

**Handläggare**  
Christer Edvardsson  
Telefon: 08-508 289 77**Till**  
Miljö- och hälsoskyddsnämnden  
2016-10-25 p.13

## **Skrivelse angående dumpade fritidsbåtar**

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Förvaltningen föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner förvaltningens svar på skrivelsen.

Gunnar Söderholm  
FörvaltningschefGustaf Landahl  
Avdelningschef

### **Bakgrund**

Företrädare för nämndens samtliga partier tar i en skrivelse, (bilaga 1), till förvaltningen upp problematiken kring omhändertagande av dumpade/övergivna båtar. Man önskar en redogörelse kring hur hanteringen inom staden fungerar idag, om denna kan underlättas samt om nationell reglering skulle kunna förenkla hanteringen. Som bilagor till skrivelsen finns en rapport, från Håll Sverige Rent, ”Svenska skrotbåtar” som kan läsas i sin helhet här: [http://www.hsr.se/sites/default/files/page\\_attached\\_files/skrotbatsrapport\\_2013\\_webb.pdf](http://www.hsr.se/sites/default/files/page_attached_files/skrotbatsrapport_2013_webb.pdf). En andra bilaga innehåller ett referat av ett ärende som avsåg flyttning av en båt i Öresund – ett ärende som belyser de juridiska svårigheterna i sammanhanget.

### **Förvaltningens synpunkter**

Miljöförvaltningen konstaterar att ärenden avseende övergivna/dumpade fritidsbåtar återkommer regelbundet. Den bitvis oklara och ibland motsägelsefyllda juridiken på området har lett till diskussioner mellan stadens förvaltningar kring hur dessa frågor ska handläggas på effektivaste sätt.

En av de mest betydande svårigheterna i sammanhanget är att hitta de aktuella båtarnas ägare vilket lett/leder till att man oftast landar i att fastighetsägaren har ett ansvar att städa upp. Detta förhållande har i sin tur lett till att stadens exploateringskontor arbetat fram

särskilda rutiner för hanteringen av övergivna båtar. Förenklat innehåller arbetet följande moment:

- Kontroll av att båten ligger på stadens vatten
- Information såväl internt (stadsdelen m.fl.) som externt, t.ex. sjöpolis, räddningstjänst
- Båten ”lappas” med uppmaning till ägaren att flytta båten
- Sök efter båtens ägare
- Om båtens ägare inte går att identifiera återstår, oftast, endast att flytta båten genom kommunens försorg
- Efter värdering av oberoende besiktningsman skrotas båten

Under år 2016 har exploateringskontoret hanterat/tagit om hand tioalet båtar till en beräknad kostnad av cirka 700 000 kronor. Exploateringskontorets handläggare har framfört att det årliga anslaget för skrotning, 1 MKr, tillsammans med den personalresurs som avsätts är tillräcklig – men att brister i lagstiftningen är det största hindret.

Problematiken med övergivna båtar finns över hela landet, inte minst är kustkommunerna drabbade, och frågan har därför hanterats på nationell nivå. Idéer och förslag om båtregister, lag om flyttning av båtar har tagits fram och i denna del har staden, hösten 2012 tillstyrkt ett förslag om en lag om flyttning av båtar. Någon konkret lagstiftning har dock hittills inte kommit till stånd. En genomgång av rättsläget, pågående arbete och behov av lagstiftning återfinns i ”Flyttning av båtar” en rapport från Riksdagens utredningstjänst, daterad 2015-10-12 (bilaga 2).

Miljöminister Karolina Skog har den 8 juni i år, i svar på ett antal frågor inom området (bilaga 3), meddelat att förslaget till lag om flyttning av båtar nu bereds inom regeringskansliet.

Vad i övrigt gäller stadens sätt att internt hantera frågan kan konstateras att det i huvudsak är två aktörer som rör över de vattenområden som är aktuella. Stockholms Hamnar AB förfogar över farleder och vad som är angivet som allmän hamn (bilaga 4) medan exploateringskontoret har tagit ansvar för de övriga kommunalt ägda vattnen.

Slut.

### **Bilagor**

1. Skrivelse angående dumpade fritidsbåtar
2. Flyttning av båtar (rapport från Riksdagens utredningstjänst)

3. Karolina Skogs svar om bl.a. ägarlösa båtar
4. Stockholm Hamnars kajer/områden