

Tekniska nämnden

---

<b>Tid och plats</b>	Sammanträdesrum Bolmen, Olofsgatan 9, Ljungby, klockan 08.00 -11.00.
<b>Beslutande</b>	Karl-Gustav Sundgren (C), ordförande Oskar Granath (M), ersättare för Krister Lundin (M), §§ 81-82, 84-89, 92-93 Gunilla Åström (M) Gunnel Nilsson (C), ersättare för Tommy Andersson (C) Conny Simonsson (S) Gun Lindell (S) Paul Kowalski (S), ersättare för Ann-Charlotte Henrysson (S) Mathias Wanderoy (S) Tommy Göransson (MP) Krister Salomonsson (SD) Nils-Erik Wetter (KD)
<b>Icke tjänstgörande politiker</b>	Anton Gera (ALT)
<b>Övriga deltagande</b>	Jan Bernhardsson, teknisk chef Lisa Åberg, sekreterare Sonja Edén, planeringschef Pia Davidsson, VA-renhållningschef, §§ 82-83 Maritha Davidsson, projekteringsledare, § 82, 84-85 Ebba Lejeby, utredningsingenjör, §§ 86-89 Ola Rosenqvist, trafikingenjör, §§ 90-91
<b>Åhörare</b>	1 allmänhet
<b>Justerare</b>	Krister Salomonsson
<b>Justeringens tid och plats</b>	Tekniska förvaltningen den 4 oktober 2016
<b>Paragrafer</b>	81-93
<b>Sekreterare</b>	Lisa Åberg
<b>Ordförande</b>	Karl-Gustaf Sundgren
<b>Justerare</b>	Krister Salomonsson

---

Tekniska nämnden

---

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är nu justerat. Justeringen har offentliggjorts på Ljungby kommuns anslagstavla

<b>Nämnd/styrelse</b>	Tekniska nämnden 4 oktober 2016
<b>Sammanträdesdatum</b>	
<b>Anslaget uppsatt</b>	4 oktober 2016
<b>Överklagningstid</b>	5 oktober 2016 – 25 oktober 2016
<b>Anslaget nedtaget</b>	26 oktober 2016
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Planeringsavdelningen, tekniska förvaltningen
<b>Underskrift</b>	Lisa Åberg

Tekniska nämnden

---

Tn § 81

## Fastställande av dagordning

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att utöka dagordningen i enlighet med ordförandens förslag.

### Sammanfattning av ärendet

Ordföranden föreslår att följande informationspunkter läggs till dagordningen:

- Presidieresa den 29-30 september
- Rekrytering av ny teknisk chef
- Parkering vid Kronoskogen
- Levande dokument VA-planen
- Rastplats vid Bräkentorp
- Reklam på lyktstolpar
- Tekniska nämndens budget, åtgärdsförslag

Tn § 82

## Information och diskussion

### Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

### Sammanfattning av ärendet

1. Parkeringsplats vid Kronoskogen

Den grusade ytan vid John A Lagers väg intill Kronoskogen används flitigt som parkeringsplats. Hela området är vattenskyddsområde och diskussion om hur grundvattnet kan skyddas förs.

2. Vägbidrag

Förvaltningen informerar om att kostnaderna för utbetalning av vägbidrag är högre än beviljad budget.

3. Rastplats vid Bräkentorp

Vem ansvarar för att tömma dasset? Förvaltningen kollar detta.

4. Levande dokument VA-planen

Hur kan vi försäkra oss om att VA-planen hålls uppdaterad? Presidiet tar frågan vidare.

5. Tekniska nämndens budget, åtgärdsförslag

Förvaltningen redovisar avdelningsvis förslag till hur verksamheterna kan anpassas till beslutad budget.

6. Presidieresa 29-30 september

7. Rekrytering av ny teknisk chef

Förvaltningen redovisar hur rekryteringsprocess av teknisk chef fortgår. Rekryteringen sköts av kommunledningsförvaltningen.



Tekniska nämnden

---

8. Reklam på lyktstolpar
9. Tekniska nämnden informerar

Tn § 83

TK2016

## Höjning av VA-taxa

### Beslut

Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget till höjning av VA-taxan.

### Sammanfattning av ärendet

Taxan för VA-verksamheten är helt avgiftsfinansierad. För att följa kostnadsutvecklingen för VA verksamheten används Sveriges kommuners och landsting prisindex, PKV. PKV är avsett att användas för kommunerna som underlag vid beräkningen av kostnaderna för löne- och prisutvecklingen i fasta löner och priser.

Indexet täcker kostnadsökningar såsom löner och prisförändringar på varor och tjänster för verksamheten. För 2017 görs inga justeringar på taxan för ökade investeringskostnader.

VA- taxan är uppdelad i bruksavgifter och anläggningsavgifter.

För bruksavgiften föreslås den fasta avgiften höjas med 92 kr inkl. moms och den rörliga kostnaden med 1 kr/kbm inkl. moms för år 2017. Detta innebär för en villa med 150 kvadratmeters våningsyta, 800 kvm tomt, och en vattenförbrukning på 150 kbm vatten/år att kostnaden stiger från 8 000 kr/år inkl. moms till 8265 kr/år inkl. moms. En höjning med 265 kr/år inkl. moms. Anläggningsavgiften för en villa enligt ovanstående blir 109 760 kr inkl. moms. En höjning med 4 175 kr inkl. moms.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 20 september 2016 att kommunfullmäktige godkänner förslaget till höjning av VA-taxan.

### Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2016-09-13

### Skickas till

Tekniska nämnden

Tn § 84

TK2015/0085

312

## **Gång- och cykelväg mellan Ljungby och Lagan, passage av väg 25**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att gång- och cykelvägen mellan Ljungby och Lagan korsar väg 25 genom ko-tunneln utan skarpa kurvor.

### **Sammanfattning av ärendet**

I den ursprungliga ritningen för passage av 25:an ägde inte Ljungby kommun delar av marken på södersidan av väg 25. Sträckningen av gc-vägen ritades med en liggande S-kurva för att inte inkräkta på annan mark utan hålla gång- och cykelvägen inom kommunalägd mark.

Tekniska förvaltningen skriver den 9 september 2016 att idag äger Ljungby kommunen ett större markområde söder om väg 25, som möjliggör en annan utformning av gc-vägens sträckning, som är bättre ur tillgänglighets- och trygghetssynpunkt. I övrigt är det inga ändrade förutsättningar.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 20 september 2016 att tekniska nämnden beslutar att gång- och cykelvägen mellan Ljungby och Lagan korsar väg 25 genom ko-tunneln utan skarpa kurvor.

### **Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2016-09-09

### **Yrkanden**

Conny Simonsson (S), Tommy Göransson (MP), Nils-Erik Wetter (KD) och Mathias Wanderoy (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Gunilla Åström (M) och Krister Salomonsson (SD) yrkar att cykelvägen korsar väg 25 som icke-planskild korsning.

### **Beslutsordning**

Ordföranden frågar om nämnden beslutar i enlighet med Gunillas Åström (M) med fleras yrkande eller Connys Simonsson (S) med fleras yrkande och finner att tekniska nämnden beslutar enligt Conny Simonssons (S) med fleras yrkande.

### **Reservation**

Gunilla Åström (M), Oskar Granath (M) och Krister Salomonsson (SD) reserverar sig mot beslutet.



Tekniska nämnden

---

**Skickas till**  
Tekniska förvaltningen



Tn § 85

TK2015/0085

312

## Utredning av trafiksäkerhetslösning vid Sickinge

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att utreda kostnader och utförande för alternativ A och D.

### Sammanfattning av ärendet

Tekniska förvaltningen fick den 2 februari 2016 i uppdrag av tekniska nämndens arbetsutskott att ha en dialog med Trafikverket om vilka alternativ och möjligheter som finns med passage av väg 25 och att förbättra trafiksäkerheten vid Sickingekorsningen. Dessutom har medborgarförslag kommit till kommunen om trafiksäkerheten vid Sickingekorsningen.

Tekniska förvaltningen redovisar den 21 juni 2016 fyra olika möjliga sträckningar för en cykelväg mellan Ljungby tätort och Sickingevägen; norr om 25:an: längsmed 25:an och över bron över ån Lagan, längsmed Sickingevägen och genom ny tunnel under 25:an, på banvallsleden till Ryssby och på befintlig inägoväg till Sickingevägen, alternativt ny sträckning de sista hundra metrarna till ny tunnel under 25:an, på den gamla banvallen till Ryssby och över en ny GC-bro och på befintlig skogsväg till Sickingevägen.

### Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2016-06-01

### Skickas till

Tekniska nämnden

Tn § 86

TK2015/0195

332

## **En stor, fin lekpark i Ljungby** Svar på medborgarförslag

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att tacka för förslaget och svara kommuninvånaren att förslaget kommer att utredas vidare av tekniska förvaltningen och utredningen ska vara klar senast 2017-12-31.

### **Sammanfattning av ärendet**

I ett medborgarförslag föreslår en kommuninvånare att Ljungby ska ha en stor och fin lekpark som skulle kunna locka många människor, både i Ljungby kommun och för människor utifrån. Det skulle vara roligt för barnen och gratis.

Tekniska förvaltningen skriver den 3 juni 2016 att Ljungby kommun i sin grönstrukturplan antagit en önskad parkstandard där en anlagd lekplats ska vara tillgänglig inom 200 m i tätbebyggt område, utan att korsa en barriär. Detta har parkavdelningen arbetat med för att hålla den standarden. I detta räknas inte lekplatser som tillhör skolor och dagis.

Om en stor lekplats skulle anläggas skulle driftkostnaderna för en större lekpark kunna lösas genom att några mindre lekplatser i sämre skick inte renoveras, utan istället tas bort när det bedöms att de annars kräver större investeringar i form av renovering. Då kommer parkstandarderna på 200 m inte kunna följas. Av erfarenhet vet även parkavdelningen att det inte är populärt att ta bort lekplatser även om de inte utnyttjas så flitigt.

Tekniska förvaltningen utreder gärna vidare om en stor lekplats eftersom det skulle kunna vara en bra samlingsplats för många människor och nyinflyttade skulle kunna integreras lättare in i Ljungby.

### **Beslutsunderlag**

Medborgarförslag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2016-06-03

### **Skickas till**

Tekniska förvaltningen

Förslagsställaren

Kommunkansliet

Tn § 87

TK2016/0019

332

## **Stor och mångsidig lekplats i Ljungby** **Svar på e-förslag**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att tacka för förslaget och svara kommuninvånaren att förslaget kommer att utredas vidare av tekniska förvaltningen och utredningen ska vara klar senast 2017-12-31.

### **Sammanfattning av ärendet**

I ett E-förslag vill medborgare ha en lekplats som passar barn som gillar att klättra och leka med vatten. Medborgaren anser att många lekplatser är anpassade för mindre barn och erbjuder inte tillräckligt med stimulans för skolbarn och för barn som gillar att klättra. En rolig lekpark kan vara en vardags- och helgnöje för hela familjen.

Ljungby kommun har i sin grönstrukturplan antagit en önskad parkstandard där en anlagd lekplats ska vara tillgänglig inom 200 m i tätbebyggt område, utan att korsa en barriär. Detta har parkavdelningen arbetat med för att hålla den standarden. I detta räknas inte lekplatser som tillhör skolor och dagis.

Om en stor lekplats skulle anläggas skulle driftkostnaderna för en större lekpark kunna lösas genom att några mindre lekplatser i sämre skick inte renoveras, utan istället tas bort när det bedöms att de annars kräver större investeringar i form av renovering. Då kommer parkstandarderna på 200 m inte kunna följas. Av erfarenhet vet även parkavdelningen att det inte är populärt att ta bort lekplatser även om de inte utnyttjas så flitigt. Tekniska förvaltningen utreder gärna vidare om en stor lekplats eftersom det skulle kunna vara en bra samlingsplats för många människor och nyinflyttade skulle kunna integreras lättare in i Ljungby.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 20 september 2016 att tekniska nämnden beslutar att tacka för förslaget och svara kommuninvånaren att förslaget kommer att utredas vidare av tekniska förvaltningen och utredningen ska vara klar senast 2017-12-31.

### **Beslutsunderlag**

Medborgarförslag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2016-06-03

### **Skickas till**

Tekniska förvaltningen, förslagsställaren, kommunkansliet

Tn § 88

TK2016/0135

312

## **Bygg en cykelväg på östra sidan av rondellen vid Rosendalsområdet**

Svar på medborgarförslag

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att tacka medborgaren för förslaget och svara att den önskade cykelvägen är prioriterad att utföras inom fem år enligt handlingsplan för cykelplanering. En förutsättning för genomförande är att ett politiskt beslut fattas om budget för detta.

### **Sammanfattning av ärendet**

I ett medborgarförslag föreslås att det byggs en cykelväg på östra sidan om rondellen vid Rosendalsområdet. Anledningen är att det inte finns någon säker cykelväg mellan Berghemsrondellen och Rosendalsrondellen.

Ljungby kommun har antagit en handlingsplan för cykelplanering i Ljungby kommun. Handlingsplanens åtgärder är listade i en åtgärdstabell. Åtgärderna har listats in under fyra kategorier; framkomlighet, trafiksäkerhet, standard och kommunikation. Åtgärderna har prioriterats om de ska utföras inom ett år, tre år, fem år, väntas tills nästa revidering av verksamhetsplan/handlingsplan görs eller om den inte är aktuell.

Utbyggnad av en gång- och cykelväg mellan Berghemsrondellen och Rosendalsrondellen är enligt denna prioritering planerad för genomförande inom fem år.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 20 september 2016 att tekniska nämnden beslutar att tacka medborgaren för förslaget och svara att den önskade cykelvägen är prioriterad att utföras inom fem år enligt handlingsplan för cykelplanering. En förutsättning för genomförande är att ett politiskt beslut fattas om budget för detta.

### **Beslutsunderlag**

Medborgarförslag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2016-09-01

### **Skickas till**

Tekniska förvaltningen

Förslagsställaren

Kommunkansliet

Tn § 89

TK2016/0099

312

## **Gång- och cykelväg utmed Bräkentorpsvägen och sänkt hastighet**

### **Svar på medborgarförslag**

#### **Beslut**

Tekniska nämnden tackar för förslaget och beslutar att meddela att cykelväg inte är planerad att åtgärdas i dagsläget enligt handlingsplanen för cykelplanering. Förslaget skickas till strategiska arbetsgruppen som ansvarar för denna handlingsplan. När det gäller hastigheten hänvisas medborgaren till vägsamfälligheten.

#### **Sammanfattning av ärendet**

I ett medborgarförslag vill medborgaren ha en gång- och cykelväg på Bräkentorpsvägen samt sänkt hastighet till 50 km/h. Det är många cyklister, både barn och vuxna, som kör på den smala vägen. Bilisterna håller hög hastighet och tar ingen hänsyn. De boende längs vägen upplever incidenter hela tiden. Särskilt under våren och sommaren är det många cyklister och mycket trafik mot Finnstugan och Bräkentorpssjön.

Ljungby kommun har antagit en handlingsplan för cykelplanering i Ljungby kommun. Handlingsplanens åtgärder är listade i en åtgärdstabell. Åtgärderna har listats in under fyra kategorier; framkomlighet, trafiksäkerhet, standard och kommunikation. Åtgärderna prioriteras om de ska utföras inom ett år, tre år, fem år, avvaktas med tills nästa revidering av verksamhetsplan/handlingsplan görs eller om den inte är aktuell.

Utbyggnad av en gång- och cykelväg på Bräkentorpsvägen är enligt handlingsplanen planerad att avvaktas med och åtgärd ses över vid nästa revidering av verksamhetsplan eller handlingsplan. Ansvarig förvaltning för åtgärd är Kultur- och fritidsförvaltningen tillsammans med Kommunledningsförvaltningen, då denna är viktig ur besöksperspektivet för skolelever och turister.

Bräkentorpsvägen, som är samma väg som Visslarydsvägen, är en vägsamfällighetsväg där vägsamfälligheten är väghållare och förändring av hastigheten söks av vägsamfälligheten hos länsstyrelsen, där beslut fattas.

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska nämnden att tacka medborgaren för förslaget och meddela att cykelväg inte är planerad att åtgärdas i dagsläget enligt handlingsplanen. Förslaget skickas till strategiska arbetsgruppen som ansvarar för handlingsplanen. När det gäller hastigheten hänvisas medborgaren till vägsamfälligheten.



Tekniska nämnden

---

**Beslutsunderlag**

Medborgarförslag  
Tjänsteskrivelse daterad 2016-09-01

**Skickas till**

Tekniska förvaltningen  
Förslagsställaren  
Kommunkansliet

Tn § 90

TK2016/0159

511

## **Lokal trafikföreskrift om hastighet på Storgatan, Stationsgatan och Järnvägsgatan i Lagan utanför Kullerbyttans förskola i Lagan**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar om lokala trafikföreskrifter 0781: 2016:25 om hastighet på Storgatan i Lagan samt 0781 2016:26 om hastighet på Stationsgatan och Järnvägsgatan i Lagan.

### **Sammanfattning av ärendet**

Tekniska förvaltningen informerar om att Kullerbyttans förskola under hösten öppnat i Lagan. Förskolan har önskemål om sänkning av hastigheten förbi förskolan. Förskolan ligger vid korsningen mellan Storgatan och Stationsgatan i Lagan och verksamheten har meddelat önskemål om att hastighetsbegränsningen på kringliggande vägar sänks till 30 km per timme.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 20 september 2016 att tekniska nämnden beslutar om lokal trafikföreskrift vid Kullerbyttans förskola i Lagan.

### **Beslutsunderlag**

Trafikverkets yttrande daterat 2016-07-28

### **Skickas till**

Tekniska förvaltningen

Tn § 91

TK2016/

511

## **Upprättande av lokala trafikföreskrifter om avvikelser om hastighet på John A Lagers väg i Ljungby stad**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar om lokala trafikföreskrifter 07881 2016:27 om avvikelse från bestämmelser om hastighet på Johan A Lagers väg i Ljungby stad.

### **Sammanfattning av ärendet**

Tekniska förvaltningen skriver den 29 september 2016 att behov finns av en gång- och cykelpassage över John A lagers väg. Behovet har uppstått på grund av planerad och ny bebyggelse på Replösaområdet, öster om vägen. För att göra passagen över John A Lagers väg säker bör hastigheten sänkas till 50 km per timme vardagar kl 7-17. Idag är tillåten hastighet 70 km per timme.

Delar av John A Lagers väg har redan hastighetsbegränsning 50 km per timme, denna gräns kan utökas med cirka 200 meter norrut.

Tekniska förvaltningen föreslår den 29 september 2016 att tekniska nämnden beslutar om lokala trafikföreskrifter 07881 2016:27 om avvikelse från bestämmelser om hastighet på Johan A Lagers väg i Ljungby stad.

### **Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2016-09-29

### **Skickas till**

Tekniska förvaltningen



Tekniska nämnden

---

Tn § 92

TK2015/0171

006

## **Byte av sammanträdesdag för tekniska nämnden November 2016**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att ställa in sammanträdet den 1 november 2016 och istället sammanträda den 7 november 2016.

### **Sammanfattning av ärendet**

Tekniska förvaltningen ser behov av att flytta novembersammanträdet från den 1 november till måndagen den 7 november. Förvaltningen har svårt att bemanna upp sammanträdet med ordinarie personal den 1 november och detta kan inverka negativt på kvaliteten på mötet.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 20 september 2016 att tekniska nämnden beslutar att ställa in sammanträdet den 1 november 2016 och istället sammanträda den 7 november 2016.

### **Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2016-09-19

### **Skickas till**

Tekniska nämnden  
Tekniska förvaltningen

Tn § 93

TK2016/0181

002

## **Anmälan om beslut fattade på delegation**

### **Beslut**

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av beslut fattade på delegation.

### **Sammanfattning av ärendet**

1. Tekniska förvaltningen redovisar delegationsbeslut rörande markärenden med mera som fattats av tekniska förvaltningen under augusti 2016 enligt tekniska nämndens delegationsordning.
2. Attestuppdrag inom drift och attestuppdrag inom investeringsprojekt redovisas.