



Nytt om

Tunnelbana till Barkarby

Oktober 2016



Nyhetsbrev hem till dig

Med det här nyhetsbrevet vill vi informera dig som bor eller arbetar i de områden som kommer att beröras av utbyggnaden av tunnelbanan till Barkarby i Järfälla.

Trevlig läsning!

Tyck till om nya tunnelbanan till Barkarby station

Den 3 oktober startar kompletterande samråd för nya tunnelbanan från Akalla till Barkarby station. Fram till den 28 oktober tar vi emot synpunkter på de förändringar som vårens översyn av planerna för nya tunnelbanan resulterat i.



Under våren 2016 har projektet arbetat med att hitta smarta och effektiva lösningar för nya tunnelbanan till Barkarby. Lösningar som ryms inom kostnadsramarna.

– Nu har vi ett bra förslag framme, berättar Anna Nylén, projektchef för nya tunnelbanan till Barkarby. Förslaget innebär vissa förändringar jämfört med tidigare planer. Det kompletterande samrådet presenterar dessa och fram till den 28 oktober tar vi emot synpunkter.

– Generellt är förändringarna inte så stora. Fortfarande ska cirka fyra kilometer spår och två nya stationer byggas, förklarar Anna Nylén.

Här hittar du våra handlingar

Från den 3 oktober hittar du våra samrådshandlingar på vår webbplats nya-tunnelbanan.sll.se/barkarby. Alla handlingar finns även i tryckt format på följande platser under samrådstiden:

- Järfälla kommuns servicecenter, Riddarplatsen 5
- Herrestaskolans bibliotek, Karlslundsvägen 25
- Kista bibliotek, Kista Galleria
- Barkarby bibliotek, Jaktplan 2
- Jakobsbergs bibliotek, Väpnarstråket
- Husby bibliotek, Edvard Griegsgången 9
- Tekniska nämndhuset i Stockholm, Fleminggatan 4
- Förvaltning för utbyggd tunnelbana, Norra Stationsgatan 69

Träffa oss

Torsdag den 20 oktober, klockan 15–19 finns vi på plats i Herrestaskolans bibliotek. Då svarar vi på frågor och tar emot synpunkter. Välkommen!

Du kan lämna dina synpunkter genom att:

- Skicka e-post till tbanabarkarby@sll.se
- Fylla i ett formulär på vår webbplats nyatunnelbanan.sll.se/barkarby
- Skriva ett brev till Stockholms läns landsting, Förvaltning för utbyggd tunnelbana, Box 225 50, 104 22 Stockholm. Märk kuvertet *Barkarby*.



Följ utbyggnaden av t-banan!

Vårt digitala nyhetsbrev ger dig varje månad de senaste nyheterna om projektet. Anmäl dig på nyatunnelbanan.sll.se/informationsmaterial.



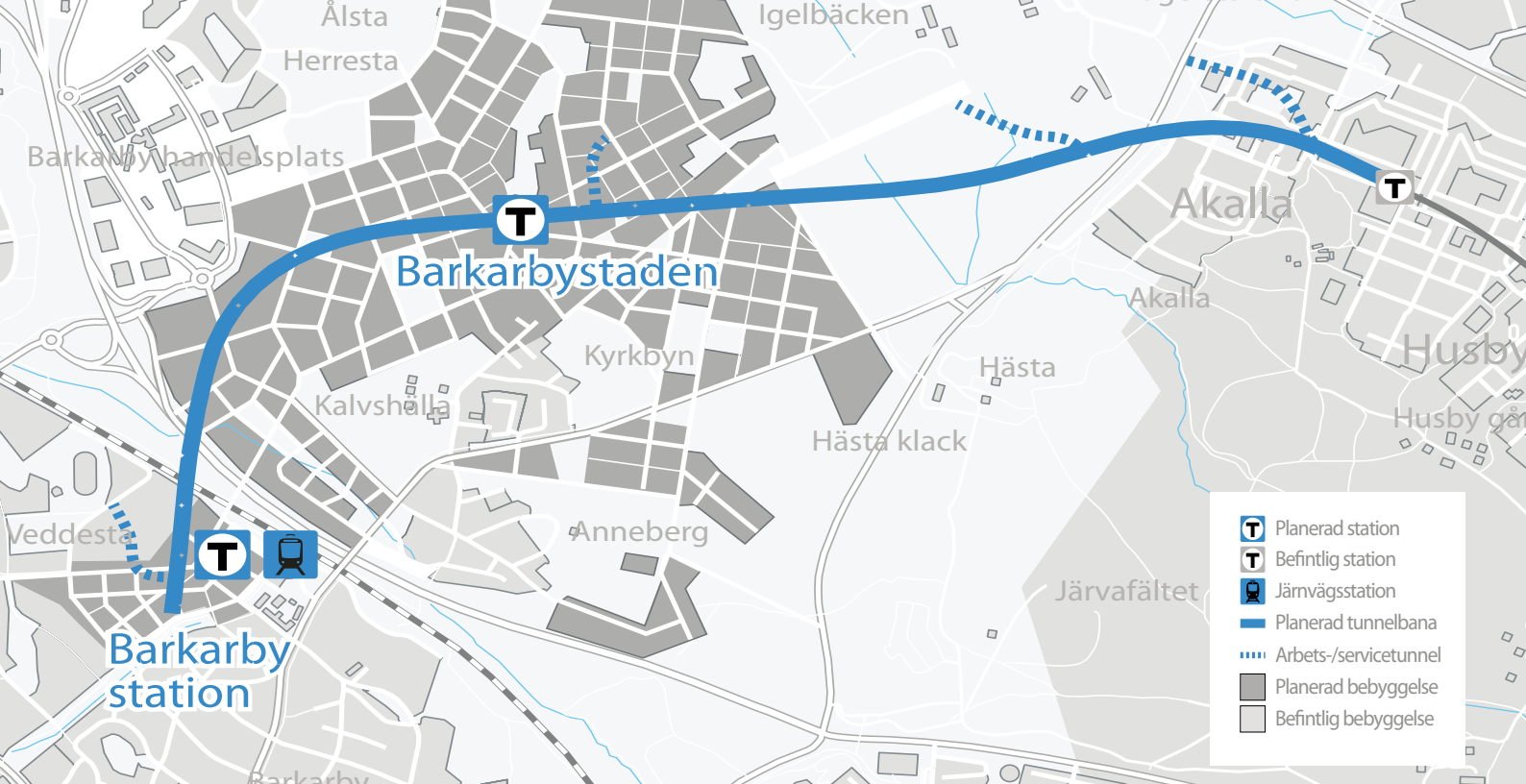
De största förändringarna

Henrik Laurell svarar på frågor om planerna för nya tunnelbanan till Barkarby. Läs mer på sidan 2.



Undrar du över något?

Har du frågor, mejla gärna till tbanabarkarby@sll.se.



Resenärerna i fokus när planerna justeras

Under våren 2016 har vi arbetat med att justera våra planer för nya tunnelbanan till Barkarby så att de ska rymmas inom beslutade kostnadsramar. Att hitta en mer kostnadseffektiv lösning som ger motsvarande nytta för närboende, företagare och resenärer har hela tiden varit i fokus i det arbetet, berättar Henrik Laurell, projektledare för Barkarby station.



Var ska arbetsområdena ligga?

– Arbetsområden placeras framförallt vid de framtida entréerna. Dessutom behöver vi ett lite större arbetsområde för lagring och upplag.

Vilka är de största förändringarna jämfört med tidigare planer?

– De största förändringarna är vid Barkarby station. Själva tunnelbanestationen flyttas något söderut till Veddestasidan av E18 och får ett ytligare läge. En uppgång placeras med anslutning till den nya Veddestabron för byten till tåg och buss. En andra uppgång mot Veddesta centrum förbereds för framtiden.

– Även arbetsytor och arbetstunnlar har justerats något i det nya förslaget.

Hur kommer byggtrafiken hanteras?

Var kommer arbetstunnlarna att placeras?

– Arbetstunnlar kommer att byggas i anslutning till stationerna samt mitt på sträckan mellan Akalla och Barkarby-staden (se kartan ovan).

Varför behövs flera arbetstunnlar?

– Det gör att vi kan arbeta från flera håll samtidigt, vilket sparar tid. De båda arbetstunnlarna vid stationerna kommer att bli permanenta tillfarter för service och underhåll samt för räddningstjänsten.

Var ska arbetsområdena ligga?

– Arbetsområden placeras framförallt vid de framtida entréerna. Dessutom behöver vi ett lite större arbetsområde för lagring och upplag.

Var ska arbetsområdena ligga?

– Arbetsområden placeras framförallt vid de framtida entréerna. Dessutom behöver vi ett lite större arbetsområde för lagring och upplag.

Hur kommer byggtrafiken hanteras?

– För transport av bergmassorna från tunnelbygget är tanken att de ska hantteras lokalt. Det vill säga användas i de byggprojekt som genomförs i närområdet. På så vis minskar vi transporter och därmed miljöpåverkan.

– För övrig byggtrafik har vi tagit fram förslag på arbetsvägar som presenteras i samrådshandlingen. Där markerar vi också vilka allmänna vägar som kommer att användas. Så långt det är möjligt kommer vi att undvika transporter i bostadsområden och i känsliga miljöer.

PRELIMINÄR TIDPLAN FÖR PROJEKTET

2013
Stockholms-
överens-
kommelsen

2014
Samråd om
sträckning och
stationer

2015
Markunder-
sökningar på-
börjas

2015
Beslut i lands-
tingsstyrelsen om
lokalisering-
utredning

2015
Samråd

2015
Tillstånds-
ansökan
miljödom

PLANPROCESS BYGGPROCESS



Nära samarbete krävs för bra stationslägen

Stockholms läns landsting och Järfälla kommun har ett nära samarbete i arbetet med den nya tunnelbanan. Inte minst när det gäller stationer och entréer. Båda parter är överens om att det är viktigt att entréerna placeras i de mest lämpliga kvarteren i den framtida stadsmiljön.

Synliga, trygga och tillgängliga

Målet är att entréerna ska vara väl synliga, upplevas som trygga och vara lättillgängliga för så många människor som möjligt. Entréerna ska också passa in i gatumiljön och se trevliga ut.

– Jag tycker vi har kommit fram till bra lösningar i de planer som vi nu presenterar säger, Emelie Grind, samhällsbyggnadsdirektör vid Järfälla kommun.

Barkarby station en knutpunkt

Barkarby station är tänkt att bli ett av regionens bästa kollektivtrafiklägen. Stockholms läns landsting, Järfälla kommun, Trafikverket och alla de fastighetsägare som berörs arbetar tillsammans för en smidig knutpunkt för tunnelbana, pendeltåg, buss och i framtiden även regionalståg.

– Planen är att en av tunnelbanans uppgångar ska komma upp vid pendeltågets västra plattformände intill den



Visionsbild över den framtida Barkarbystaden med tunnelbanan mitt i staden.

Visionsbild: Järfälla kommun och Lovatt Architects & Planners

planerade Veddestabron. Entrén blir gemensam för tunnelbana och pendeltåg i nära anslutning till Barkarby bussterminal som kommer att flyttas till området. På sikt finns möjlighet att bygga en regionalstågplattform vid stationen, förklarar Emelie Grind.

Vid Barkarby station förbereds för en andra uppgång i riktning mot Veddesta centrum där Järfälla kommun nu planerar för bostäder, handel och kontor.

Barkarbystaden får två entréer

Vid stationen i Barkarbystaden har Stockholms läns landsting och Järfälla kommun enats kring två entréer som integreras i den framväxande staden. En i väster och en i öster så att så många boende som möjligt får nära till tunnelbanan. Den västra entrén placeras också nära den nya Herrestaskolan.

Förberedelserna har redan startat



Här pågår installation av mättrör i en bergvärmebrunn intill Barkarby station.

Provboringar

Hösten 2014 startade de första förberedelserna ute i fält. Då påbörjades probborringar för att bland annat ta reda på mer om bergets och jordens kvalitet och hur djupt ner berget ligger. Provboringar har genomförts längs hela den planerade sträckan och kompletterande probborringar pågår fortfarande.

Kontroll av sättningar

För att ha kontroll på eventuella sättningar i byggnader, vägar och områden med ledningar pågår just nu installation av så kallade sättningsdubb och markpegel. Det gör att vi kan mäta eventuella sättningar med stor precision.

Grundvattenmätningar och miljöprovtagning

Grundvattenrör har installerats inom området för att mäta grundvattennivån före, under och efter byggtiden. Även i ett antal bergvärmebrunnar har mättrör installerats.

För att kontrollera vattenkvaliteten och eventuella föroreningar i marken, har miljöprovtagningar utförts.

Fakta om nya tunnelbanan till Barkarby

Planerad byggstart: 2018

Planerad byggtid: cirka 6 år

Nya stationer: Barkarbystaden och Barkarby station i Järfälla kommun

Nya sträckans längd: cirka 4 km

Restid Barkarby station – Kista: cirka 9 minuter

Restid Barkarby station – Solna centrum: cirka 17 minuter

Läs mer på nyatunnelbanan.sll.se

Här är vi nu

2016

Kompletterande samråd

2016

Kompletterande tillståndsansökan miljödom

2017

Granskning av järnvägsplan

2017

Förberedande arbeten påbörjas

2017/2018

Miljödom

2018

Fastställt järnvägsplan och antagna detaljplaner

2018

Planerad byggstart. Byggtid cirka 6 år.

Samhällsinformation om nya tunnelbanan till hushåll, företag och fastighetsägare



Två mil nya spår och tio nya stationer

Stockholmsregionen växer. När fler människor väljer att bo och vistas i Stockholm ökar behovet av bostäder och en väl fungerande kollektivtrafik. Två mil nya spår och tio nya stationer ska byggas och i tunnelbanans närområde ska nya bostäder växa fram.

I januari 2014 tecknades ett avtal mellan staten, Stockholms läns landsting, Järfälla kommun, Nacka kommun, Solna stad och Stockholms stad. Överenskommelsen kallas för 2013 års Stockholmsförhandling och innebär att:

- Tunnelbanan byggs ut till Nacka, Arenastaden och Barkarby. Blå linje byggs ut till Gullmarsplan och söderort och kopplas samman med Gröna linjens Hagsåtragen.
- De fyra kommunerna åtar sig att bygga totalt 78 000 nya bostäder i tunnelbanans närområde.

Det är Stockholms läns landsting som ansvarar för att bygga ut tunnelbanan. Arbetet sker i nära samarbete med kommunerna. Satsningen på tunnelbanan är ett mycket stort projekt och kommer att pågå under många år.



Se filmen om nya tunnelbanan på nyatunnelbanan.sll.se