

Handläggare
Monika Marcus
08-508 264 99**Till**
Exploateringsnämnden
2016-10-14

Översyn av hastighetsgränser i Hässelby-Vällingby, Liljeholmen och Skärholmen respektive Översyn av hastighetsgränser på Södermalm, Älvsjö, Norrmalm och Östermalm. Anmälan av svar på remiss

Förslag till beslut

Exploateringsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

Håkan Falk
Förvaltningschef

Göran Carlberg
tf. Avdelningschef

Sammanfattning

Trafikkontoret har gjort en översyn av hastighetsgränserna i stadsdelar Hässelby-Vällingby, Liljeholmen och Skärholmen, Södermalm, Älvsjö, Norrmalm och Östermalm.

Arbetet är en del i uppdraget att se över och föreslå nya hastighetsgränser i Stockholm. Utsända remisser utgör del två och del tre i arbetet. Trafikkontoret planerar att ta fram nya hastighetsplaner för samtliga stadsdelar i Stockholms stad.

Översyn av hastighetsgränser har sänts på remiss till exploateringsnämnden. Kontoret har valt att svara på remisserna genom kontorsyttranden. Därav blir ärendena endast en anmälan till exploateringsnämnden.

Exploateringskontoret
Avdelningen för Miljö och teknik

Fleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 265 50
Växel 08-508 276 00
Fax 08-508 264 99
monika.marcus@stockholm.se
exploateringskontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se/exploateringskontoret

Hastighetsöversynen omfattar huvudgator och några få lokalgator. Hastighetsplanerna väger samman stadens mål för framkomlighet, trafiksäkerhet, miljö och attraktivitet.

Förslaget innebär att många gator och vägar får sänkt hastighet, merparten från 50 till 40 km/tim. Några gator får höjd hastighet, från 30 till 40 km/tim alternativt från 50 till 60 km/tim.

Lokalgator i Stockholm har generellt en hastighetsgräns på 30 km/h och är något som inte påverkas i det förslag till nya hastighetsgränser som tagits fram.

Exploateringskontoret ställer sig i huvudsak positivt till de förslag till ändrade hastigheter som redovisas. Kontoret konstaterar att sänkta hastigheter på flertalet gator bland annat bidrar till minskat buller och minskade vibrationer, vilket stödjer stadens uppsatta bostadsmål och ökar förutsättningarna för att uppnå attraktiva stadsmiljöer.

I de fall nybyggnadsprojekt sker i direkt anslutning till befintliga gator och då gator byggs om som en del i exploateringsprojekt, ser exploateringskontoret det som nödvändigt att det ges möjlighet att se över gällande hastighetsgränser. Kontoret skulle därför se det som positivt att det i förslag till framtagna hastighetsplaner tydligt framgår att hastighetsgränser alltid behöver prövas då förutsättningarna förändras.

Slut

Bilagor

1. Exploateringskontorets kontorsyttrande avseende översyn av hastighetsgränser i stadsdelarna stadsdelar Hässelby-Vällingby, Liljeholmen och Skärholmen
2. Exploateringskontorets kontorsyttrande avseende översyn av hastighetsgränser på Södermalm, Älvsjö, Norrmalm och Östermalm