

**§ 27 Översyn av hastighetsgränser i Hässelby-Vällingby,
Liljeholmen och Skärholmen**

- Svar på remiss, dnr T2016-00712

Beslut

Skärholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens remissvar.

Ärendet

Föreligger förvaltningens anmälningsärende,
dnr 1.5.1./644-2016

Rätt hastigheter på stadens vägar och gator är en förutsättning för att minska antalet döda och skadade i trafiken. Detta förslag på nya hastighetsgränser rör huvudgator i bland annat Skärholmens stadsdelsnämndsområde. Förslaget innebär att många gator och vägar får sänkt hastighet, merparten från 50 till 40 km/tim medan ett fåtal får höjd hastighet från 30 till 40 eller från 50 till 60 km/tim. Ett antal synpunkter finns på föreslagna förändringar, framförallt gällande hänsyn till personer med funktionsnedsättning och den föreslagna höjningen av hastighetsgränsen på del av Vårbergsvägen.

Beslutsgång

Ordföranden Lorena Delgado (V) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut, och hör enhälligt bifall därtill.

Särskilt uttalande

Ordföranden Lorena Delgado (V) anmäler för en enad nämnd ett särskilt uttalande enligt bilaga.

Bilaga: Särskilt uttalande, Skärholmens stadsdelsnämnden i sin helhet.

Skärholmens stadsdelsnämnd 2016-09-22

Salar Rashid (S) mfl
Rebwar Hassan (Mp) mfl
Lorena Delgado (V) mfl
Elisabeth Johnson (M) mfl
Jan Jönsson (L) mfl
Erik Sihlberg (C) ersättaryttrande
Anton Roos (KD) ersättaryttrande

Ärende

Översyn av hastighetsgränser i Hässelby- Vällingby,
Liljeholmen och Skärholmen
Dnr 1.5.1./644-2016

Särskilt uttalande

Vi ser positivt till att en översyn av hastighetsgränser görs i syfte att öka trafiksäkerheten. Vi ser positivt på de föreslagna hastighetsutjämnings- och hastighetssänkningarna. Vi hade gärna sett att stadsdelsförvaltningen varit delaktiga i framtagandet av förslaget eftersom förvaltningen har viktig kunskap om de lokala förutsättningarna i området.

Vi instämmer också i förvaltningens bedömning att en hastighetsökning till 60 km/timmen på Vårbergsvägen är oacceptabel. Vårbergsvägen är bred och inbjuder till höga hastigheter, detta trots att den passerar idrottsplatser och skolor där många barn och unga rör sig. Dessutom kommer fler bostäder att byggas där. En hastighetsökning skulle innebära ytterligare försämrade trafiksäkerhet och är därför oacceptabel. Detta gäller även angränsande Svanholmsvägen.

Dessutom bör Storsätragränd ha 30 km, samt säkerhetsåtgärder, då olyckor skett upprepade gånger.