

Handläggare
Britt-Marie Alvem
08-508 262 63**Till**
Trafiknämnden
2016-10-20

Fruktlundar i staden. Motion (2016:62) från Karin Ernlund (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefTed Ell
AvdelningschefElisabeth Rosenquist Saidac
Enhetschef

Sammanfattning

Trafiknämnden har fått motion om fruktlundar i staden på remiss. I motionen föreslås att kommunfullmäktige ska ge samtliga stadsdelar i uppdrag att anlägga fruktlundar i befintliga eller nya parker. Fruktträdsplanteringar är mycket kostsamma ur ett driftsperspektiv. Ytterligare planteringar innebär en ökad driftskostnad för de berörda stadsdelarna. Trafikkontoret anser därför att det inte är motiverat att anlägga fler fruktlundar i staden.

Trafikkontoret
StadsmiljöFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 262 63
Växel 08-508 272 00
brittmarie.alvem@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Remissen

Trafiknämnden har fått motion (2016:62) om fruktlundar i staden från Karin Ernlund (C) på remiss från kommunstyrelsen.

Remisstiden sträcker sig till den 28 oktober 2016 den

I motionen framförs i huvudsak följande. Kommunfullmäktige ska ge samtliga stadsdelar i uppdrag att anlägga fruktlundar i befintliga eller nya parker. Syftet med detta är dels att genom stadsodling skapa fler mötesplatser, tillskapa mer grönska samt att fruktlundarna skulle kunna användas i pedagogiskt syfte inom förskola och skola. I motionen beskrivs även att medborgare ska ha utrymme för egen odling där.

Trafikkontorets synpunkter

På stadens mark finns idag flera äldre äppel-, päron- och plommonträdsplanteringar, t ex rester efter gamla övergivna odlingar eller tomter. Flera av dessa gamla fruktträd är i behov av beskärning, då de förvuxit sig och inte bär frukt längre. Under 2014 och 2015 har kontoret tillsammans med stadsdelsförvaltningar som ansvarar för parkdrift kompletteringsplanterat ett par av dessa. Dessa befintliga fruktträdsplanteringar borde i större utsträckning inventeras, kompletteringsplanteras och beskäras innan nya planteringar anläggs.

Fruktträdsplanteringar är därtill mycket kostsamma ur ett driftsperspektiv. Ytterligare planteringar innebär en ökad driftskostnad för de berörda stadsdelarna. Trafikkontoret anser därför inte att det är motiverat att anlägga fler fruktlundar i staden.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår trafiknämnden att överlämna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Slut

Bilagor

1. Motion (2016:62) om fruktlundar i staden