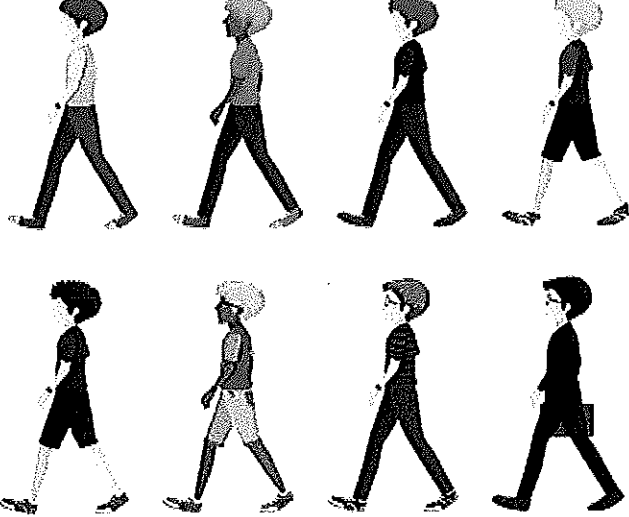
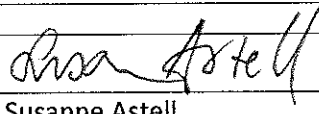
	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum 2016-09-16	Upprättad av: Stefan Eriksson

Projektnamn: Fasta Gångmätningstationer Adress:	
(ev. etappindel.)	
Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först)	
H 8000310, 8002927	

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut		 Susanne Astell			900.000 kr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dyl)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				2014				2015				2016				2017			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering													x	x	x	x				
Entreprenad																				x

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig: Programskede	Stefan Eriksson	Analys och Dialog
Ansvarig: Projekteringsskede		
Ansvarig: Entreprenadskede		

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad:
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:
Övriga:	Per Karlsson
Projektet är samordnat med:	

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Att öka kunskapen om gångtrafiken i staden och påbörja mätningar av fotgängare för att i likhet med andra trafikantslag ha underlag för antal passager vid olika platser för att se om stadens målsättning att öka antalet fotgängare går i rätt riktning. Vi vill också ta reda på dygns- och årstidsvariationer och om möjligt andel av den totala trafiken på en passagepunkt. För att göra detta avser vi sätta upp 7 mätstationer för kontinuerliga fotgängarmätningar på följande platser: Hornsgatan, Kungsgatan, Odengatan, Kistagången, Hägerstenvägen, Johan Skyttes Väg och Hammarby Allé.

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Uppsättning av utrustning för kontinuerlig mätning av fotgängare.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Inga
Miljökonsekvenser:	Tanken är att använda utfallet av mätningarna som en indikator för att nå miljökvalitetsnormerna.
Riskbedömning:	Mätkvalité, mätosäkerhet. Teknisk kvalité vad gäller väder, stort antal gående på kort tid eller i kluster. Pris: Ny teknik så kostnaderna kan bli högre än beräknat.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Ja, från hösten 2016 får vi driftkostnader på mätstationerna.
Övrigt:	Upphandling pågår, tilldelningsbeslut väntas inom en till två veckor från PM datum.