

Handläggare:  
Susanna Höglund, 08-508 29 758

Till  
Miljöroteln

## Skrivelse (2/6) om Stockholm Vattens mobila miljöstationer

Svar på skrivelse till kommunstyrelsen av Lotta Edholm (L) ”Stockholm Vattens mobila miljöstationer” (dnr: 108-955/2016).

### Ärendet

I skrivelsen av Lotta Edholm redogörs för att Stockholm Vatten ordnar med mobila miljöstationer, små lastbilar, som tar hand om farligt avfall och småelektronik. De mobila miljöstationerna gör det möjligt för fler att ta ansvar för sitt farliga avfall. Varje plats har fyra stopp per år. Av turlistan framgår att ytterstaden har få stopp, medan innerstaden ibland har väldigt många stopp. Skrivelsen uttrycker att bolaget tycks utgå från att boende i ytterstaden har tillgång till bil.

I skrivelsen efterfrågas en redovisning av stadens möjligheter att öka antalet platser för de mobila miljöstationerna i ytterstaden i kollektivtrafiknära lägen.

Miljöroteln har remitterat skrivelse av Lotta Edholm om ”*Stockholm Vattens mobila miljöstationer*” till bl.a. Stockholms Stadshus AB, som i sin tur remitterat vidare till dotterbolaget Stockholm Vatten Holding AB. Nedan följer en redovisning av bolagets remissvar i huvudsak. Remissvaret i sin helhet återfinns i bilagan.

### Underremiss

#### *Stockholm Vatten Holding AB:s remissvar har i huvudsak följande lydelse:*

Stockholm Vatten tar tacksamt emot förslag på hur servicen kan utvecklas och förbättras för alla Stockholmare. Angående fördelningen av turer mellan inner- och ytterstaden stämmer det att innerstaden ofta har fler stopp, om man räknar antalet stopp per invånare än vad ytterstadsområdena har som helhet. I innerstaden bor nästan uteslutande alla invånare i ett flerbostadshus. I ytterstaden ser fördelningen annorlunda ut. Bolaget vill underlätta för dem som inte antas ha tillgång till bil att lämna ifrån sig sitt farliga avfall. Därför har fokus i ytterstadsområdena lagts på områden där merparten av invånarna bor i flerbostadshus och inte antas ha tillgång till en bil. I områden där merparten bor i en villa är det betydligt glesare mellan stoppen. Här har bolaget antagit att merparten faktiskt har

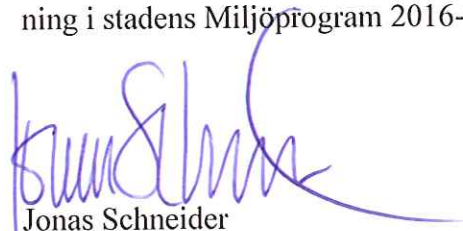
tillgång till bil och istället väljer att åka till en ÅVC som har öppet 359 dagar om året. Bolaget anser därför att det inte är rättvisande att göra en jämförelse baserat på storleken på området samt hur många som bor där. Det är viktigare att undersöka befolkningstäthet och boendeform i respektive område när bästa möjliga service för invånarna i staden utvecklas (*bilaga 1*).

### **Koncernledningens synpunkter**

Koncernens bolag arbetar samtliga utifrån kommunfullmäktiges mål om en ekologiskt hållbar stad. Inför år 2016 och framåt har ambitionerna förtydligats genom antagande av ett nytt miljöprogram som anger målsättningar om utveckling av resurseffektiva kretslopp och ett giftfritt Stockholm. Inom dessa områden har Stockholm Vatten AB<sup>1</sup> huvudansvar för att skapa en infrastruktur som möjliggör en utveckling mot att uppfylla målsättningen.

Ett delmål avseende resurseffektiva kretslopp är att "[f]arligt avfall ska inte förekomma i hushållsavfall" och i detta hänseende är de mobila miljöstationerna en viktig del i bolagets service för att uppnå målsättningen. För att få största möjliga resultat och effektivitet i omhändertagande av farligt avfall, delar koncernledningen Stockholms Vattens synpunkt. Analysen av plats och turtäthet för de mobila miljöstationerna måste baseras på en djupare analys än enbart befolkning och yta. Bolaget har också ett ägardirektiv att utöka tider och upptagningsområden för mobila återvinningscentraler och som ett led i detta planerar bolaget att utveckla systemet för den mobila mini-ÅVC efter resultatet av projektet "Framtidens ÅVC" med tre nya platser under 2016.

Koncernledningen välkomnar dock generellt förslag till utveckling inom miljö- och återvinningsområdet, särskilt som bolaget har ett ägardirektiv att följa och stimulera utvecklingen av miljöanpassade och kostnadseffektiva åtgärder inom avfallsområdet. Stadens ambitioner är höga och Stockholm Vatten, tillsammans med de 1,3 miljoner invånare som berörs av bolagets tjänster, måste samverka för att uppnå målen. Skrivelsen utgör ett exempel på ett sådant förslag som kan leda till utveckling av servicen som i sin tur minskar mängden farligt avfall i hushållssoporna enligt kommunfullmäktiges målsättning i stadens Miljöprogram 2016-2019.



Jonas Schneider  
Vice VD

### **Bilagor**

Remissvar Stockholm Vatten Holding AB

---

<sup>1</sup> Bolaget kommer att byta namn till Stockholm Vatten och Avfall AB i enlighet med beslut i kommunfullmäktige hösten 2016.





AVFALLSAVDELNINGEN  
ÅVC OCH FARLIGT AVFALL  
PETER NYSTRÖM  
TEL 08-508 465 59  
PETER.NYSTROM@STOCKHOLMVATTEN.SE

## REMISSVAR

---

**Till:** Kommunstyrelsen

**Ang:** Remissvar på Skrivelse om Stockholm Vattens mobila miljöstationer

---

Den mobila miljöstationen är en cirka 10 meter lång lastbil med skåp och bakgavellyft. Det är således en fullstor tung lastbil. Den besöker kvällstid 109 platser en gång per kvartal i Stockholms stad. Sedan första turerna 2002 har antalet stopp kontinuerligt utökats. Stoppen har valts utifrån ett flertal olika aspekter. Exempelvis befolkningstäthet, närhet till kollektivtrafik, möjlighet för lastbilen (den mobila miljöstationen) att stanna säkert, trygghet för besökarna mm. Under de två senaste åren har exempelvis Rågsved, Annedal, Räcksta, Norra Djurgårdsstaden och Hornsbergs Strand tillkommit som stopp med en spridning i både inner- och ytterstad. Huvudsakligen på platser där många nya bostäder har tillkommit. Nya platser planeras in utifrån önskemål från stadens medborgare samt att Stockholm Vatten aktivt följer stadsutvecklingen när de årliga turlistorna fastställs under senhösten varje år.

Stockholm Vatten tar är tacksamt emot förslag på hur servicen kan utvecklas och förbättras för alla Stockholmare. Nedan kommenteras Lotta Edholms (L) skrivelse angående fördelningen av turer mellan inner- och ytterstaden. Det stämmer att innerstaden ofta har fler stopp om man räknar antalet stopp per invånare än vad ytterstadsområdena har som helhet. I innerstaden bor nästan uteslutande alla invånare i ett flerbostadshus. I ytterstaden ser den fördelningen annorlunda ut. Bolaget vill underlätta för att lämna ifrån sig sitt farliga avfall utan tillgång till bil. Därför har fokus i ytterstadsområdena lagts på områden där merparten av invånarna bor i flerbostadshus och inte antas ha tillgång till en bil. I områden där merparten bor i en villa är det betydligt glesare mellan stoppen. Här har bolaget antagit att merparten faktiskt har tillgång till bil och istället väljer att åka till en ÅVC som har öppet 359 dagar om året. Bolaget anser därför inte är rättvisande att göra en jämförelse baserat på storleken på området samt hur många som bor där. Det är viktigare att undersöka befolkningstäthet och boendeform i respektive område när bästa möjliga service för invånarna i staden utvecklas.

Kungsholmen och Västra söderort nämns som exempel i skrivelsen. På stockholm.se framgår att per den 31 dec 2015, har Kungsholmen ca 69 400 invånare och Västra söderort (Älvsjö, Hägersten-Liljeholmen och Skärholmen) 148 500 invånare. Västra söderort har 60 stopp kvällstid per år och Kungsholmen har 52. Under år 2015 besöktes

dessa stopp i Västra söderort i snitt av 21 personer. Motsvarande siffra för stoppen på Kungsholmen var 36 personer. Kungsholmen har liksom de tre övriga innerstadsdelarna utöver stoppen på vardagskvällar, även 12 stopp under dagtid på lördagar och söndagar. Det är genomgående så att innerstadens stopp har betydligt fler besökare än vad stoppen i ytterstaden har. Några platser i ytterstaden har under åren tagits bort beroende på grund av att väldigt få besökare har kommit dit (före än 15 st totalt per år). Ett stopp kostar omkring 2000 kr och det har inte ansetts ekonomiskt försvarbart att ha kvar stoppen om det endast brukar komma någon enstaka besökare till en hållplats. Det är lika låga besökarakantal exempelvis i Tensta och Rinkeby, men där fortsätter vi att stanna mot bakgrund av det stora invånarantalet samt möjligheten det ger att kommunicera ut avfallsinformation när den mobila miljöstationen kommer till områdena.

Kommentar till föreslagna platser:

### **Liljeholmen**

Det fanns en stopplats i Liljeholmen fram till 2010 dit det inte kom så många besökare, så den flyttades ner till Sjövikstorget i Årstadal där besökarakantalet förbättrades och det inte heller var alltför långt gångavstånd. På grund av bostadsutvecklingen i området är Liljeholmen åter tänkt att få en stopplats.

### **Stora Mossen**

Stora Mossen som består av två tredjedelar villor och har inte heller så många invånare har inte varit prioriterat, och avståndet till stopplatsen i Ålsten är inte alltför avlägsen. Det har inte tidigare inkommit några önskemål om plats där, men bolaget ska undersöka möjligheten till 2017 års turlista.

### **Örnsberg**

Örnsberg har inte heller upplevts behöva prioriteras då platserna i Axelsberg och Aspud-den ligger relativt nära på vardera sidan om.

Inför fasställandet av 2017 års turlista kommer bolaget att undersöka vilka av ytterstadsstoppen som även skulle kunna passa för stopp under helgerna. Vidare kommer bolaget även fortsatt utveckla servicen där det byggs nya bostäder. Det är främst i ytterstaden som det byggs mycket varför det även är där flest stopp kommer att tillkomma de kommande åren. Det brukar bli ca tre nya stopp per år.

Kommuninnevånare som tycker det är svårt att ta sig till den mobila miljöstationen är välkomna att använda sig av den tjänst som bolaget kallar "hämtning vid dörr" och som även hittas på Stockholm Vattens hemsida. För 125 kr inklusive moms kan man beställa hämtning av farligt avfall och elavfall från sin bostad. Under månaderna januari och juli är tjänsten gratis för alla stockholmare eftersom den mobila miljöstationen då inte trafikerar stadens.

Krister Schultz

Verkställande direktör

Jan Ekvall

Avdelningschef Avfall