

**§ 39 a****Övriga frågor****Skrivelse om förskolan**

Christoffer Järkeborn m.fl. (M), Anne-Lie Elfvén (L) och Fredrik Lindstål (C) lämnade en skrivelse till nämnden. Dnr 930-2016-1.2.1.

**Beslut**

Stadsdelsnämnden överlämnar skrivelsen till stadsdelsförvaltningen för beredning.

**Skrivelse**

Antalet barn inom förskolan på Södermalm ser ut att gå ner kommande år. Det gör att Södermalm ställs inför nya utmaningar. Tidigare har mycket fokus handlat om att bygga ut förskolan på Södermalm och under de senaste 10 åren har antalet platser inom förskolan på Södermalm kraftigt byggts ut. En stor del av denna utbyggnad gjordes under Alliansens åtta år vid makten i Stockholm mellan 2006-2014. Vi önskar en redogörelse över hur denna minskning av antalet barn kommer att hanteras.

Vi önskar därför svar på följande frågor:

- Hur ser utvecklingen ut när det gäller antalet barn på Södermalm?
- Hur avser förvaltningen att hantera den nya situation när det gäller lokalförsörjning inom förskolan nu när antalet barn förväntas gå ner?
- Avser förvaltningen att föreslå att förskolor kommer att läggas ner?
- Om förvaltningen avser att lägga ner förskolor, vilka förskolor är det som i första hand kommer att läggas ner?

**§ 39 b****Övriga frågor****Skrivelse om konsekvenser av avskaffad boendeparkering för Södermalms**

Christoffer Järkeborn m.fl. (M) och Anne-Lie Elfvén (L) Fredrik lämnade en skrivelse till nämnden.

Dnr 931-2016-1.2.1.

**Beslut**

Stadsdelsnämnden överlämnar skrivelsen till stadsdelsförvaltningen för beredning.

**Skrivelse om konsekvenser av avskaffad boendeparkering för Södermalms**

I ett uttalande i lokaltidningen Mitt i öppnar trafikborgarrådet för att skrota boendeparkeringen helt och hållet. Det skulle innebära att parkeringsavgifterna höjs kraftigt, utöver den höjning som redan beslutats. En parkering i innerstan skulle kosta över 4 000 kronor i månaden.

Systemet med boendeparkering är uppskattat.

Boendeparkeringen är för många bilberoende innerstadsbor en förutsättning för att de skall kunna behålla bilen och inte tvingas flytta. Den hållningen delas dock inte av den socialdemokratiskt ledda majoriteten i stadshuset. Den rödgrönrosa har dessutom, genom utökningen av avgiftstiderna från 9-17 till 7-19, visat att man gör det svårare för människor i deras vardag.

Det står klart att avskaffad boendeparkering i innerstaden skulle få betydande konsekvenser för Södermalm som stadsdel.

Med anledning av ovan önskar vi därför svar på följande frågor:

1. Vilka konsekvenser en åtgärd som avskaffade boendeparkeringar skulle få för en livskraftig och attraktiv innerstad?
2. Vilka är förvaltningens synpunkter och förslag gällande ett avskaffande av boendeparkeringar i stadsdelen?