

Handläggare
Karin Dhakal
08-508 261 85**Till**
Trafiknämnden
2016-10-20

Utträde ur föreningen spårvagnsstäderna. Motion (2016:57) från Bo Arkelsten (M). Remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden överlämnar och åberopar tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Jonas Eliasson
Förvaltningschef

Remissen

Trafiknämnden har fått motion (2016:57) om utträde ur föreningen spårvagnsstäderna från Bo Arkelsten (M) på remiss från kommunstyrelsen. Remisstiden sträcker sig till och med den 6 september 2016. Trafikkontoret har beviljats uppskov med att svara på remissen.

I motionen framförs i huvudsak följande: Stockholms stad var 2009 med och bildade föreningen Spårvagnsstäderna. Föreningen syftar bland annat till att genom samarbete främja utbyggnaden av spårvägar i Sverige. Stockholms läns landsting som också var med och grundade föreningen beslutade förra året att lämna den med hänvisning till att man inte ville låsa sig vid ett specifikt trafikslag. Det är en relevant invändning då vi som politiker har ett ansvar att tillgodose behovet av bra och funktionella trafiklösningar men det finns inte något egenvärde i att förespråka en kollektivtrafiklösning

Trafikkontoret
StabFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 261 85
Växel 08-508 272 00
karin.dhakal@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

framför en annan. Detta i kombination med att Stockholms stad inte är huvudman för kollektivtrafiken talar för att staden bör lämna föreningen. Det är inte rimligt att staden betalar medlemsavgift. Mot bakgrund av detta föreslås kommunfullmäktige besluta att uppdra åt kommunstyrelsen att begära utträde ur Spårvagnsstäderna.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret kan konstatera att staden har varit och är medlem av ett antal olika föreningar, nätverk och organisationer. Grunder och motiv för att vara med respektive träda ur samverkan och samarbeten kan skilja sig över tid. Kontoret kan konstatera att det liksom för internationella åtaganden främst är kommunstyrelsen som fattar beslut i dessa frågor. Kontoret har därför inte något att invända på aktuellt medlemskap i sak. Stockholm är därtill en stad med spårvagn. Kontoret har dock inte deltagit i några aktiviteter arrangerade av Spårvagnsstäderna på senare tid utan för Stockholms del har kanske medlemskapet framförallt varit en plattform för utbyte på politisk nivå. Generellt anser kontoret att det, likt vad som föreslås i den internationella strategin, kan vara motiverat att staden omprövar sina aktuella medlemskap regelbundet, exempelvis vart fjärde år.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår trafikinämnden att överlämna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Slut

Bilagor

1. Motion (2016:57) om utträde ur Spårvagnsstäderna från Bo Arkelsten (M)