

I

Interpellationssvar angående trafikutredning för Hemmesta

Tack för interpellationen. Trafiksituationen kring och förbi Hemmesta är besvärlig och måste på något sätt lösas. Den utredning som Liberalerna och Alliansen tagit initiativ till redovisar tre olika alternativ. Oavsett vilket alternativ som väljs, eller kombinationer av alternativ, så kommer många medborgare att beröras på olika sätt. Det är också bakgrunden till att vi i Alliansen vill ha en medborgardialog innan vi går vidare med fortsatta utredningar eller framtagande av en vägplan. Trafikutredningen och valet av alternativ är en av de största frågorna under denna mandatperiod. Det är därför viktigt att ta del av berörda medborgare innan vi tar ställning till något alternativ.


Att svara på frågan om jag som ordförande i kommunstyrelsens planutskott fortfarande vill bygga en förbifart går därför inte att ge svar på. Mitt mål har hela tiden varit att vi ska bygga ett samhälle som fungerar även i framtiden, oavsett vilket alternativ som väljs.

Gustavsberg 19 augusti 2016

Anders Gullander

Ordf i Kommunstyrelsens planutskott

2016-06-21


~~Fråga~~ till Anders Gullander ordf KSPU, Värmdö kommun

På kommunstyrelsen för två veckor sedan behandlade vi en trafikutredning för Hemmesta. Där presenteras tre förslag på vägåtgärder beroende på hur mycket bostäder som är lämpligt att bygga.

Alternativen var låg, mellan och hög.

Lågalternativet innehåller trimningsåtgärder på Skärgårdsvägen, 274, varav vårt förslag om ett reversibelt körfält finns med som alternativ.

Mellanalternativet innehåller två stora vägdragningar, en österut från Hemmesta centrum mot Hemmesta dalväg och en söderut, öster om Hemmesta, till Stavnäsvägen, 222.

Högalternativet innehåller en 70-väg genom hela Hemmesta storskog, från Fagerdalavägen till Stavnäsvägen. Den vägen kommer att kräva en exploatering på ett par tusen bostäder.

Trafikutredningen förordar att vi genomför en så kallad fördjupad översiktsplan för området på grund av frågans komplexitet, bostadsbehoven, olika intressen och trafik. Vi föreslog därför på kommunstyrelsen att vi startar arbetet med en fördjupad översiktsplan och i samband med det håller en medborgardialog. Men det ville inte ni i Alliansen.

Samtidigt har ni kommunicerat att ni vill ha en medborgardialog. Därför blev det oklart för oss hur ni i Alliansen vill gå vidare i processen nu. Förslaget att starta vägplanen ströks till exempel ur kommunstyrelsebeslutet.

Därför vill jag fråga dig:

Ditt parti, Liberalerna (dåvarande Folkpartiet), gick till val på att bygga Förbifart Hemmesta. Vill du som ordförande i kommunstyrelsens planutskott fortfarande att Förbifart Hemmesta ska byggas?

Mikael Lindström, oppositionsråd