

Handläggare
Leif Nilsson
Telefon: 08 50828700

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2016-10-25 p.19

Projekt Mälarbanan, delen Duvbo - Barkarby

Förvaltningens förslag till beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden förelägger Trafikverket att under byggtiden för projekt Mälarbanan, delen Duvbo – Barkarby följa ”*Kontrollprogram Miljö i byggskedet*” daterat 2016-08-01.

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef

Gustaf Landahl
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafikverkets projekt Mälarbanan omfattar en utbyggnad från två spår till fyra utmed befintlig järnvägskorridor mellan Tomtebodavägen och Kallhäll. Den största miljöpåverkan av utbyggnaden kommer att uppkomma i direkt anslutning till järnvägsanläggningen.

Trafikverket har för sträckan som berör Stockholms kommun, Duvbo – Barkarby, tagit fram ett kontrollprogram ”*Kontrollprogram Miljö i byggskedet*” som visar hur Trafikverket avser kontrollera att ställda miljökrav under byggfasen efterlevs.

Förvaltningen bedömer att kontrollprogrammet är ändamålsenligt och tillvaratar erfarenheter från liknande byggprojekt. Förvaltningen föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden förelägger Trafikverket att följa kontrollprogrammet.



Bild 1: Översiktsskarta som visar projektets sträckning och aktuell status. Sträckor som berör Stockholm är gul, Barkarby-Spånga samt den blå, från Spånga till Duvbo, (ungefär halvvägs fram till Sundbyberg).

Bakgrund

Trafikverket bygger ut järnvägen mellan Tomtebodas och Kallhäll, en sträcka på cirka 20 km, den del som berör Stockholms kommun är sträckan mellan Duvbo och Barkarby. Projektet innebär att två spår blir fyra för att pendeltågen ska kunna separeras från övrig tågtrafik. Det ger tätare turer, högre punktlighet och kortare restid. I projektets arbete ingår helt nya järnvägsanläggningar för spår, el, kontaktledningar, signal och tele samt nya teknikbyggnader och servicevägar. Arbetet innefattar även en anpassning av de befintliga vägsystemen, främst gång- och cykelvägar och anpassning av plattformen till de förändrade spårlägena vid befintlig station i Spånga. Sträckan Barkarby - Spånga beräknas vara slutförd till år 2020 och sträckan Spånga - Huvudsta beräknas klar år 2025. Projektet är en del av ”Trafiksatsning Stockholm” som är en gemensam satsning av flera parter för att förbättra framkomligheten i Stockholm.

Miljö- och hälsoskyddsmyndigheten är tillsynsmyndighet över den miljöfarliga verksamhet som är kopplad till projektet. Inom övriga stora infrastrukturprojekt inom staden har Trafikverket tagit fram kontrollprogram som Miljö- och hälsoskyddsmyndigheten i Stockholm har förelagt Trafikverket att följa. Det har skett för till exempel projekt Citybanan, Norra Länken, nya Slussen m.fl.

För projektet Mäljarbanan har Trafikverket i samråd med Stockholms miljöförvaltning upprättat ett kontrollprogram för miljö i byggskedet som förvaltningen bedömer som ändamålsenligt. Kontrollprogrammet är ett levande dokument och kan vid förändrade förutsättningar behöva justeringar i samråd med tillsynsmyndigheten.

Miljöförvaltningen avser bedriva löpande tillsyn över projektet. Inom ramen för tillsynen kommer aktuella frågor diskuteras, kontroller genomföras och åtgärder följas upp. Frekvensen av tillsynen kan komma att förändras efter behov.

Kontrollprogrammets innehåll

Kontrollprogrammet är en beskrivning av miljöaspekternas hantering under projektet och syftar till att kontrollera att ställda miljökrav följs och att visa för tillsynsmyndigheten hur detta sker.

De betydande miljöaspekter som Trafikverket har identifierat i projektet är:

- Byggbuller och vibrationer
- Vattenhantering
- Föroreningar i jord och massahantering
- Kemiska produkter och material
- Utsläpp till luft
- Naturmiljö
- Avfall

Förvaltningens synpunkter

Kontrollprogrammet har samråtts med miljöförvaltningen, förvaltningen har inga kvarstående synpunkter och föreslår miljö- och hälsoskyddsnämnden att förelägga Trafikverket att följa det upprättade kontrollprogrammet.

Slut

Bilagor

1. Kontrollprogram ”Projekt Mäljarbanan, delen Duvbo – Barkarby”