

**Tid** Torsdagen den 20 oktober 2016 kl. 17.00 – 17.15  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Torsdagen den 27 oktober 2016

Jan Valeskog

Joakim Larsson

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Jan Valeskog (S) ordföranden

Joakim Larsson (M) vice ordföranden

Margareta Stavling (S)

Elin Olsson (MP)

Lennart Tonell (MP)

Rikard Warlenius (V)

Monika Lozancic (M)

Torbjörn Erbe (M)

Alexandra Östback (M)

Mattias Keresztesi (M)

Abit Dundar (L)

**Tjänstgörande ersättare:**

Lars Arell (S)

för Anders Göransson (S)

Birger Kato (S)

för Maria-Elsa Salvo (S)

**Ersättare:**

Anna Forssell (S)

Anna Bäcklund (MP)

Veronica Eriksson (MP)

Maria Ljuslin (V)

Marie-Louise Gudmundsson (M)

Jihad Adlouni (M)

Marianne Pettersson (M)

Markus Berensson (C)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Håkan Falk, Jenni Almgren, Ann-Charlotte Bergqvist, Göran Carlberg, Gunnar Jensen, Michaela Jögi, Niklas Karlsson, Lena Mittal samt borgarrådssekreterarna Oscar Lavelid och Daniel Carlsson Mård och personalföreträdaen Luis Lopez för §§ 1-7.

**§ 12**

**Om att bygga "Klarastaden" med 6000 nya bostäder genom överdäckning av spårområdet norr om Centralstationen. Motion (2016:42) från Karin Ernlund, Jonas Naddebo, Per Ankersjö och Stina Bengtsson (samtliga C). Svar på remiss**

Dnr E2016-01610

**Beslut**

Exploateringsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Exploateringsnämnden åberopar kontorens gemensamma tjänsteutlåtande som svar på remissen.

**Handlingar i ärendet**

Exploateringskontorets och stadsbyggnadskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 29 september 2016.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Jan Valeskog (S) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Ersätтарыttrande**

Ersätтарыttrande lämnas av Markus Berensson (C) enligt följande:

Om jag hade haft rösträtt hade jag föreslagit följande:

- 1 Att tillstyrka motionen.
- 2 Att därutöver anföra:

Ett växande Stockholm ställer krav på att vi bygger ut staden på ett hållbart sätt. Byggnader, transporter och systemlösningar ska utformas så att de minskar klimatbelastningen. Genom att förtäta redan befintliga stadsdelar, på redan hårdgjorda ytor och dra nytta av existerande infrastruktur kan vi spara grönytor och minska på behovet av bilresor.

Spårområdet i Västra City är ett av Stockholms mest centrala lägen med ett högt attraktionsvärde. Området har under decennier lyfts fram som ett potentiellt stadsutvecklingsområde. En överdäckning av spårområdet skulle skapa förutsättningar för ny blandad stadsbebyggelse och en möjlighet att utveckla stationsområdet. Nya gator och

stråk skulle bidra till att länka ihop staden. Vi välkomnar att exploaterings- och stadsbyggnadskontoret utreder frågan om överdäckning.

Överdäckning är en metod och möjlighet som är betydligt större än att utveckla Västra City. Genom att bygga bort fysiska barriärer kan vi skapa mer tillgänglighet i staden och läka den urbana miljön och minska bullerproblematiken. Insatsen ger dessutom mer plats åt fler bostäder och kan förbättra för gång- och cykeltrafiken. Överdäckningsprojekt innehåller ofta flera komplexa frågeställningar som berör risker och komplicerade kalkyler. För detta krävs både kunskap och långsiktigt planering i form av en strategi.

Vid protokollet  
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:

---