

KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWREF 99
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING
HUVUDLÄNGDMÄTNING LIGGER I SPÄRMITT SÖDERSPÅR.
VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING.
NORRSPÅR ANGES INOM PARENTES, EX (KM 2+000)

- BETECKNINGAR**
- GRÄNSER - FASTSTÄLLS**
- GRÄNS FÖR SPÅRANLÄGGNING MED SERVITUT
 - GRÄNS FÖR TILLFÄLLIGT NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETSOMRÅDE
- MARK SOM TAS I ANSPRÅK - FASTSTÄLLS**
- PERMANENT MED SERVITUTSRÄTT, ANVÄNDS ÄVEN SOM ETABLERINGSOMRÅDE
 - TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETSOMRÅDET. NYTTJANDERÄTTSTID ÄR MAXIMALT 3 ÅR FRÅN BYGGSTART

SERVITUTEN OCH NYTTJANDERÄTTERTNA SPECIFICERAS I FASTIGHETSFÖRTECKNINGEN OCH I JÄRNVÄGSPLANENS PLANBESKRIVNING, KAPITEL 7.

UTÖVER REDDOVISE MARKANSPRÅK KOMMER LEDNINGAR OCH RÄTTIGHETER FÖR DESSA ATT BERÖRAS. KÄNDA BERÖRDA LEDNINGSSÄGARE ANGES I FASTIGHETSFÖRTECKNINGEN.

JS - PERMANENT MED SERVITUTSRÄTT, ANVÄNDS ÄVEN SOM ETABLERINGSOMRÅDE
T1 - TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT, ANVÄNDS ÄVEN SOM ETABLERINGSOMRÅDE

- NYA ANLÄGGNINGAR - FASTSTÄLLS**
- KM 1+300 +2.7**
- NYTT SPÅR MED VÄXEL, STOPPKLACK, SPÅRHÖJD OCH LÄNGDMÄTNINGSSTRECK
 - FASADINFÄSTNING AV BÄRLINA FÖR KONTAKTLEDNING
 - KONTAKTLEDNINGSTOPE OCH LINSPÄNN
 - STOLPFUNDAMENT FÖR AVHÄNGNING AV FASADINFÄST LINSPÄNNING FÖR KONTAKTLEDNING
 - STOLPFUNDAMENT OCH STOLPE FÖR KONTAKTLEDNING
 - STOLPFUNDAMENT OCH STOLPE FÖR KOMBINERAD BELYSNING OCH INFÄSTNING FÖR LINSPÄNN FÖR KONTAKTLEDNING
- SPÅRPROFILRITNING, SPÅR S - SPÅRHÖJD FASTSTÄLLS**
- ÖVERKANT RÄLS
 - LUTNING
 - VERTIKALRADE

GENERELLA PLANBESTÄMMELSER - FASTSTÄLLS

Samordning av belysnings- och kontaktledningsstolpar har skett för att minimera antalet stolpar. I de fall som stolpar används placeras de i första hand fradrader. Inga stolpar för kontaktledning eller belysning placeras in till superellipsens fontän. Spårkroppen antogs på en elastisk stomljudsmitta.

Spårområdet förses med fast jordningsanordning.

Bärande linor för kontaktledningen förses med strömsalator.

Kontrollmätning avseende luftfuktighet, stömljud och vibrationer.

SKYDDSGÄRDAR SOM REDDOVISAS PÅ RITNINGEN - FASTSTÄLLS

SK1 - Fjäderrelament placeras mellan fasad och kontaktledning.

Skyddsgårdarna specificeras i järnvägsplanens planbeskrivning, kapitel 9.

ÄTGÄRDER FÖR TRÄD SOM BERÖRS INDIREKT AV SPÅRVÄGEN OCH REGLERAS EJ I JÄRNVÄGSPLAN

NYTT TRÄD/FLYTAT TRÄD SOM ÅTERPLANTERAS

- BEFINTLIGA ANLÄGGNINGAR**
- BEFINTLIGT SPÅR, VÄXEL
 - BEFINTLIG KANTSTEN
 - BEFINTLIG BELYSNING
 - BEFINTLIGT TRÄD SOM EJ BERÖRS AV JÄRNVÄGSPLAN
- ÖVRIGA MARKERINGAR**
- TVÄRSEKTIONSMARKERING
 - KÖRRIKTNING SPÅRVÄGEN
 - BEFINTLIGT SPÅR RIVES
 - NY GATUBELYSNING

- BEFINTLIGA FASTIGHETER OCH BYGGNADER**
- INFANTERISTEN**
- 6
45
- KVARTERS/TRAKTNAMN
BEFINTLIG BYGGNAD
FASTIGHETSBECKENING
GATUNUMMER
- BEFINTLIGA GRÄNSER**
- FASTIGHETSGRÄNS
 - FASTIGHETSGRÄNS 3D
 - DETALJPLANEGRÄNS

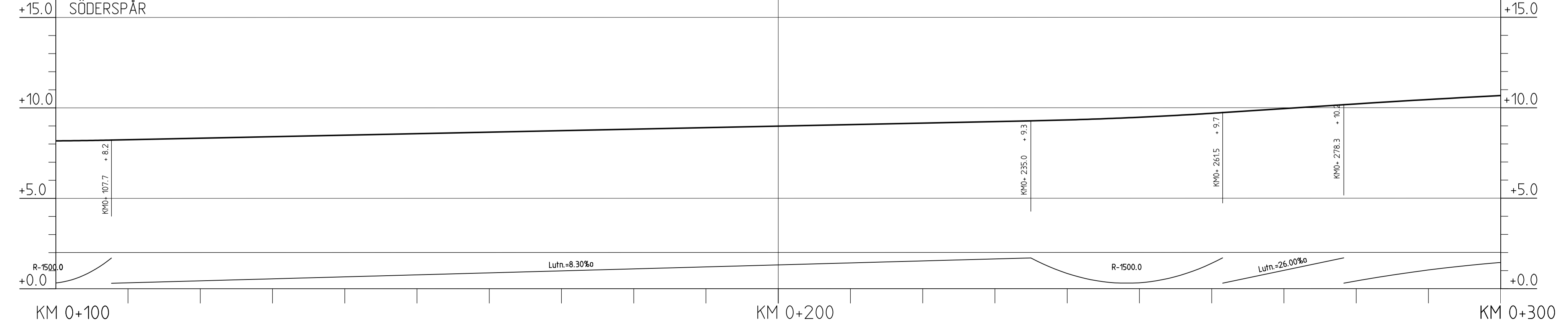
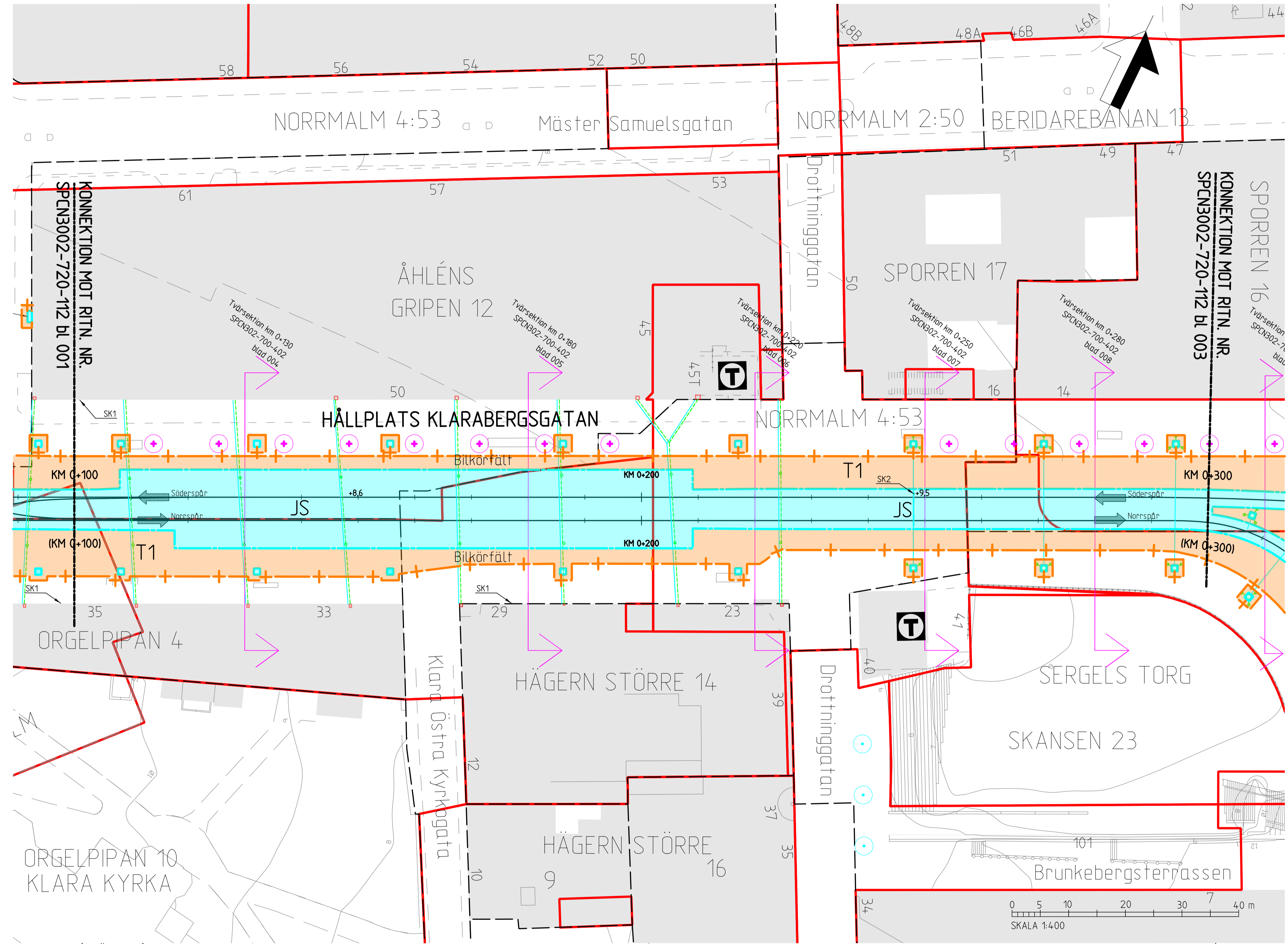
SAMTLIGA BYGGNADSENTREER HÅLLS ÅTKOMLIGA UNDER BYGGTIDEN. GATUTRAFIK SKA NORMALT MEDGES PÅ DEL AV GATA MED ARBETSOMRÅDEN. GATUTRAFIK KAN BEHÖVA LÄGGAS OM INOM ARBETSOMRÅDEN. BEFINTLIGA TRÄD SKYDDAS UNDER BYGGTIDEN.

BLADINDELNING SPÅRVÄG CITY
SERGELS TORG/T-CENTRALEN - KUNGSTRÄDGÅRDEN



FASTSTÄLLELSEHANDLING 2016-01-20

TYRÉNS							
100 80 STOCKHOLM BESÖK PETER PINGES BAKEN 10		TEL: 08-442 20 00 FAX: 08-442 20 00 E-POST: info@tyrens.se					
Löpparg nr 24.44.10	Ritad J BERGGREN	Granskad G LINDBERG	Rev	Ant	Revideringen avser	Sign	Datum
Stockholm		Stockholm	Rit. format A1	Skala: 1:400	Rit. nr		Rev
SL AB Storstockholms Lokaltrafik		Granskad: K KINDESTAM T KARLSSON		SPÅRVÄG CITY JÄRNVÄGSPLAN SERGELS TORG/T-CENTRALEN - KUNGSTRÄDGÅRDEN PLAN- OCH PROFILRITNING			
Datum: 2016-01-20		Rit. nr: SPCN302-720-112		KM 0+100 - 0+300		Blad 002	
Godkänd: A MELIN						Rev	



Berörnings- och skadeplan. Alla skadeförändringar ska rapporteras till ansvarig för trafik. AB Strömströms Lokaltrafik

KOORDINATSYSTEM
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99
 SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING
 HUVUDLÄNGDMÄTNING LIGGER I SPÄRMITT SÖDERSPÅR.
 VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING.
 NORRSPÅR ANGES INOM PARENTES, EX (KM 2+000)

- BETECKNINGAR**
- GRÄNSER - FASTSTÄLLS**
- GRÄNS FÖR SPÅRANLÄGGNING MED SERVITUT
 - GRÄNS FÖR TILLFÄLLIGT NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETSOMRÅDE
- MARK SOM TAS I ANSPRÅK - FASTSTÄLLS**
- PERMANENT MED SERVITUTSRÄTT, ANVÄNDS ÄVEN SOM ETABLERINGSOMRÅDE
 - TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETSOMRÅDET. NYTTJANDERÄTTSTID ÄR MAXIMALT 3 ÅR FRÅN BYGGSTART

SERVITUTEN OCH NYTTJANDERÄTTERNA SPECIFICERAS I FASTIGHETSFÖRTECKNINGEN OCH I JÄRNVÄGSPLANENS PLANBESKRIVNING, KAPITEL 7.

UTÖVER REDDOVISADE MARKANSPRÅK KOMMER LEDNINGAR OCH RÄTTIGHETER FÖR DESSA ATT BERÖRAS. KÄNDA BERÖRDA LEDNINGSSÄGARE ANGES I FASTIGHETSFÖRTECKNINGEN.

JS - PERMANENT MED SERVITUTSRÄTT, ANVÄNDS ÄVEN SOM ETABLERINGSOMRÅDE
 T1 - TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT, ANVÄNDS ÄVEN SOM ETABLERINGSOMRÅDE

- NYA ANLÄGGNINGAR - FASTSTÄLLS**
- KM 1+300 +2.7**
- NYTT SPÅR MED VÄXEL, STOPPKLACK, SPÅRHÖJD OCH LÄNGDMÄTNINGSSTRECK
 - FASADINFÄSTNING AV BÄRLINA FÖR KONTAKTLEDNING
 - KONTAKTLEDNINGSTOPE OCH LINSPÄNN
 - STÖLPUNDAMENT FÖR AVHÄNGNING AV FASADINFÄST LINSPÄNNING FÖR KONTAKTLEDNING
 - STÖLPUNDAMENT OCH STOLPE FÖR KONTAKTLEDNING
 - STÖLPUNDAMENT OCH STOLPE FÖR KOMBINERAD BELYSNING OCH INFÄSTNING FÖR LINSPÄNN FÖR KONTAKTLEDNING

- SPÅRPROFILRITNING, SPÅR S - SPÅRHÖJD FASTSTÄLLS**
- ÖVERKANT RÄLS
 - LUTNING
 - VERTIKALRADE

GENERELLA PLANBESTÄMMELSER - FASTSTÄLLS

Samordning av belysnings- och kontaktledningsstolpar har skett för att minimera antalet stolpar. I de fall som stolpar används placeras de i första hand fradradar. Inga stolpar för kontaktledning eller belysning placeras in till superelellipsens förtän.

Spårkroppen antogs på en elastisk stomljudsmitra.

Spårområdet förses med fast jordningsanordning.

Bärande linor för kontaktledningen förses med strömsalator.

Kontrollmätning avseende luftfuktighet, stoni ljud och vibrationer.

SKYDDSGÄRDAR SOM REDDOVISAS PÅ RITNINGEN - FASTSTÄLLS

SK1 - Fjäderrelmet placeras mellan fasad och kontaktledning.

Skyddsgårdarna specificeras i järnvägsplanens planbeskrivning, kapitel 9.

ÄTGÄRDER FÖR TRÄD SOM BERÖRS INDIREKT AV SPÅRVÄGEN OCH REGLERAS EJ I JÄRNVÄGSPLAN

NYTT TRÄD/FLYTTAT TRÄD SOM ÅTERPLANTERAS

- BEFINTLIGA ANLÄGGNINGAR**
- I BEFINTLIGT SPÅR, VÄXEL
 - BEFINTLIG KANTSTEN
 - BEFINTLIG BELYSNING
 - BEFINTLIG TRÄD SOM EJ BERÖRS AV JÄRNVÄGSPLAN
- ÖVRIGA MARKERINGAR**
- TVÄRSEKTIONSMARKERING
 - KÖRRIKTNING SPÅRVÄGEN
 - BEFINTLIGT SPÅR RIVES
 - NY GATUBELYSNING

- BEFINTLIGA FASTIGHETER OCH BYGGNADER**
- INFANTERISTEN**
- 6
45
- KVARTERS/TRAKTNAMN
 BEFINTLIG BYGGNAD
 FASTIGHETSBETECKNING
 GATUNUMMER
- BEFINTLIGA GRÄNSER**
- FASTIGHETSGRÄNS
 - FASTIGHETSGRÄNS 3D
 - DETALJPLANEGRÄNS

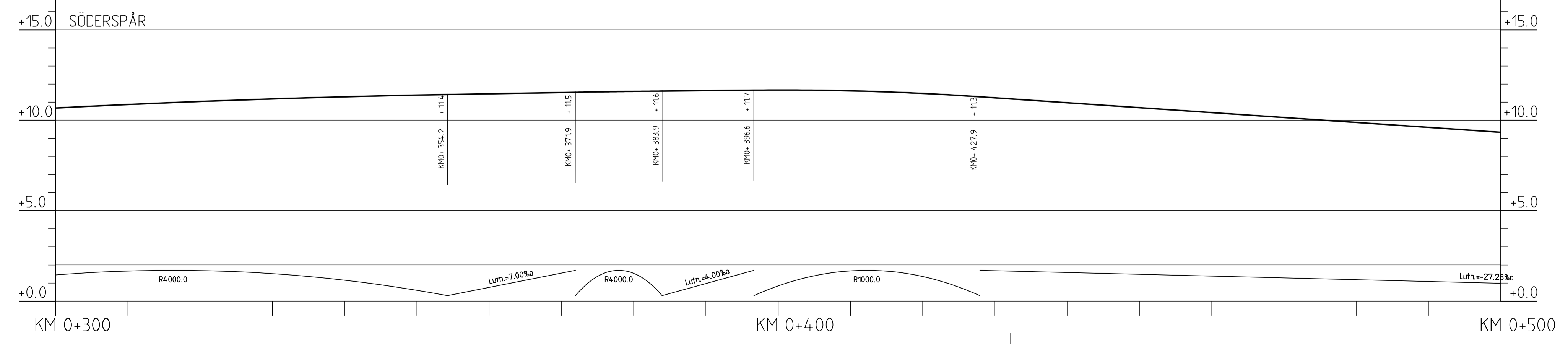
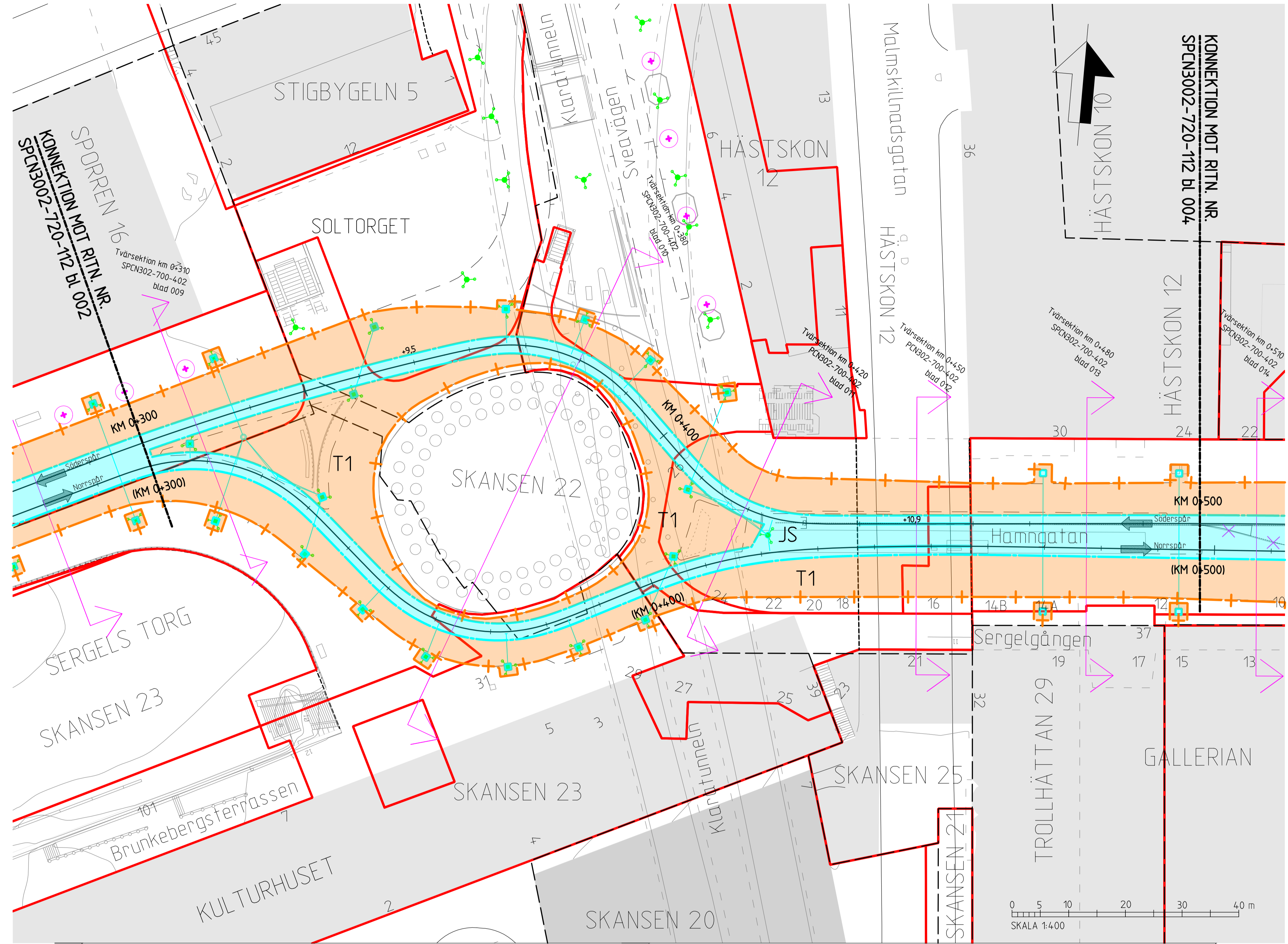
SAMTLIGA BYGGNADSENTREER HÅLLS ÅTKOMLIGA UNDER BYGGTIDEN.
 GATUTRAFIK SKA NORMALT MEDGES PÅ DEL AV GATA MED ARBETSOMRÅDEN.
 GATUTRAFIK KAN BEHÖVA LÄGGAS OM INOM ARBETSOMRÅDEN.
 BEFINTLIGA TRÄD SKYDDAS UNDER BYGGTIDEN.

**BLADINDELNING SPÅRVÄG CITY
 SERGELS TORG/T-CENTRALEN - KUNGSTRÄDGÅRDEN**



FASTSTÄLLELSEHANDLING 2016-01-20

TYRÉNS		Tillstånd		Rev		Ant		Revideringen avser		Sign		Datum			
Tillstånd nr 2444-10		Ritad J BERGGREN		Rev		Ant		Revideringen avser		Sign		Datum			
Stockholm		2016-01-15		T ROBINSON		A1		Skala: 1:400		Rit.nr		Rev			
AB Storstockholms Lokaltrafik				SPÅRVÄG CITY				JÄRNVÄGSPLAN				SERGELS TORG/T-CENTRALEN - KUNGSTRÄDGÅRDEN			
Rit/Konstr: T KARLSSON				Granskad: K KINDESTAM				Plan- och profilritning				KM 0+300 - 0+500			
Datum: 2016-01-20				Rit nr: SPCN302-720-112				Blad: 003				Rev			
Godkänd: A MELIN															



Översikt över de 65 områden som omfattas av denna planbeskrivning. För en detaljerad beskrivning av områdena se bilaga 1a s. 3/4.

KOORDINATSYSTEM
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99
SYSTEM I HÖJD: RH 2000

LÄNGDMÄTNING
HUVUDLÄNGDMÄTNING LIGGER I SPÄRMITT SÖDERSPÅR.
VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL LÄNGDMÄTNING.
NORRSPÅR ANGES INOM PARENTES, EX. (KM 2+000)

- BETECKNINGAR**
- GRÄNSER - FASTSTÄLLS**
- GRÄNS FÖR SPÅRANLÄGGNING MED SERVITUT
 - GRÄNS FÖR TILLFÄLLIGT NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETSOMRÅDE
- MARK SOM TAS I ANSPRÅK - FASTSTÄLLS**
- PERMANENT MED SERVITUTSRÄTT, ANVÄNDS ÄVEN SOM ETABLERINGSOMRÅDE
 - TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETSOMRÅDET. NYTTJANDERÄTTSTID ÄR MAXIMALT 3 ÅR FRÅN BYGGSTART

SERVITUTEN OCH NYTTJANDERÄTTERNA SPECIFICERAS I FASTIGHETSFÖRTECKNINGEN OCH I JÄRNVÄGSPLANENS PLANBESKRIVNING, KAPITEL 7.

UTÖVER REDOVISADE MARKANSPRÅK KOMMER LEDNINGAR OCH RÄTTIGHETER FÖR DESSA ATT BERÖRAS. KÄNDA BERÖRDA LEDNINGÄGARE ANGES I FASTIGHETSFÖRTECKNINGEN.

JS - PERMANENT MED SERVITUTSRÄTT, ANVÄNDS ÄVEN SOM ETABLERINGSOMRÅDE

T1 - TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT, ANVÄNDS ÄVEN SOM ETABLERINGSOMRÅDE

- NYA ANLÄGGNINGAR - FASTSTÄLLS**
- KM 1+300 +2.7**
- NYTT SPÅR MED VÄXEL, STOPPKLACK, SPÅRHÖJD OCH LÄNGDMÄTNINGSSTRECK
 - FASADINFÄSTNING AV BÄRLINA FÖR KONTAKTLEDNING
 - KONTAKTLEDNINGSTÖPPE OCH LINSPÄNN
 - STÖLPFUNDAMENT FÖR AVHÄNGNING AV FASADINFÄST LINSPÄNNING FÖR KONTAKTLEDNING
 - STÖLPFUNDAMENT OCH STÖLPE FÖR KONTAKTLEDNING
 - STÖLPFUNDAMENT OCH STÖLPE FÖR KOMBINERAD BELYSNING OCH INFÄSTNING FÖR LINSPÄNN FÖR KONTAKTLEDNING

- SPÅRPROFILRITNING, SPÅR S - SPÅRHÖJD FASTSTÄLLS**
- ÖVERKANT RÄLS
 - LUTNING
 - VERTIKALRADE

GENERELLA PLANBESTÄMMELSER - FASTSTÄLLS

Samordning av belysnings- och kontaktledningsstolpar har skett för att minimera antalet stolpar. I de fall som stolpar används placeras de i första hand fradrader. Inga stolpar för kontaktledning eller belysning placeras intill superellipsens fontän.

Spårkroppen antogs på en elastisk stomljudsmatra.

Spårområdet förses med fast jordningsanordning.

Bärande linor för kontaktledningen förses med strömsalator.

Kontrollmätning avseende luftbultar, stomljud och vibrationer.

SKYDDSGÄRDAR SOM REDOVISAS PÅ RITNINGEN - FASTSTÄLLS

SK1 - Fjäderrelent placeras mellan fasad och kontaktledning.

Skyddsåtgärderna specificeras i järnvägsplanens planbeskrivning, kapitel 9.

ÅTGÄRDER FÖR TRÄD SOM BERÖRS INDIREKT AV SPÅRVÄGEN OCH REGLERAS EJ I JÄRNVÄGSPLAN

NYTT TRÄD/FLYTTAT TRÄD SOM ÅTERPLANTERAS

- BEFINTLIGA ANLÄGGNINGAR**
- BEFINTLIGT SPÅR, VÄXEL
 - BEFINTLIG KANTSTEN
 - BEFINTLIG BELYSNING
 - BEFINTLIGT TRÄD SOM EJ BERÖRS AV JÄRNVÄGSPLAN
- ÖVRIGA MARKERINGAR**
- TVÄRSÄKTIONSMARKERING
 - KÖRRIKTNING SPÅRVÄGEN
 - BEFINTLIGT SPÅR RIVES
 - NY GATUBELYSNING

- BEFINTLIGA FASTIGHETER OCH BYGGNADER**
- INFANTERISTEN**
- 6
- 45
- BEFINTLIGA GRÄNSER**
- FASTIGHETSGRÄNS
 - FASTIGHETSGRÄNS 3D
 - DETALJPLANEGRÄNS

SAMTLIGA BYGGNADSENTREER HÅLLS ÅTKOMLIGA UNDER BYGGTIDEN. GATUTRAFIK SKA NORMALT MEDGES PÅ DEL AV GATA MED ARBETSOMRÅDEN. GATUTRAFIK KAN BEHÖVA LÄGGAS OM INOM ARBETSOMRÅDEN. BEFINTLIGA TRÄD SKYDDAS UNDER BYGGTIDEN.

BLADINDELNING SPÅRVÄG CITY
SERGELS TORG/T-CENTRALEN - KUNGSTRÄDGÅRDEN



FASTSTÄLLELSEHANDLING 2016-01-20

TYRÉNS							
Uppdrag nr 2444-10	Ritad J BERGGREN	Granskad G LINDBERG	Rev	Ant	Revideringen avser	Sign	Datum
Stockholm	2016-01-15	Godkänd T ROBINSON	Rit. format A1	Skala: 1:400	Rit. nr		Rev
AB Storstockholms Lokaltrafik		SPÅRVÄG CITY JÄRNVÄGSPLAN		Sergels torg/T-centralen - Kungsträdgården			
Rit./Konstr.	Granskad K KINDESTAM T KARLSSON	PLAN- OCH PROFILRITNING		KM 0+500 - 0+700			
Datum	2016-01-20	Rit. nr	SPCN302-720-112		Blad	004	
Godkänd	A MELIN					Rev	

