

PM 2016:165 RVII (Dnr 124-1276/2016)

Föreskrifter om ändring av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:115) om meddelande av parkeringsanmärkning m.m.

Remiss från Transportstyrelsen

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ”Föreskrifter om ändring av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:115) om meddelande av parkeringsanmärkning m.m.” hänvisas till vad som anförs i stadens promemoria
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Daniel Helldén anför följande.

Ärendet

Transportstyrelsen har remitterat föreskrifter om ändring av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:115) om meddelande av parkeringsanmärkning m.m. till staden. Där föreslår Transportstyrelsen ett mindre antal justeringar av föreskrifterna om meddelande av parkeringsavgifter. Föreskrifterna tillämpas av Polisen och kommuner som utfärdar parkeringsanmärkningar enligt lag (1976:206) om felparkeringsavgift samt av Transportstyrelsen självt.

Förslagen avser dels ett förtydligande av bilagan med koder som anger olika slag av överträdelser, dels förtydliganden av betalningsreglerna för felparkeringsavgifterna och en ändring i principerna för återbetalning.

Remisstid är till den 16 september 2016 och staden har lämnat ett underhandsbesked till transportstyrelsen.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafiknämnden och Stockholms Stads Parkerings AB. Trafikkontoret har inkommit med ett kontorsyttrande. Stockholms Stads Parkerings AB har inga synpunkter gällande remissen eftersom bolaget inte lyder under denna föreskrift om parkeringsanmärkning.

Stadsledningskontoret är positiv till de föreslagna ändringarna som synes kunna effektivisera Transportstyrelsens arbete med administrationen av betalningsuppföljning och leda till ökad rättssäkerhet. Vad gäller utformningen av bilagan med överträdelsekoder instämmer stadsledningskontoret med vad som framgår av trafikkontorets yttrande i frågan.

Trafikkontoret anser att förslagen i första hand förbättrar samt förenklar Transportstyrelsens administration kring parkeringsanmärkningsregistret samt hantering av betalningsuppföljningen av de parkeringsanmärkningar som beslutats av landets kommuner och poliser. Trafikkontoret är dock tveksam mot vissa föreslagna ändringar i bilagan.

Mina synpunkter

Staden är positiv till de föreslagna ändringarna som synes kunna effektivisera Transportstyrelsens arbete med administrationen av betalningsuppföljning. Det torde också vara till gagn för rättssäkerheten att skälet till en utfärdad parkeringsanmärkning så tydligt som möjligt framgår av anmärkningen, vilket uppnås med den föreslagna ändringen av överträdelsekoderna. Vidare konstateras att Transportstyrelsen ges förbättrade möjligheter att hantera dubbelinbetalningar, vilket inte minst kommer att underlätta för företag med större fordonsparker som exempelvis biluthyrningsföretag.

Vad gäller utformningen av bilagan med överträdelsekoder instämmer jag med vad som framgår av trafikkontorets yttrande i frågan.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ”Föreskrifter om ändring av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:115) om meddelande av parkeringsanmärkning m.m.” hänvisas till vad som anförs i stadens promemoria
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm den 29 september 2016

DANIEL HELLDÉN

Bilaga

Remissen

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Remissammanställning

Ärendet

Transportstyrelsen har remitterat föreskrifter om ändring av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:115) om meddelande av parkeringsanmärkning m.m. till staden. Där föreslår Transportstyrelsen ett mindre antal justeringar av föreskrifterna om meddelande av parkeringsavgifter. Föreskrifterna tillämpas av Polisen och kommuner som utfärdar parkeringsanmärkningar enligt lag (1976:206) om felparkeringsavgift samt av Transportstyrelsen självt.

Förslagen avser dels ett förtydligande av bilagan med koder som anger olika slag av överträdelser, dels förtydliganden av betalningsreglerna för felparkeringsavgifterna och en ändring i principerna för återbetalning.

Remisstid är till den 16 september 2016 och staden har lämnat ett underhandsbesked till transportstyrelsen.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafiknämnden och Stockholms Stads Parkerings AB. Trafikkontoret har inkommit med ett kontorsyttrande. Stockholms Stads Parkerings AB har inga synpunkter gällande remissen eftersom bolaget inte lyder under denna föreskrift om parkeringsanmärkning.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 8 september 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret är positiv till de föreslagna ändringarna som synes kunna effektivisera Transportstyrelsens arbete med administrationen av betalningsuppföljning. Det torde också vara till gagn för rättssäkerheten att skälet till en utfärdad parkeringsanmärkning så tydligt som möjligt framgår av anmärkningen, vilket uppnås med den föreslagna ändringen av överträdelsekoderna. Vidare konstateras att Transportstyrelsen ges förbättrade möjligheter att hantera dubbelinbetalningar, vilket inte minst kommer att underlätta för företag med större fordonsparker som exempelvis biluthyrningsföretag.

Vad gäller utformningen av bilagan med överträdelsekoder instämmer stadsledningskontoret med vad som framgår av trafikkontorets yttrande i frågan.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen beslutar att remissen anses besvarad med vad som sägs i detta tjänsteutlåtande.

Trafikkontoret

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 30 augusti 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret ser positivt på föreslagna ändringar. Ändringarna avser att förenkla hantering kring betalningsuppföljning samt höja förutsägbarheten för den betalningsansvarige.

Förslagen i första hand förbättrar samt förenklar Transportstyrelsens administration kring parkeringsanmärkningsregistret samt hantering av betalningsuppföljningen av de

parkeringsanmärkningar som beslutats av landets kommuner och poliser.

Trafikkontoret är dock tveksam mot vissa föreslagna ändringar i bilagan enligt nedan:

SKL har i samråd med Stockholms stad, Göteborgs stad samt Malmö stad, i ett yttrande 2012, påpekat följande. Den ändring som föreslås av punkterna 22-23 samt 39-41 har sin grund i att reglerna för avgift och p-skiva numera dels regleras av bestämmelser i trafikförordningen, dels av lokala trafikföreskrifter. Ur juridisk synpunkt är detta sannolikt en riktig ändring. Det påpekades att den föreslagna förändringen skulle orsaka otydlighet både för allmänheten samt parkeringsvakter. Mot denna bakgrund föreslogs istället en ändring av hela strukturen på blanketten så den inte längre är uppdelad i överträdelse baserat på om överträdelsen skett mot trafikförordningen eller lokala trafikföreskrifter. Trafikkontoret anser fortfarande att det är bättre att se över hela strukturen för blanketten.

Trafikkontoret tillstyrker förslaget till föreskrifter om meddelande av parkeringsanmärkningar mm med beaktande av ovan angivna synpunkter.