

Handläggare
Johan Sundman
08-508 260 27**Till**
Trafiknämnden
2016-10-20

Fler cykelpumpstationer i Stockholm. Motion (2016:64) från Jonas Naddebo (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner och överlämnar tjänsteutlåtandet som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefFredrik Alfredsson
Avdelningschef

Sammanfattning

Jonas Naddebo (C) har i en motion till kommunfullmäktige föreslagit att man skall inventera ytterstaden efter platser för cykelpumpar. Trafikkontoret anser att den önskade inventeringen redan gjorts i samband med utplaceringen av de cykelpumpar som ingår i trafikkontorets koncessionsavtal med JCDecaux Sverige AB rörande offentliga toaletter.

Bakgrund

Trafiknämnden har fått motion (2016:64) om fler cykelpumpstationer i Stockholm från Jonas Naddebo (C) på remiss från kommunstyrelsen, se bilaga 1. Remissen ska vara besvarad senast 28 oktober 2016.

I motionen anförs i huvudsak följande. Utöver att cyklister prioriteras i trafikrummet och får en säkrare trafikmiljö, behövs det fler cykelpumpar i anslutning till cykelbanor och cykelstråk. Området kring Tele2 Arena och Nynäsvägen beskrivs som lämpliga platser för cykelpumpar. Mot bakgrund av detta föreslås att kommunfullmäktige ska besluta att en inventering görs i ytterstadsområdena över var cykelpumpar skulle kunna installeras.

Trafikkontoret
TillståndFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 260 27
Växel 08-508 272 00
johan.sundman@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom tillståndsavdelningen.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret delar motionärens syn att cykelpumpar är en viktig del av cykelinfrastrukturen och en bra service till cyklisterna. Genom att placera ut eldrivna cykelpumpar i anslutning till cykelstråken, kan cyklister snabbt fylla på luft och ta sig vidare. Istället för att behöva leda en cykel med tomt däck kan man ta sig vidare utan att förlora mycket tid.

Trafiknämnden fattade 2014-08-28 beslut om ett koncessionavtal med JCDecaux Sverige AB rörande upp till 70 offentliga toaletter i ett tioårigt avtal från 2015-04-01. Samtliga toaletter inom detta avtal är utrustade med elektrisk cykelpump. Det finns vidare en överenskommelse mellan trafikkontoret och JCDecaux att, i det fall toaletten ska placeras långt ifrån cykelstråk, kan cykelpumpen istället placeras fristående i läge där den kommer att användas mer. Både toaletter och cykelpumpar är reklamfinansierade och kommer inte medföra driftskostnader för staden. Däremot bekostar staden framdragning av el, vatten och avlopp till toaletterna och el till cykelpumparna.

I arbetet med att hitta lämpliga placeringar för toaletterna har kontorets tjänstemän även tagit fram lämpliga platser för fristående cykelpumpar. Detta har skett i samråd mellan anläggningsavdelningen och tillståndsavdelningen. Dessa cykelpumpar kommer att placeras utmed cykelstråk både i ytterstaden och i innerstaden.

I och med denna inventering anser trafikkontoret att de önskemål som framförs i motionen om inventering av placeringar av cykelpumpar i ytterstaden har tillgodosetts.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen.

Slut

Bilagor

1. Motion (2016:64) om fler cykelpumpsstationer i Stockholm