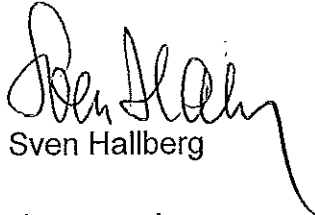




**Tid** Måndagen den 22 augusti 2016  
kl. 14.00 – 16.30

**Plats** Jungska rummet, Tekniska Nämndhuset

**Justerat**

  
Sven Hallberg

  
Gunilla Anegren

**Närvarande**

**Ledamöter:**

Sven Hallberg (ÅSS), vice ordföranden

Gunilla Anegren (HSO)

Anders Carlsson (HSO/RTP-S)

Lena Huss (HSO/RSMH)

**Tjänstemän:**

Rådets sekreterare Åse Geschwind samt föredragande Nils Blom, Jarina Edlund, Berit Mårtensson, Catarina Nilsson och Kristofer Tengliden.

**§ 1**

**Val av justerare**

**Beslut**

Rådet utser Gunilla Anegren att tillsammans med vice ordföranden Sven Hallberg justera dagens protokoll.

**§ 2**

**Dagordningen fastställs**

Dagordningen godkänns.

**§ 3**

**Föregående protokoll**

Rådet godkänner protokoll 5/2016 från rådets sammanträde den 13 juni 2016 och lägger det till handlingarna. Protokollet kommer att justeras vid sammanträdet den 12 september 2016.

#### **§ 4**

### **Inkomna skrivelser och protokoll**

Inga skrivelser eller protokoll finns att anmäla vid dagens sammanträde.

#### **§ 5**

### **Inkomna remisser**

- a) Stockholms stads program för evenemang
- b) Arbetsklausuler och sociala hänsyn i offentlig upphandling (SOU 2016:15)

### **Beslut**

Rådet beslutar att be kontoret om en föredragning av Stockholms stads program för evenemang vid sammanträdet den 10 oktober 2016. Rådet vill dock redan nu anföra följande:

Rådet vill särskilt lyfta fram funktionshinderperspektivet i detta ärende. Enligt stadens eget delaktighetsprogram, ska samtliga personer som vistas i staden ha full delaktighet och tillgänglighet oberoende av funktionsnedsättning.

Rådet beslutar vidare att be om en föredragning av remissen om Arbetsklausuler vid sammanträdet den 12 september 2016.

#### **§ 6**

### **Ärenden tagna på delegation**

Inga ärenden är tagna på delegation till dagens sammanträde.

## **§ 7 Trafiknämnden**

Fastställd dagordning till trafiknämndens sammanträde den 25 augusti 2016 är bifogad.

Rådet går igenom dagordningen.

### **Beslut**

- 1) Rådet beslutar att framföra följande synpunkt avseende ärende 11 på dagordningen "Pendlingsstråk för cykel och återställning av cykelbanan på Torsgatan. Inriktningsbeslut"

Det är viktigt att beakta framkomligheten för synskadade hela vägen mellan Torsplan till nya Karolinska sjukhuset.

Detta protokollsutdrag kommer att delges Erik Hammarström och Anders Hellström på trafikkontoret.

- 2) Rådet beslutar att framföra följande synpunkt avseende ärende 14 på dagordningen "Revidering av Program för hållbar stadsutveckling i Norra Djurgårdsstaden"

Staden har beslutat att nyproducerade bostadsområden skall ha minimalt med gatuparkering. Exempelvis gäller inte boendeparkering i dessa områden. Rådet vill betona vikten av att det finns tillräckligt med parkeringsplatser för funktionshindrade i samtliga områden i staden.

Vidare är det angeläget att särskilda anpassningar av gatumiljön i syfte att underlätta för funktionshindrade, används på rätt sätt. Exempel är så kallade nedfasningar (av kantsten eller dylikt) eller extra utrymme för gångtrafikanter. Inte sällan använder bilister detta som parkeringsutrymme eller för att köra fram till fastigheter etc.

En skrivelse med ovanstående innehåll kommer att delas ut till trafiknämnden på sammanträdet den 25 augusti 2016.

## **§ 8 Stockholms Stads Parkerings AB**

En inbjudan till invigningen av Odenplans cykelgarage den 23 augusti 2016 är utsänd till rådet.

## **§ 9 Hur tar staden hand om övergivna cyklar?**

Föredragande: Jarina Edlund

Jarina Edlund svarar på fråga som rådet ställt den 4 april 2016 om hur staden tar hand om övergivna cyklar. I stadens framkomlighetsstrategi ingår att göra det enklare att cykla så att cyklandet i Stockholm kan öka. Detta genererar ett ökat antal cyklar i stadsrummet. Trafikkontoret har ett uppdrag att titta på lösningar för bättre hantering av övergivna cyklar.

Möjligheten att forsla bort övergivna cyklar är lagstyrt genom Lag om flyttning av fordon i vissa fall och förordningen om flyttning av fordon i vissa fall. Beslut kan fattas av Polismyndigheten, kommunen eller Trafikverket beroende på vem som är väghållare.

Trafikkontoret har inlett ett samarbete med arbetsmarknadsförvaltningen som bortforslar cyklar åt kontoret. Cyklarna förvaras i 3 månader på uppställningsplatsen i Lunda. Ägaren kan hämta sin cykel till en kostnad av 300 kronor. Efter 3 månader övergår äganderätten till staden. En del cyklar säljas via Bålsta auktion. De cyklarna som bedöms inte ha något värde skrotas eller ges bort till Lundaverksataden (som drivs av arbetsmarknadsförvaltningen) som i sin tur reparerar

cyklarna.

### **Beslut**

Rådet tackar för informationen.

### **§ 10**

**Svar på fråga om upplåtelsevillkoren för uteserveringar innehåller regler som gör att entréer för boende i aktuell fastighet har en frizon som gör det möjligt att till exempel vänta vid väggen med rullator eller barnvagn?**

Föredragande: Nils Blom

Det finns inte något specificerat inskrivet i villkoren för uteserveringar om en frizon eller liknande vid entréer. Det som dock uttryckligen skrivs är att uteserveringen maximalt får uppta hela lokalens bredd vilket i praktiken innebär att ett visst utrymme blir kvar mellan lokalens slut och entréns början.

### **Beslut**

Rådet tackar för informationen.

### **§ 11**

**Jämställd TA-plan säkrande av oskyddade trafikander**

Föredragande: Jones Karlström

Dagens föredragning är inställd då Jones Karlström fått förhinder.

### **Beslut**

Rådet beslutar att se över möjligheten att ta ärendet på delegation. Rådets sekreterare ordnar ett möte mellan Jones Karlström, vice ordföranden Sven Hallberg och Anders Carlsson så snart som möjligt.

**§ 12****Landstingets rapport Framtida inriktning för färdtjänsten. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Föredragande: Catarina Nilsson

Trafiknämnden har fått landstingets rapport, Framtida inriktning för färdtjänsten, på remiss från kommunstyrelsen.

Trafikförvaltningen har i uppdrag att fastställa en strategisk inriktning för framtiden för färdtjänsten och utreda nya trafiklösningar för närtrafik och anropsstyrd trafik inom den allmänna kollektivtrafiken. För att uppnå rekommenderad inriktning för färdtjänsten har 27 olika förslag på åtgärder tagits fram. Trafikkontoret anser att nya trafiklösningar/linjedragningar som flextrafik och kvarterslinjer bör ske i samråd med trafikkontoret. Övriga åtgärdsförslag bedöms inte påverka trafikkontorets ansvarsområde och kontoret har därmed inget att invända mot dessa.

**Beslut**

Rådet tackar för informationen och beslutar att anföra följande:

Funktionshinderrådet har tagit del av ärendet. Rådet vill betona att färdtjänsten är en del av kollektivtrafiken. Därmed ska personer med funktionsnedsättning resa på samma villkor som övriga resenärer. Rådet efterfrågar en tydligare analys av de faktiska konsekvenserna för den enskilde färdtjänstkunden. Detta gäller såväl praktiska som ekonomiska faktorer.

I ärendet föreslås ett effektivare utnyttjande av fordonet det vill säga mer samåkning. Som färdtjänstresenär innebär en resa mellan A – B att man kan få åka mellan C – D innan man kommer till sin destination. Detta skiljer sig från övrig kollektivtrafik, där man på förhand vet hur lång resan är.

Det är inte lämpligt ur säkerhetssynpunkt att samåka när det gäller personer som använder el-stolar.

Att låsa upp sig till en operatör innebär en försämring för dem som åker med rullstolstaxi idag. Detta tar bort väsentliga incitament för färdtjänstbolag som vill behålla en hög servicenivå. Rådet förespråkar kundval för alla som reser med färdtjänst i Stockholms län.

Kostnaden för medresenär ökar. För de resenärer som inte har ledsagare eller dylikt kan det komma att leda till ytterligare isolering, genom att man av ekonomiska skäl avstår från resor.

### **§ 13**

#### **Cykelprojekt avseende omdaning på Vasagatan**

Föredragande: Kristofer Tengliden

Kristofer Tengliden informerar om trafikkontorets arbete med cykelstråk längs Vasagatan. Bygget av cykelstråk längs Vasagatan är medfinansierat av fastighetsägarna och medför omfattande ombyggnationer i området.

Detaljprojektering sker mellan oktober 2016 och februari 2017. Byggtiden inleds i slutet av 2017 och beräknas pågå till och med 2019.

Kristofer återkommer till rådet i november eller december 2016.

#### **Beslut**

Rådet tackar för informationen och poängterar vikten av att cykelstråket utformas så att cyklister inte kan kryssa över gångbanorna.

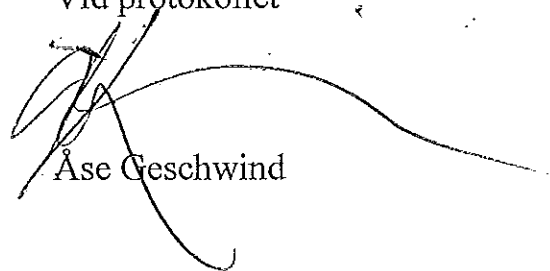
## § 14 Bevakningslistan

Rådet går igenom och uppdaterar bevakningslistan.

## § 15 Övriga frågor

- a) Rådets möte den 12 september 2016 hålls hos Stockholms Parkering på Palmfeltsvägen 5 vid Globen.
- b) Vid mötet den 12 september 2016 behöver rådet gå igenom frågor till mötet med nämnden den 20 oktober 2016.

Vid protokollet



Åse Geschwind



**Tid** Måndagen den 9 maj  
kl. 15.00 – 15.30**Plats** Jungska rummet, Tekniska Nämndhuset**Närvarande**

Ledamöter:

Ulrika Voghera, (HSO/HRF), ordföranden

Sven Hallberg (ÅSS), vice ordföranden

Gunilla Anegren (HSO)

Anders Carlsson, (HSO/RTP-S)

Lena Huss, (HSO/RSMH)

adjungerad

Gunnar Slätt, (HSO/FHDBF)

Övriga:

Daniel Helldén (MP), ordförande i trafiknämnden

Cecilia Brinck (M), vice ordförande i trafiknämnden

Tjänstemän:

Jonas Thörnqvist, borgarrådssekreterare vid trafikroteln

Charlotte Lundqvist, borgarrådssekreterare vid (M) kansliet

Catarina Nilsson, sakkunnig i tillgänglighetsfrågor

Åse Geschwind, rådets sekreterare

Rådets ordförande Ulrika Voghera inleder mötet med att hälsa nämndens presidium välkomna till rådet för funktionshinderfrågor.

Rådet önskar diskutera vilka möjligheter som finns att i gaturummet förbättra tillgängligheten, speciellt för personer med olika funktionsnedsättningar och har formulerat ett antal frågeställningar till presidiet. Nedan presenteras frågeställningarna och den efterföljande diskussionen efter varje fråga.

**Fråga om bussfält/cykelbanor**

En utbyggnad av bussfält och cykelbanor innebär att parkerings- och angöringsmöjligheter för bilar med tillstånd, respektive färdtjänstfordon minskar eller försvinner helt.

**Efterföljanden diskussion**

Trafiknämndens ordförande, Daniel Helldén (MP), svarar att man alltid tar hänsyn till handikapparkeringsplatser och angöringsmöjligheter vid planering av bussfält och cykelbanor. Intentionen är alltid att få till alla avvägningar på ett bra sätt. Han säger också att om någonting inte fungerar tar han gärna emot information om det.

Rådets ordförande Ulrika Voghera informerar om att det tydligen har försvunnit en eller flera handikapparkeringar vid Rålambshovsparken.

Trafiknämndens ordförande Daniel Helldén (MP) svarar att han tar med sig den informationen. Daniel informerar också om att de flesta parkeringar kommer att återställas efter byggtiden.

**Fråga om cykel**

Cykeltrafikens expansion/framkomlighet/säkerhet är en komplicerad ekvation. Hur kan antalet cyklister öka säkert, samtidigt som gående kan känna sig trygga? Den föreslagna möjligheten för cyklister att svänga mot rött torde innebära otryggare passage för många gående. Personer med dålig balans tittar ofta ner mot gatan och har då mindre uppmärksamhet framåt och bakåt. Cykel är ett fordon och ska därför också lämna företräde för gående vid obevakad övergångsställen.

**Efterföljanden diskussion**

Rådets ordförande Ulrika Voghera frågar om rådet kan få ett löfte om att slippa denna sväng mot rött?

Trafiknämndens ordförande Daniel Helldén (MP) svarar att miljöpartiet har lagt ett förslag om att utreda möjligheten för cyklister att svänga mot rött i vissa korsningar. Daniel redogör för hur förslaget är tänkt att fungera och säger att det finns liknande lösningar i andra länder. Daniel Helldén ser gärna att vi testar denna lösning även i Sverige.

Vice ordföranden Cecilia Brinck (M) tycker inte att det är en god idé att införa en möjlighet att svänga mot rött för cyklister.

Rådets ordförande Ulrika Voghera tror inte på olika lösningar i olika korsningar, det måste vara konsekvent.

### **Fråga om gångtrafik**

Många vill ta del av och använda utrymmet på gångbanorna. Hur kan man säkerställa fortsatt god framkomlighet för alla, både för dem som går på två ben, kör en barnvagn, behöver stöd av rullator, rullstol med eller utan motor?

### **Efterföljanden diskussion**

Vice ordföranden Cecilia Brinck (M) svarar att hål i gatan och trasig beläggning ska anmälas till trafikkontoret så att det kan bli lagat så fort som möjligt.

Rådets ordförande Ulrika Voghera säger att det bästa underlaget för rullstolar och rullatorer är ett jämnt hårt och underlag, inte små gatstenar. Ulrika Voghera ber Daniel Helldén (MP) och Cecilia Brinck (M) att ha det i bakhuvudet.

Trafiknämndens ordförande, Daniel Helldén (MP) säger att det ska de ha och Cecilia Brinck (M) instämmer.

### **Fråga om gemensamma gång- och cykelbanor**

Bäst är naturligtvis med helt separerade banor, vilka aldrig korsar varandra. Cyklar är i teknisk mening ett fordon och bör i möjligaste mån hänvisas till gatorna. När det ibland inte finns någon rimlig teknisk/ekonomisk lösning, än gemensam bana, är det viktigt med tydligt markerade områden och inte minst en mer hänsynsfull cykelkultur, kanske också skarpare sanktioner.

### **Efterföljanden diskussion**

Trafiknämndens ordförande, Daniel Helldén (MP) svarar

att nämndens mål är att separera gång- och cykelbanor. Olika platser har olika förutsättningar, men man arbetar alltid för att separera dem där det går.

Rådets vice ordförande Sven Hallberg tycker att nämnden flirtar lite för mycket med cyklisterna. Sven Hallberg anser att ett förslag om cykelstråk längs Årstaviken är bekymmersamt för de gående.

Trafiknämndens ordförande Daniel Helldén (MP) svarar att trafikkontoret har fått ett uppdrag att titta på en lösning för ett cykelstråk längs Årstaviken men här ska gång- och cykelbana absolut vara separerade. Det finns bland annat tankar om cykelstråk som går längs järnvägen alternativt på broar i vattnet.

Vice ordföranden Cecilia Brinck (M) säger att det ännu så länge inte finns något färdigt förslag.

Rådets ordförande Ulrika Voghera vill ta del av kontorets förslag så fort det finns något att ta del av.

### **Fråga om buss**

Stomlinjernas mål om en medelhastighet på 20 km/h gör det svårare för stora grupper, både äldre och personer med olika funktionsnedsättningar att använda dessa bussar.

Indragna hållplatser innebär ofta både längre och krångligare gångavstånd. Ändrade linjesträckningar för de röda bussar medför kanske fler byten för att komma till en plats, dit man tidigare kom med en buss.

Att, när en stomlinjehållplats dras in, hänvisa våra grupper till tunnelbanan medför ofta betydligt längre väg och tid för hela förflyttningen. Därtill kommer oron för om hissarna ska fungera; rulltrappor är inget alternativ för dem som behöver stöd av rullator. Den bullriga miljön gör dessutom att hörselskadade och döva känner oro för att missa viktig högtalarinformation. Tunnelbanevagnarna saknar dessutom säkra "parkeringsplatser" för rullatorer och barnvagnar. Det blir stressigt att både hinna parkera, låsa rullator/barnvagn och hinna till en sittplats.

De röda bussarna är därför viktiga och det är viktigt att de inte ändras "affärsmässigt" utan i så stor utsträckning som möjligt bibehåller resenärernas invanda färdvägar. Med lugnare tempo och inte samma trängsel som i T-banan, är de röda bussarna viktiga både för äldre och personer med funktionsnedsättningar. Dessutom är en tillgänglig kollektivtrafik viktig för att hålla kostnaderna för Färdtjänstresor nere.

### **Efterföljanden diskussion**

Trafiknämndens ordförande Daniel Helldén (MP) inleder med att konstatera att trafiknämnden inte har något inflytande över de röda bussarna i staden. I arbetet med stombussarna (de blå bussarna) är intentionen att behålla de flesta hållplatserna. Om vi tar bort någon hållplats och det visar sig inte fungera så får vi ändra på det!

Vice ordföranden Cecilia Brinck (M) delar Daniel Helldéns uppfattning. Hon berättar också att förra året då rådet och presidiet träffades hade rådet synpunkter på en försämrad linjedragning av de röda bussarna. Cecilia Brinck (M) tog då rådets synpunkter vidare till Landstinget.

Rådets vice ordförande Sven Hallberg uttrycker att funktionshinderrörelsen inte verkar ha något inflytande alls i Landstingets planering av busslinjedragningarna. Finns det någonting vi kan göra åt detta?

Trafiknämndens ordförande Daniel Helldén (MP) och vice ordföranden Cecilia Brinck (M) menar båda att det är bra att träffa rådet och få ta del av rådets synpunkter. De tar med sig rådets synpunkter i sina respektive möten med Landstingets politiker.

\*\*\*

Avslutningsvis frågar Ulrika Voghera om det är någonting som ordföranden och vice ordföranden i trafiknämnden önskar fråga rådet?

Ordföranden Daniel Helldén (MP) berättar att staden nu inrättar sommargåtor på flera platser. Bland annat blir det sommargåta på Swedenborgsgatan och på Rörstrandsgatan. På Humlegårdsgatan inrättas en pop-up park. Ordföranden Daniel Helldén (MP) ber rådet att besöka någon av dessa platser och återkomma till nämnden med feedback på hur dessa arrangemang fungerar ur ett tillgänglighetsperspektiv.

Ulrika Voghera tackar presidiet för ett bra möte och för att de kom.

Ordföranden Daniel Helldén (MP) och vice ordföranden Cecilia Brinck (M) tackar för att de fick komma och instämmer i att det varit ett bra möte.

Vid anteckningarna  
Åse Geschwind