

Handläggare
Michael Åhström
08-508 262 21

Till
Trafiknämnden
2016-10-20

Cykelgaraget i Älvsjö. Svar på skrivelse från Patrik Silverudd (L)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelse från Patrik Silverudd (L) rörande cykelgarage i Älvsjö.

Jonas Eliasson
Förvaltningschef

Lars Jolérus
Avdelningschef

Sammanfattning

I skrivelsen framförs att cykelstölder och åverkan på cyklar och cykelställ under en längre tid varit ett stort problem i Älvsjö Resecentrum.

Trafikkontoret uppmanas därför att ta fram en liknande lösning som den vid Odenplan, det vill säga ett låst garage. Vidare efterfrågas också information om vad kontoret gör för att komma tillrätta med cykelstölderna i Älvsjö. Kontoret har sedan 2015 arbetat med att ta fram ett förslag till riktlinjer och behov av cykelgarage avsedda för att främja kombinationsresor med cykel- och kollektivtrafik.

Skrivelsen

Skrivelsen till trafiknämnden om cykelgaraget i Älvsjö inkom till nämnden under augusti 2016. Av skrivelsen framgår att garaget drabbats av många cykelstölder.

Trafikkontoret
Anläggning

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 264 21
Växel 08-508 272 00
michael.ahstrom@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Boende och cykelpendlare säger att de inte vågar ställa sin cykel i garaget. Vidare framförs att kameraövervakningen inte fungerat.

Patrik Silverudd (L) ställer utifrån denna problematik frågan hur man ser på en liknande lösning som cykelgaraget vid Odenplan och vad man gör för att komma till rätta med cykelstölderna i Älvsjö.

Trafikkontorets analys och synpunkter

Trafikkontoret är väl medvetet om problemet och många drabbade cyklister tar kontakt med kontoret. Även Polisen hör av sig och har önskemål om att erhålla inspelat material från kameror för utredningar.

Kontoret har sedan 2015 arbetat med att ta fram ett förslag till riktlinjer och behov av cykelgarage avsedda att främja kombinationsresor med cykel- och kollektivtrafik. Arbetet redovisades som en lägesrapport i ett tjänsteutlåtande, dnr. T2015-003178, som svar på uppdrag från kommunfullmäktige.

För att stadens mål om ökad cykling ska uppnås behöver det vara attraktivt att långtidsparkera sin cykel vid kollektivtrafikknutpunkter. Så är inte fallet på många platser idag.

Då företeelsen med cykelgarage är relativt ny i staden behöver kontoret bygga upp kunskap om pendlingscyklisters betalningsvilja. För att utreda hur betalningsviljan ser ut har kontoret tillsammans med Stockholm Parkering ställt upp tre cykelboxar på nedre planet i Älvsjö Resecentrum. Kontoret har också genomfört en resandeundersökning kring betalningsviljan och servicebehov.

Av enkätundersökningen framkom att ca 40 % är beredda att betala 50 till 100 kronor per månad för en ökad säkerhet. För närvarande är de tre boxarna uthyrda och fem personer står i kö för en box. Önskemål har framförts till Stockholm Parkering att placera ut fler cykelboxar.



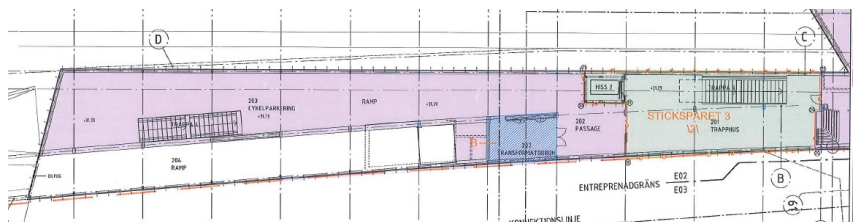
Cykelbox med information



Information från Stockholm parkering

Idag är Älvsjö C cykelgarage en väl frekventerad uppställningsplats för cyklar. Inte mindre än 350 cyklister ställer dagligen sina cyklar i garaget som är öppet dygnet runt. Att parkera sin cykel i cykelgaraget är idag avgiftsfritt och garaget är öppet för alla. Om efterfrågan av cykelboxar ökar markant kan plan 2 inredas som låst cykelgarage och utrustas för ett kontrollerat inträde med månadskort.

Efterfrågan inför en sådan ombyggnad bör överstiga 75 månadsabonnemang till en kostnad av ca 100 kronor per månad. Detta för att inte belastningen på avgiftsfria cykeluppställningsplatser ska bli för stor. En sådan ombyggnad fordrar ett samråd med Stockholm Parkering som i likhet med cykelgaraget på Odenplan bör ansvara för cykeluppställningen.



Plan 2 – möjligt utrymme att förse med inhägnad

Vad det gäller kameraövervakningen har anläggningen fungerat utan problem sedan ett år. Totalt har kontoret fyra kameror som bevakar cykeluppställningen på plan 2 och 3. Inspelat material sparas sju dagar, därefter är kontoret tvungna att radera materialet enligt beslut av länsstyrelsen. Enligt beslutet har kontoret inte tillåtelse att bevaka markplanet under garaget. Tyvärr inkommer anmälningarna sent till polisen. Det vill säga när tiden gått ut varvid materialet raderats.

Kontoret bedömer att det som görs utöver polisens polisiära arbete förnärvarande är tillräckligt utifrån kontorets rådighet.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på frågan från Patrik Silverudd (L).

Slut**Bilaga**

1. Skrivelse till trafiknämnden om cykelgaraget i Älvsjö