

Handläggare
Pernilla Johnni
08-508 276 50**Till**
Trafiknämnden
2016-10-20

Cykelåtgärder på Ormkärrsvägen i Hagsätra. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende cykelåtgärder på Ormkärrsvägen.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefLars Jolerus
AvdelningschefAnne Kemmler
Enhetschef

Sammanfattning

Cykelbanan längs Ormkärrsvägen är utpekad som ett prioriterat gång- och cykelstråk i och med sin koppling till Huddinge kommun och har också pekats ut som prioriterad i Trafikverkets, landstingets och länsstyrelsens cykelplan för länet. Detta visar att pendlingsstråket även anses vara av stor vikt ur ett regionalt cykelperspektiv.

Målet med projektet har varit att förbättra möjligheten att cykla och gå längs Ormkärrsvägen genom att bredda gång- och cykelbanan och förbättra linjeföringen på delar av sträckan. Genomförandebeslut för cykelåtgärder på Ormkärrsvägen fattades av trafiknämnden 2015-04-13 till en utgift om 8 mnkr. De oskyddade trafikanterna har getts en bättre framkomlighet, dels på grund av

breddningen dels genom komplettering av belysning, ombyggnad av busshållplats och övergångsställen, byggande av genomgående gångbana samt åtgärder som medför bättre sikt. De platser där konflikter mellan bilar och oskyddade trafikanter riskerar att uppstå har gjorts säkrare. Uppmålade, olovliga parkeringsrutor har tagits bort och ersatts med cykelpollare, linjeföringen har ändrats och en hastighetssäkrad gångpassage över Ormkärsvägen har byggts.

Projektet har genomförts till en investeringsutgift om ca 7,5 mnkr. Projektet har även en (delvis förväntad) inkomst avseende medfinansiering om ca 1,5 mnkr.

Bakgrund

I stadens cykelplan utpekas Ormkärsvägen i Hagsätra ha högsta prioritet för åtgärder, både på sträcka och i ett antal korsningspunkter. Prioritet ett innebär här att åtgärder görs på en sträcka som redan har ett stort antal cyklister och där en breddning behövs. Stråket ansluter till två sträckor som är av prioritet två, länken vidare söder ut parallellt med Huddingevägen och sträckan öster genom parkstråket mellan Älvsjöbadet och Gamla Huddingevägen.

Pendlingsstråket anses även vara av stor vikt ur ett regionalt cykelperspektiv eftersom det i sin förlängning ansluter till Huddinge kommun. Denna bedömning styrks av att stråket är med i Trafikverkets, landstingets och länsstyrelsens Cykelplan för Stockholms län.

Trafik- och renhållningsnämnden fattade den 7 februari 2014 ett inriktningsbeslut om att utföra cykelåtgärder på bland annat Ormkärsvägen. Stråket ingick då i projektet Gamla Huddingevägen men bröts sedan ut till ett separat projekt. Den 13 april 2015 fattade trafikinämnden ett genomförandebeslut om cykelåtgärder på Ormkärsvägen för 8 mnkr.



Figur 1. Projektets sträckning

Projektets genomförande

Ett antal problempunkter identifierades under projekteringen; bland annat olovlig parkering delvis på cykelbana vid anslutningen till gång- och cykelvägen vid Götlundagatan, otillräckliga bredder på den gemensamma gång- och cykelbanan längs Ormkärrsvägen, konflikt mellan gående och cyklister vid busshållplats och övergångsställe vid Älvsjöbadet, snäva kurvor och dålig sikt längs sträckan samt otrygga passager över Ormkärrsvägen, Skyllbergsgatan och Lillhagsvägen.

Dessa problempunkter har i och med projektets genomförande byggts bort. Så gott som hela sträckan är utförd med 5 meters bredd på gång- och cykelbanan, vilket är i linje med cykelplanens rekommendationer.



Götlundagatans vändplan med cykelställ och markerad överfart.

Parkeringen vid Götlundagatans vändplan är borttagen, vändplanens radie har minskats till förmån för gång- och cykelbanans bredd och utfarterna har rödmarkerats med kallplast. Gång- och cykelbanan har fått en rakare dragning genom parkområdet mellan Götlundagatan och Ormkärsvägen så att sikten har förbättrats. Överfarten över Ormkärsvägen är utförd med en upphöjning för en säkrare och tryggare passage. Även passagerna över Skyllbergsgatan och Lillhagsvägen är ombyggda och utförda som genomgående gångbanor.

Vid badet har gång- och cykelbanans sträckning ändrats så att sikten har förbättrats. Busshållplatsen har byggts om och en tydligare passage för gångtrafikanter över cykelbanan är gjord. Älvsjöbadet har fått en ny entré i anslutning till hållplatsen vilket underlättar för personer med barnvagn, rollator, mm. Infarten till badets huvudentré har gjorts mindre, för att minska risken att bilar försöker parkera där. Belysningen har kompletterats och belysnings-källorna bytts ut vilket ger en bättre belyst miljö.



Ålvsjöbadets entré före...



... och efter ombyggnaden.

Måluppfyllelse

Målet med projektet har varit att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklister, gångtrafikanter och kollektivtrafikanter. Detta ligger i linje med målen om ett klimatsmart Stockholm och om ett Stockholm som håller samman.

Projektet har också kompletterat med sittbänkar längs sträckan vilket också uppfyller målet om ett sammanhållet Stockholm. Målet om ett demokratiskt Stockholm uppfylls genom att projektet har gjort det lättare att ta sig fram med resurssnåla färdmedel som t.ex. cykel; något som gynnar ekonomiskt svagare grupper. Vissa tillgänglighetshöjande åtgärder (ombyggd busshållplats, ramp, trappa med handledare och kontrastmarkering, tydligare uppdelning mellan gång och cykel samt generösare mått) har utförts vilket också bidrar till måluppfyllelsen.

Tidplan

Projektet var tänkt att färdigställas under 2015 men blev försenat på grund av omprojektering då de projekterade bredderna på gång- och cykelbanan inte var tillfyllest. Arbetet startade i september 2015 och slutfördes under sommaren 2016.

Ekonomi

Inriktningsbeslutet skrevs upp i ett tidigt skede och omfattade en investering om cirka 15 mnkr för projektet som då omfattade även åtgärder på Gamla Huddingevägen. Under detaljprojekteringen framkom dock platsspecifika förutsättningar som inte var kända vid inriktningsbeslutet.

Mot bakgrund av detta delades projektet upp och utgiften för Ormkärsvägen bedömdes uppgå till **8,0** mnkr.

De slutliga utgifterna fördelar sig som följer:

Del	Utfall [tkr]
Inkomster	
Medfinansiering (utbetalad)	500
Medfinansiering (prognos)	960
Summa	1 460
Utgifter	
Entreprenad	5 742
Projektering	775
Byggledning	193
Byggherre Kostnader	451
Summa	7161
Total	5 701

Kontoret har ansökt om statlig medfinansiering för projektet inom de tre kategorierna cykel, kollektivtrafik och trafiksäkerhet under åren 2015-2016. Medfinansiering beviljades med en sammanlagd summa om maximalt 1458tkr¹. För åtgärderna utförda under 2015 har ca 500 tkr utbetalats. För åtgärderna utförda under 2016 kommer redovisning att lämnas i januari 2017 men utbetalningen beräknas uppgå till 960 tkr.

Projektet kommer inte att innebära väsentligt ökade driftskostnader för skötsel och underhåll längs sträckan. Den genomförda breddningen av gång- och cykelbanan ökar mängden hårdgjord yta

¹ 27 % av byggkostnaderna

att sköta men utformningen med målning som separering gör att skötseln inte försvåras. Busshållplatsen har utformats så att avståndet mellan busskur och kantsten inte försvårar snöröjningen. Belysningen har kompletterats och bytts till nya mer effektiva armaturer och även om antalet ökas något förväntas drift- och underhållskostnaderna inte bli högre.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende cykelåtgärder på Ormkärrsvägen i Hagsätra.

Slut