

§ 82

Information om skolskjuts

Beslut

Nämnden beslutar att avslå Strömbäcks, Aasebys och Krakenbergers yrkanden.

Beslutsnivå

Utbildningsnämnden

Ärendebeskrivning

Anna Boman, chef för avdelning styrning och kvalitet, informerar nämnden om skolskjuts.

Yrkanden

Siv Strömbäck (MP) yrkar:

1. Att nämnden beslutar att revidera förslag på riktlinjer för skolskjuts med nedanstående tillägg och att förvaltningen återkommer med ett reviderat förslag på skolskjutsriktlinjer.
 - Rätten till skolskjuts i F – 9 ska även gälla efter fritids, inte enbart efter skoldagens slut.
 - Rätten till skolskjuts till och från fritids ska även gälla elever i resursklasser.
2. Att förvaltningen tar initiativ till att samarbete sker mellan föräldrar, skola och förvaltning för att på bästa sätt ge barnen en trygg och säker väg till och från skola och fritids. Dialogen sker med respektive skola och barnens föräldrar.
3. Att förvaltningen tar fram förslag på åtgärder för att öka trafiksäkerheten för skolbarn längs de vägar som skolskjutsarna nyttjar, speciellt väg 222 samt väg 669, och detta i samverkan med berörda parter.
4. Att förvaltningen får i uppdrag att i dialog med SL förbättra samordningen med bussarnas turtider och kapacitet samt i förhållande till skoldagens början och slut.

Karin Aaseby (S) yrkar bifall till Strömbäcks yrkanden samt att förvaltningen får i uppdrag att ta fram en kalkyl på vad det skulle kosta att medge skolskjuts till och från fritids.

Siv Strömbäck (MP) yrkar bifall till Aasebys yrkande.

Bertil Krakenberger (V) yrkar bifall till Aasebys yrkande samt bifall till Strömbäcks yrkande punkt 2-4 och att punkt 1 ska anses besvarad.

Allan Sooman (L) yrkar avslag på Strömbäcks yrkanden samt Aasebys yrkande.

Beslutsordning

Ordförande frågar om nämnden bifaller eller avslår Aasebys yrkande och finner att yrkandet avslås.

Votering begärs. Följande beslutsordning uppläses och godkänns:

”De som avslår Aasebys yrkande röstar ja och de som bifaller yrkandet röstar nej.”

Marie Bladholm (M), Allan Sooman (L), Cecilia Lindberg (M) Lars-Erik Wählström (L), Ulrik Lindgren (KD) och Agneta Sjöberg (C) röstar ja.

Karin Aaseby (S), Henrik Paulsen (S), Aino Östergren (S), Bertil Krakenberger (V) och Siv Strömbäck (MP) röstar nej.

Ordföranden finner att nämnden beslutar att avslå Aasebys yrkande med 6 ja-röster mot 5 nej-röster.

Ordförande frågar om nämnden bifaller Strömbäcks yrkande nr 1, Krakenbergers yrkande eller Soomans yrkande om avslag och finner att nämnden bifaller Soomans yrkande.

Votering begärs.

Soomans yrkande utses huvudförslag.

Strömbäcks yrkande ställs mot Krakenbergers yrkande för att få fram ett motförslag till huvudförslaget. Ordförande finner att Strömbäcks yrkande är motförslag till huvudförslaget.

Följande beslutsordning uppläses och godkänns:

”De som avslår Strömbäcks yrkande röstar ja och de som bifaller yrkandet röstar nej.”

Marie Bladholm (M), Allan Sooman (L), Cecilia Lindberg (M) Lars-Erik Wählström (L), Ulrik Lindgren (KD) och Agneta Sjöberg (C) röstar ja.

Karin Aaseby (S), Henrik Paulsen (S), Aino Östergren (S) och Siv Strömbäck (MP) röstar nej.

Bertil Krakenberger (V) avstår från att rösta.

Ordföranden finner att nämnden beslutar att avslå Strömbäcks yrkande med 6 ja-röster mot 4 nej-röster.

Ordförande frågar om nämnden bifaller eller avslår Strömbäcks yrkande nr 2-4, och finner att nämnden avslår yrkandena.

Votering begärs.

Marie Bladholm (M), Allan Sooman (L), Cecilia Lindberg (M) Lars-Erik Wählström (L), Ulrik Lindgren (KD) och Agneta Sjöberg (C) röstar ja.

Karin Aaseby (S), Henrik Paulsen (S), Aino Östergren (S) och Siv Strömbäck (MP) röstar nej.

Bertil Krakenberger (V) avstår från att rösta.

Reservationer och protokollsanteckningar

Den socialdemokratiska gruppen lämnar följande skriftliga reservation:

” Under Utbildningsnämnden den 13 oktober 2016 rapporterade förvaltningen kring bakgrund, läge vid skolstart samt nuläge gällande situationen kring skolskjutsar i Värmdö kommun utifrån socialdemokraternas och miljöpartiets begäran på nämndens möte den 8 september. I det utvecklingsarbete som pågår ser vi att kvalitetsförbättrande insatser görs när det gäller förenklingar i ansökningsförfarandet, initiativ till dialog med Kullsvedsskolans föräldraförening samt samverkan med vägsamordnare och SL för att börja diskutera trafiksäkerhetsfrågorna.

Det är utmärkta steg.

Men, vi kan konstatera att den del av tillämpningen av riktlinjerna för skolskjuts som beslutades våren 2015 som ställer till mest oreda för värmdöborna är beslutet att skolskjuts inte beviljas om det inte sker i direkt anslutning till skoldagen. Detta innebär att ett barn kan inte gå på fritids och beviljas skolskjuts. Vi anser att kommunen borde göra ett undantag från skollagen och acceptera skolskjuts även innan och efter fritids. Vi menar att fritidshemmet är en viktig del av elevernas skolgång och elever bör uppmuntras att vara kvar på fritids och klubben för att stimulera deras utveckling och lärande, erbjuda dem stimulerande fritid, främja allsidiga kontakter och social gemenskap. Ett annat skäl är att många föräldrar är beroende av fritids för att ha ett aktivt arbets- eller studieliv. Vi betraktar möjligheten till skolskjuts hem efter fritids som ett smörjmedel för att få fler i heltidsarbete.

Därför yrkade vi att förvaltningen skulle ges i uppdrag att beräkna vad kostnaderna för att låta eleverna åka hem med skolskjuts till och från fritids. Vårt förslag fick inte stöd från majoriteten, men däremot från en samlad opposition.

Vi ser också ett stort behov av att tillsammans med de föräldragrupper som upplever problem med skolskjutsen utveckla den service som kommunen erbjuder. Vidare anser vi inte att de säkerhetsåtgärder som hittills vidtagits (extra bussturer för att alla barn ska få en sittplats) är tillräckliga. Vi önskar därför att den arbetsgrupp som från och med november ska arbeta vidare med dessa frågor återrapporterar vilka åtgärder som man föreslår för att öka säkerheten med fokus på väg 222 och 669.

Därför ställde vi oss bakom miljöpartiets yrkande; Att nämnden beslutar att revidera förslag på riktlinjer för skolskjuts med nedanstående tillägg och att förvaltningen återkommer med ett reviderat förslag på skolskjutsriktlinjer.

Rätten till skolskjuts i F – 9 ska även gälla efter fritids, inte enbart efter skoldagens slut.

Rätten till skolskjuts till och från fritids ska även gälla elever i resursklasser.

VÄRMDÖ KOMMUN**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Utbildningsnämnden

2016-10-13

2. Att förvaltningen tar initiativ till att samarbete sker mellan föräldrar, skola och förvaltning för att på bästa sätt ge barnen en trygg och säker väg till och från skola och fritids. Dialogen sker med respektive skola och barnens föräldrar.

3. Att förvaltningen tar fram förslag på åtgärder för att öka trafiksäkerheten för skolbarn längs de vägar som skolskjutsarna nyttjar, speciellt väg 222 samt väg 669, och detta i samverkan med berörda parter.

4. Att förvaltningen får i uppdrag att i dialog med SL förbättra samordningen med bussarnas turtider och kapacitet samt i förhållande till skoldagens början och slut.

Vi vann ingen framgång heller med dessa förslag.”

Miljöpartiet lämnar följande protokollsanteckning:

” Miljöpartiet vill få en förändrad syn på skolskjutsverksamheten i Värmdö kommun där förvaltning, skola och föräldrar tar ett gemensamt ansvar för hur barnen ska få en trygg och säker väg till och från skola och fritids. Initiativet till ett samarbete måste tas av kommunen där föräldrar, skola och förvaltning gemensamt löser de här frågorna. Med förvaltning menar vi inte bara skolförvaltning utan även andra delar av kommunens verksamhet som kan underlätta och påverka säkerheten på våra vägar. Framförallt behöver vi få fler gång- och cykelvägar och även fler övergångsställen. Förvaltningen har kartlagt behoven för de barn vars föräldrar ansökt om skolskjuts till och från skolan utifrån de nya riktlinjerna för skolskjuts i Värmdö kommun 2015. Vi ser att det är många som fått avslag på ansökan gällande bland annat avståndsregler, skolskjuts efter fritids och trafiksäkerheten.

Värmdö kommun är en Skärgårdskommun med boende i både tätorter och i mera glest bebyggda orter längre ut på Värmdö samt på öar runt om. Det innebär för de flesta invånarna långa resor till och från jobben och har man barn kan det bli svårt med tider för att hinna hämta barnen efter skolan eller fritids. Med de nya riktlinjerna med en mycket striktare skolskjutspolitik har fler föräldrar valt att skjutsa sina barn till skolan, vilket betyder köer runt skolorna med större risk för trafikolyckor. Det skapar också onödiga köer ute på våra vägar i morgontrafiken då alla i princip ska lämna sina barn samtidigt till skolan. För många föräldrar kan det också betyda inkomstbortfall genom att de kan tvingas arbeta kortare tid på dagen.

Miljöpartiet vill att elever ska ha möjlighet till skolskjuts efter fritids. Fritids har fått en annan roll idag och har som uppgift att komplettera skolan (tids- och innehållsmässigt) och ska erbjuda barn/elever en meningsfull fritid och stöd i utvecklingen. Fritidsverksamheten styrs av skollagen och därför skulle det vara en självklarhet att också skolskjuts ges så alla barn har möjlighet att få ta del av Fritids verksamhet. Fritidspersonalen finns också med under skoldagen som resursperson.

Miljöpartiet har under lång tid arbetat för en mer generös tolkning av reglementet. Barn med funktionsnedsättning ska självklart få skolskjuts, fler barn ska få åka skolskjuts genom att avståndsreglerna till skola kortas från 3 km till 2 km, vi vill att skolskjuts även ska ges från fritids. Det ska också vara möjligt att låta barn få åka med ”i mån av plats”. Istället för att

VÄRMDÖ KOMMUN

Utbildningsnämnden

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL2016-10-13

lägga allt ansvar på enskilda barnfamiljer bör kommunen ta initiativet till att samarbete sker mellan föräldrar, skola och förvaltning för att på bästa sätt ge barnen en trygg och säker väg till och från skola och fritids. Det finns mycket man kan göra tillsammans och var för sig. För att minska biltrafiken rejält runt våra skolor och säkra barnens trygghet måste vi nu ta frågan på allvar.

Vi är besvikna på att Alliansen avslag samtliga av Miljöpartiets nedanstående förslag.

5. Att nämnden beslutar att revidera förslag på riktlinjer för skolskjuts med nedanstående tillägg och att förvaltningen återkommer med ett reviderat förslag på skolskjutsriktlinjer.
 - Rätten till skolskjuts i F – 9 ska även gälla efter fritids, inte enbart efter skoldagens slut.
 - Rätten till skolskjuts till och från fritids ska även gälla elever i resursklasser
6. Att förvaltningen tar initiativ till att samarbete sker mellan föräldrar, skola och förvaltning för att på bästa sätt ge barnen en trygg och säker väg till och från skola och fritids. Dialogen sker med respektive skola och barnens föräldrar.
7. Att förvaltningen tar fram förslag på åtgärder för att öka trafiksäkerheten för skolbarn längs väg 222 samt väg 669 i samverkan med berörda parter
8. Att förvaltningen får i uppdrag att i dialog med SL förbättra samordningen med bussarnas turtider och kapacitet samt i förhållande till skoldagens början och slut.”