

Rubrik: "Anarki"på Oxhålsbron

Förslag:

I morse, vid promenad på Oxhålsbron, snuddade en cyklist vid min högra arm när han i hög fart åkte slalom mellan fotgängare och andra långsamma cyklister. En stor andel av de cyklister, som åker på bron, gör det i mycket hög fart.

Åt båda hållen får de upp en betydande hastighet i nedförsbackarna mot Alvik och S:a Essingen. Jag uppskattar hastigheten i många fall upp till 50-60 km/tim. På bron finns inga markeringar för gång- resp. cykeldel varför det hela tiden blir en blandning av kategorierna. Inne i stan pågår åtgärder att reducera riskerna mellan cyklister bilar med bl.a. sänkta hastigheter och separeringar. På Oxhålsbron blandas oskyddade fotgängare med cyklister som flyger fram ofta i hastigheter på 50 km eller mer ! Jag föreslår en tydlig uppdelning av utrymmet mellan fotgängare och cyklister (30-70) och detta markeras med kraftig linje. Ytterligare en anledning att separera och markera gång- och cykeldel är kurvan på Essingesidan. Räcket är här så högt att en cyklist inte hinner upptäcka en något kortare förälder med barnvagn framför sig om de i hög fart "sneddar" i kurvan. Bifoton
[/Users/goranrobertsson/Desktop/IMG_1391.JPG](#)
[/Users/goranrobertsson/Desktop/IMG_1392.JPG](#)

Namn:

Adress:

Postnummer:

Ort: Stockholm

Telefon:

E-post:

Inkom 2016-09-26 14:14:10