

Handläggare
Robert Jarmula
Telefon: 08-508 33 443

Till
Utbildningsnämnden
2016-10-20

Kompletterande samråd om ny tunnelbana mellan Akalla och Barkarby station

Svar på remiss från kommunstyrelsen, dnr 001497/2016.

Förvaltningens förslag till beslut

1. Utbildningsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Beslutet justeras omedelbart.

Tony Mufic
Utbildningsdirektör

Malin Eriksson
Avdelningschef

Sammanfattning

Sträckningen mellan Akalla och Barkarby innebär en förlängning av blå linje från Akalla till Barkarby station med en station i Barkarbystaden. Linjens planerade dragning innebär att Akalla grundskola under byggnadsperioden kommer vara bullerutsatt. Det är av särskild vikt att projektet minimerar störningar som kan påverka skolan och ta särskild hänsyn till dess sarskoleenhet under byggtiden.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för ekonomi och styrning.

Bakgrund

Planerad utbyggnad av tunnelbanan avser en förlängning av Blå linje, från den befintliga tunnelbanestationen i Akalla mot Barkarby station. Tunnelbanan planeras att utgöra ca 4 km spår som löper helt under mark. På några platser kommer anläggningen att synas ovan markytan, i form av tunnelbaneentréer, tunnelmynningar för servicetunnlar och avluftstorn samt ventilationsschakt. Den planerade tunnelbanan går till stora delar under områden som idag är obebyggda. Befintliga bostäder, i större omfattning, finns framför allt i anslutningen till den nuvarande tunnelbanestationen i Akalla. I området finns det omfattande planer på utbyggnad av bland annat

bostäder. Under våren 2016 har flera nya och mer effektiva lösningar tagits fram för att hålla utbyggnaden av tunnelbanan inom projektets kostnadsramar. I och med detta har förändringar skett i det ursprungliga planförslaget, därav ett kompletterande samråd.

Ärendet

Utbildningsnämnden svarade 2015-05-21 på remissen samråd om utbyggnad av tunnelbanan mellan Akalla och Barkarby station (Dnr 1.6.1-4179/2015). Under våren 2016 har flera nya och mer effektiva lösningar tagits fram för att hålla utbyggnaden av tunnelbanan inom projektets kostnadsramar. I och med detta har förändringar skett i det ursprungliga planförslaget, därav ett nytt samråd. Detta är således en komplettering av de samråd som tidigare hållits. Samrådshandlingar finns på www.nyatunnelbanan.sll.se/barkarby.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Efter förra samrådet har projektet, under våren, arbetat vidare och fortsatt med utredningsarbeten i syfte att få ned kostnaderna och anpassa anläggningen till förutsättningarna. Förändringar som gjorts från tidigare planförslag utgör inga egentliga förändringar i premisserna för tidigare remissvar från Utbildningsförvaltningen. Byggstart beräknas till 2018 och byggtiden till 6 år. Dragningen av tunnelbanan från Akalla station till den planerade stationen i Barkarby går i nära anslutning under Akalla grundskola vilket gör det särskilt angeläget att hänsyn tas för att minimera störningar (framförallt buller och vibrationer) som kan uppstå under byggtiden i detta område. Då det finns en särskoleenhet i skolan är detta av extra vikt. Arbetet bör därför i möjligaste mån planeras till sommarlov.

Förvaltningen föreslår att utbildningsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen och att beslutet justeras omedelbart.

Bilagor

Kompletterande samråd om ny tunnelbana mellan Akalla och Barkarby station.