

Handläggare
Monika Marcus
08-508 26499

Till
Trafikkontoret

Översyn av hastighetsgränser på Södermalm, Älvsjö, Norrmalm och Östermalm. Svar på remiss

Ärendenummer Trafikkontoret **T2016-01750**

Exploateringskontorets yttrande är följande

Som svar på remissen "Översyn av hastighetsgränser på Södermalm, Älvsjö, Norrmalm och Östermalm" hänvisas till vad som sägs i exploateringskontorets kontorsyttrande.



Göran Carlberg
Tf. Avdelningschef



Sofi Almqvist
Enhetschef

Bakgrund

Trafikkontoret har gjort en översyn av hastighetsgränserna på Södermalm, Älvsjö, Norrmalm och Östermalm. Detta uppdrag är del tre i arbetet med att se över och föreslå nya hastighetsgränser i Stockholm. Den första delen som var ett pilotprojekt innefattade stadsdelsområdena Spånga-Tensta, Kungsholmen inklusive centralbron och Västerbron samt del av Hägersten-Liljeholmen. Stockholms stad planerar att fortsätta arbetet med att ta fram hastighetsplaner för stadens samtliga stadsdelar.

Exploateringskontoret
Avdelningen för Miljö och teknik

Fleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 264 79
Växel 08-508 276 00
monika.marcus@stockholm.se
exploateringskontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se/exploateringskontoret

Utförd översyn av hastighetsgränser är en viktig del i arbetet för att utveckla Stockholm i linje med Vision 2040 och Stadens framkomlighetsprogram. Arbetet har resulterat i ett förslag till nya hastighetsgränser för huvudgator i stadsdelarna Södermalm, Älvsjö, Norrmalm och Östermalm.

Förslaget innebär att många gator och vägar får sänkt hastighet, merparten från 50 till 40 km/tim. Några gator får höjd hastighet, från 30 till 40 km/tim alternativt från 50 till 60 km/tim. Lokalgator i Stockholm har generellt en hastighetsgräns på 30 km/h och är något som inte påverkas i det förslag till nya hastighetsgränser som tagits fram

Ärendets beredning

”Översyn av hastighetsgränser på Södermalm, Älvsjö, Norrmalm och Östermalm” har tagits fram av trafikkontoret. Trafiknämnden har beslutat att planen ska sändas ut på remiss. Inom exploateringskontoret har avdelningen för miljö och teknik svarat för kontorets yttrande.

Exploateringskontorets synpunkter

Exploateringskontoret ställer sig positivt till att få ta del av föreslagna hastighetsgränser för berörda stadsdelar och få möjlighet att komma med synpunkter. Kontoret har även inbjudits till att delta i workshops under arbetsprocessen där frågor avseende översyn av hastighetsgränser kunnat diskuteras.

Det förslag till nya hastighetsgränser som sänts på remiss redovisar till stor del metodiken enligt ”Rätt Fart i Staden” och tillämpningen av den på gatunätet i studerade stadsdelar. Metodiken anses vara väl etablerad och används nationellt. Exploateringskontoret utgår från att trafikkontoret gjort de avvägningar som behöver göras enligt metodiken ”Rätt Fart i staden”.

Sänkta hastigheter på flertalet gator bidrar till minskat buller och minskade vibrationer, vilket stödjer stadens uppsatta bostadsmål. Exploateringskontoret är delaktiga i och svarar för en stor del av de nybyggnadsprojekt som sker i staden. Det innefattar även utveckling och gestaltning av stadens gaturum.

I övrigt har exploateringskontoret utgått från de projekt som ansluter till hastighetsförändringarna och tagit hänsyn till förutsättningarna att ändra hastigheter i gatumiljön. En bra dialog tillsammans med trafikkontoret och andra berörda förvaltningar är en förutsättning för att nå de ambitiösa mål som finns om en säker, trygg och inte minst attraktiv och levande stad. Hastighetsnivåerna är i många fall en viktig

del i det arbetet. För att upprätthålla önskade hastighetsnivåer måste det stödjas av gators utformning.

Av stor vikt är därför att skapa gaturum som stärker stadens karaktär och besluta om hastighetsnivåer som är förenliga med den miljö som eftersträvas, och utifrån de förutsättningar som gäller. Därför ser exploateringskontoret det som nödvändigt att i de fall nybyggnadsprojekt sker i direkt anslutning till befintliga gator, och där gator byggs om, ges möjlighet att se över och pröva nya hastighetsgränser. Exploateringskontoret skulle se det som positivt att det i förslag till hastighetsplan tydligt framgår att hastighetsgränser alltid behöver prövas då omgestaltning av gaturum sker och förutsättningarna förändras.

I remissförslaget nämns fem grundläggande principer för val av hastighetsnivåer inom staden. Däribland anges att gångfart förutsätter förekomst av centrumbildning med tät bebyggelse och aktiva platser. Exploateringskontoret vill utifrån de planeringsprinciper som ofta tillämpas och mål om attraktiva och trygga stadsrum hävda att gator eller områden inte nödvändigtvis måste utgå från centrumbildningar. En sådan definition ses som alltför snäv. I många av de stadsbyggnadsprojekt som pågår är det inte ovanligt att det planeras för gatumiljöer av gångfartskaraktär i strävan efter att stärka stadsrummets karaktär och i större utsträckning ge utrymme för oskyddade trafikanter och levande gatumiljöer.

Utöver vad som ovan framkommit har exploateringskontoret inga ytterligare att anföra kring förslag till nya hastighetsgränser på Södermalm, Älvsjö, Norrmalm och Östermalm.

Slut