

Handläggare
Trafikkontoret
Anne Kemmler
Anläggning
Telefon: 50826345**Till**
Trafiknämnden
2016-10-20
Exploateringsnämnden
2016-10-20**Exploateringskontoret**
Martin Skillbäck
Stora projekt
Telefon: 50826276

Spårväg City delen Västra Trädgårdsgatan- Hamngatan-Sergels torg-Klarabergsgatan. Genomförandeavtal

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden och trafiknämnden godkänner var för sig genomförandeavtal för Spårväg City enligt vad som följer av bilaga 2.
2. Exploateringsnämnden och trafiknämnden överlämnar ärendet till kommunfullmäktige för godkännande.
3. Exploateringsnämnden och trafiknämnden förklarar ärendet omedelbart justerat

Jonas Eliasson
Förvaltningschef
TrafikkontoretHåkan Falk
Förvaltningschef
Exploateringskontoret**Trafikkontoret**
AnläggningFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Växel 08-508 272 00
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Sammanfattning

Detta genomförandeavtal tecknas mellan AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) och Stockholms stad och reglerar ansvar och kostnader för Spårväg City för den planerade delsträckan mellan den befintliga ändhållplatsen Sergels torg på Hamngatan och en ny ändhållplats, Sergels torg/T-centralen på Klarabergsgatan. Genom

att förlänga sträckan från den nuvarande ändhållplatsen kommer Spårväg City att ligga nära både T-centralen, Centralstationen och pendeltågsstationen Stockholm City som öppnar 2017. Därmed underlättas byte mellan spårväg, tunnelbana, järnväg och pendeltåg.

Bakgrund

Sommaren 1991 öppnades Djurgårdslinjen mellan Norrmalmstorg och Waldemarsudde. Linjen försåg staden med museitrafik under vår, sommar och höst. Åren 2009 och 2010 moderniserades Djurgårdslinjen och förlängdes från Norrmalmstorg till Sergels torg (Spårväg City etapp 1). 2010-08-23 invigdes sträckan som Spårväg Citys första del, med trafik året runt.

Genomförandeavtalet behandlar en planerad delsträcka mellan den befintliga hållplatsen Kungsträdgården på Hamngatan och ny ändhållplats, Sergels torg/T-centralen på Klarabergsgatan. Genom att förlänga sträckan från den nuvarande ändhållplatsen kommer Spårväg City att ligga nära både T-centralen, Centralstationen och pendeltågsstationen Stockholm City som öppnar 2017. Därmed underlättas byte mellan spårväg, tunnelbana, järnväg och pendeltåg.

I samband med planeringen av Spårväg City och stadens egna arbeten med renovering av tätskikt på Klarabergsgatan fattade trafikinämnden beslut 2014-12-11 att planera för en trafiklösning med Klarabergsgatan utan biltrafik på sträckan Sergels torg – Klara Norra Kyrkogata. För att underlätta tätskiktsrenoveringen stängdes Klarabergsgatan för biltrafik på den aktuella sträckan 2016-04-13.

Spårvagnarna som trafikerar Spårväg City nyttjar idag Alkärrsdepån på Djurgården. Depån är belägen på fastigheterna Djurgården 1:15 och Skeppsholmsviken 9, vilka ägs av staden. Marken är upplåten med arrende till SL. Verksamheten har tillfälligt bygglov. För att trafikeringen av en förlängd Spårväg City ska fungera behövs två nya fordon och därmed mer plats i Alkärrsdepån. Ett nytt arrendeavtal mellan parterna behöver därför tecknas. Vidare krävs förlängt bygglov. Det ska tilläggas att staden har andra långsiktiga planer för marken där depån är belägen. Såväl arrendet som bygglov kan därför endast medges för begränsad tid.

Det pågår även modernisering av nuvarande Spårväg City, så att den blir mer tillgänglig för alla resenärer. Modernisering och tillgänglighetsanpassning av hållplatserna på Djurgården och hållplats Styrmansgatan är genomförda och motsvarande åtgärder för hållplats Kungsträdgården och Nybroplan planeras att genomföras 2017 och 2018.

Tidigare avtal

Till grund för utbyggnaden av Spårväg City träffade SL och staden 2009-09-18 ett samverkansavtal och 2012-04-13 ett tilläggsavtal till samverkansavtalet. I samverkansavtalet mellan SL och staden regleras huvuddragen för genomförandet av Spårväg City. Enligt samverkansavtalet ska ett eller flera genomförandeavtal ingås mellan parterna för att närmare reglera genomförandet av Spårväg Citys olika utbyggnadsetapper.

Vidare träffade parterna 2009-09-18 ett genomförandeavtal för en upprustning av den befintliga spårvägen mellan Djurgården och Norrmalmstorg. En utbyggnad av nya spår från Norrmalmstorg till Sergels Torg (Malmskillnadsgatans viadukt) med, tillhörande hållplatser samt ombyggnad av Alkärrsdepån på Djurgården, Spårväg City etapp 1.

Beredning

Ärendet har beretts gemensamt av trafikkontoret och exploateringskontoret.

Trafikkontorets och exploateringskontorets synpunkter

SL och staden är ense om att effektiviteten i utnyttjandet av stadens gaturum främjas av utbyggnad av en spårvägslinje genom centrala Stockholm. Spårväg kan ges högre kapacitet än busstrafik och kan också öka attraktionskraften för kollektivt resande och därmed minska utrymmesbehovet för andra färdmedel.

SL och staden är överens om att bygga ut Spårväg City på sträckan Västra Trädgårdsgatan-Klarabergsgatan, inklusive permanent spåranläggning på Hamngatan. De delar av den tidigare genomförda etappen av Spårväg City som går över Hamngatans gatudäck är provisorisk och kommer att byggas om. Sträckan består av en komplett driftsatt dubbelspårig spårvägsanläggning, inklusive spår, stolpar för kontaktledningar, plattformar med tillhörande konstruktioner och installationer, huvudsakligen förlagd i stadens befintliga gaturum, mellan Västra Trädgårdsgatan och Klarabergsgatan. Sträckan, inklusive hållplatslägen, framgår av bilaga 1.

Spårväg City är tänkt att kopplas ihop med Lidingöbanan och på så sätt utgöra ett bra komplement till dagens busstrafik och ett attraktivt alternativ till att resa med bil. Utbyggnaden har också varit en förutsättning för stadens planering av utbyggnaden av

Norra Djurgårdsstaden. Upprustningen och moderniseringen av Lidingöbanan är klar, inklusive ny depå på Lidingö, men trafikförvaltningen har skjutit upp genomförandet av sträckan Djurgårdsbron – Ropsten till efter nuvarande planperiod som sträcker sig till 2020. För att säkerställa kollektivtrafikförsörjningen av Norra Djurgårdsstaden har trafikförvaltningen ett pågående uppdrag att utreda alternativa möjligheter.

SL lämnade in en ansökan om järnvägsplan till Trafikverket för den aktuella sträckan 2016-02-11. Fastställd plan väntas föreligga i början av oktober 2016. Den förlängda Spårväg City väntas kunna tas i drift fjärde kvartalet 2018.

Genomförandeavtalet

Föreliggande förslag till genomförandeavtal ska ses mot ovanstående bakgrund och som ett fullföljande av samverkansavtalet. Genomförandeavtalet ger vidare en högre detaljeringsgrad för SL:s och stadens arbete med Spårväg City beträffande delen Västra Trädgårdsgatan-Hamngatan-Sergels torg-Klarabergsgatan. SL ansvarar för att planera, projektera, utföra, driftsätta och bekosta aktuell sträcka, inklusive anslutningsarbeten till stadens gatu- och parkmark. Staden ansvarar för projektering och genomförande av tätskiktet och fogar samt förstärkning av konstruktioner. Staden utför erforderliga gatuombyggnader inom området för och i samband med stadens tätskiktsprojekt. Avtalet redovisas i bilaga 2.

SL har inom projekt Spårväg City ansökt om medel från ”Statligt stöd för att främja hållbara stadsmiljöer – Stadsmiljöavtal” för förlängning av spårvägslinje 7 från Kungsträdgården till Sergels torg/T-Centralen. Staden står som medsökande och ska utföra en del motprestationer, t.ex. nya cykelbanor på Klarabergsgatan.

Trafikkontorets och exploateringskontorets förslag

Kontoren föreslår att exploateringsnämnden och trafiknämnden godkänner genomförandeavtal för Spårväg City och överlämnar ärendet till kommunfullmäktige för godkännande.

Slut

Bilagor

1. Sträckan och dess omfattning, inklusive hållplatslägen.
2. Genomförandeavtal för Spårväg city sträckan city (delen Västra Trädgårdsgatan-Hamngatan-Sergels torg-Klarabergsgatan)