

**§ 39 b****Övriga frågor****Skrivelse om konsekvenser av avskaffad boendeparkering för Södermalms**

Christoffer Järkeborn m.fl. (M) och Anne-Lie Elfvén (L) Fredrik lämnade en skrivelse till nämnden.

Dnr 931-2016-1.2.1.

**Beslut**

Stadsdelsnämnden överlämnar skrivelsen till stadsdelsförvaltningen för beredning.

**Skrivelse om konsekvenser av avskaffad boendeparkering för Södermalms**

I ett uttalande i lokaltidningen Mitt i öppnar trafikborgarrådet för att skrota boendeparkeringen helt och hållet. Det skulle innebära att parkeringsavgifterna höjs kraftigt, utöver den höjning som redan beslutats. En parkering i innerstan skulle kosta över 4 000 kronor i månaden.

Systemet med boendeparkering är uppskattat.

Boendeparkeringen är för många bilberoende innerstadsbor en förutsättning för att de skall kunna behålla bilen och inte tvingas flytta. Den hållningen delas dock inte av den socialdemokratiskt ledda majoriteten i stadshuset. Den rödgrönrosa har dessutom, genom utökningen av avgiftstiderna från 9-17 till 7-19, visat att man gör det svårare för människor i deras vardag.

Det står klart att avskaffad boendeparkering i innerstaden skulle få betydande konsekvenser för Södermalm som stadsdel.

Med anledning av ovan önskar vi därför svar på följande frågor:

1. Vilka konsekvenser en åtgärd som avskaffade boendeparkeringar skulle få för en livskraftig och attraktiv innerstad?
2. Vilka är förvaltningens synpunkter och förslag gällande ett avskaffande av boendeparkeringar i stadsdelen?