

Till kommunstyrelsen

## **Föreskrifter om ändring av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:115) om meddelande av parkeringsanmärkning m.m. Svar på remiss.**

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom Tillståndsavdelningen.

### **Remissen**

Kommunstyrelsen har remitterat remissen om förslag om ändring av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:115) om meddelande av parkeringsanmärkning m.m. för yttrande till trafikkontoret senast 2016-09-13. Då ärendet inte hinner nämndberedas inom utsatt tid lämnar kontoret sina synpunkter i ett kontorsyttrande. Ärendet kommer att anmälas till trafiknämnden den 20 oktober 2016.

### **Bakgrund**

Huvudanledningen till översynen är behovet av förändringar i bilagan med överträdelsekoder till föreskriften. Dess föreslagna ändringar har redan remitterats år 2015. Vid översynen uppstod ett behov av att ändra och lägga till vissa bestämmelser som rör transportstyrelsens hantering av betalningsuppföljningen av felparkeringsavgifter. Förändringarna avser förtydliga betalningsreglerna för felparkeringsavgifterna och principerna för återbetalning.

Transportstyrelsen valde att skicka samtliga förändringar på remiss ytterligare en gång även om huvuddelen redan har remissbehandlats en gång tidigare.

Inom ramen för detta förslag föreslås inga ytterligare förändringar av bilagan. De förändringar som föreslås avser förtydliga de olika punktsatserna ytterligare. Enligt Transportstyrelsens bedömning är en uppdelning i å ena sidan

trafikförordningen och å andra sidan lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. § 14 trafikförordningen motiverad utifrån rättssäkerheten. Förändringarna av bilagan medför inga förändringar i sak.

- Ett tillägg till § 10. Förtydligande av betalningstiden för parkeringsanmärkningar. Transportstyrelsen vill tydliggöra att betalningen inte anses vara genomförd förrän den dag beloppet finns inbetalt på ett särskilt konto.
- Två nya paragrafer § 9 a samt § 12 a. Myndigheten förtydligar betalningsrutinerna och vill synliggöra vilka rutiner som Transportstyrelsen följer vid uppdraget att administrera betalningsuppföljningen av parkeringsanmärkningarna. Skrivningen tydliggör vilka tidsfrister som gäller vid inbetalning, påminnelser och senare även restföring. Tidsfristen för betalning av felparkeringsavgiften ska vara åtta dagar. Om parkeringsavgiften inte är betald inom åtta dagar skickas en erinran om betalningsansvaret, som ska vara betald inom tjugo dagar. Om betalning inte har skett enligt erinran, ska Transportstyrelsen skicka ett åläggande med påförd dröjsmålsavgift, som ska vara betald inom tjugo dagar. Om betalningen inte har skett enligt åläggandet, ska ärendet överlämnas till Kronofogdemyndigheten.
- Förändringar i § 12 som innebär att en inbetalning inte ska avse mer än en parkeringsanmärkning. Om inbetalningen omfattar ett högre belopp, återbetalas det överskjutande beloppet snarast till avgiftsskyldige. Överskjutande beloppet kan även avräknas mot en annan eller andra felparkeringsavgifter. Transportstyrelsen har valt att omformulera § 12 så att huvudregeln blir att återbetalningar ska gå till den avgiftsskyldiga (fordonsägaren), istället för inbetalaren. Myndigheten lämnar dock möjlighet att återbetala till annan än den avgiftsskyldiga.

## Trafikkontorets synpunkter och förslag

Trafikkontoret ser positivt på föreslagna ändringar. Ändringarna avser att förenkla hantering kring betalningsuppföljning samt höja förutsägbarheten för den betalningsansvarige.

Förslagen i första hand förbättrar samt förenklar Transportstyrelsens administration kring parkeringsanmärkningsregistret samt hantering av

betalningsuppföljningen av de parkeringsanmärkningar som beslutats av landets kommuner och poliser.

Trafikkontoret är dock tveksam mot vissa föreslagna ändringar i bilagan enligt nedan.

SKL har i samråd med Stockholms stad, Göteborgs stad samt Malmö stad, i ett yttrande 2012, påpekat följande: Den ändring som föreslås av punkterna 22-23 samt 39-41 har sin grund i att reglerna för avgift och p-skiva numera dels regleras av bestämmelser i trafikförordningen, dels av lokala trafikföreskrifter. Ur juridisk synpunkt är detta sannolikt en riktig ändring. Det påpekades dock att den föreslagna förändringen skulle orsaka otydlighet både för allmänheten samt parkeringsvakter. Mot denna bakgrund föreslogs SKL istället en ändring av hela strukturen på blanketten så den inte längre är uppdelad i överträdelser baserat på om överträdelserna skett mot trafikförordningen eller lokala trafikföreskrifter.

Trafikkontoret anser fortfarande att det är bättre att se över hela strukturen för blanketten än att införa de föreslagna ändringarna.

Trafikkontoret tillstyrker förslaget till föreskrifter om meddelande av parkeringsanmärkningar mm med beaktande av ovan angivna synpunkter.



Jonas Eliasson  
Förvaltningschef



Fredrik Alfredsson  
Avdelningschef