

Handläggare
Galina Doukhovitch
08-508 260 54**Till**
Trafiknämnden
2016-11-10

Reinvesteringsåtgärder på trafikleder under 2017-2018. Genomförandebeslut.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar om genomförande av beläggningsarbeten på trafikleder under år 2017-2018 till en utgift om 18,0 mnkr.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera beslutet.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefTed Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafikkontoret föreslår, mot bakgrund av påtagliga förslitnings-skador, att delar av trafiklederna Bergslagsvägen, Ulvsundavägen, Nynäsvägen, Åbyvägen, Örbyleden och Centralbron (sista delen), förses med ny beläggning. Genom de mycket höga trafikflödena, de gångna vintrarnas temperatursvängningar samt ineffektiva återkommande akutinsatser bedöms åtgärderna som angelägna av trafiksäkerhetsskäl.

Kostnaderna för insatserna beräknas uppgå till 18 mnkr och reinvesteringarna kommer, inom ramen för kontorets samordning av projekt, att koordineras med andra insatser för minsta möjliga påverkan på framkomlighet mm.

Trafikkontoret
StadsmiljöFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 260 54
Växel 08-508 272 00
Fax 08-508 262 64
galina.doukhovitch@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Bakgrund

Bergslagsvägen, Ulvsundavägen, Nynäsvägen, Åbyvägen, Örbyleden och Centralbron tillhör de mest trafikerade infartslederna mot Stockholm där några har drygt 100 000 passerande fordon/dygn med en hastighetsbegränsning på 70 km/h.

Dessa vägar är mycket högtrafikerade med hög belastning från såväl personbilar som tunga fordon vilket gör att vägen slits ner fort. Temperatursvängningar under de senaste vintrarna har påskyndat slitaget. Antal inkomna skadeanspråk till trafikkontoret angående akuta skador i form av hålbildning i asfalten efter vintern ökar i takt med förslitningsskador.



Exempel på sliten beläggning med sprickor och hjulspårslitage.
(Ulvsundavägen)



Ex på potthålslagning (Ulvsundavägen)

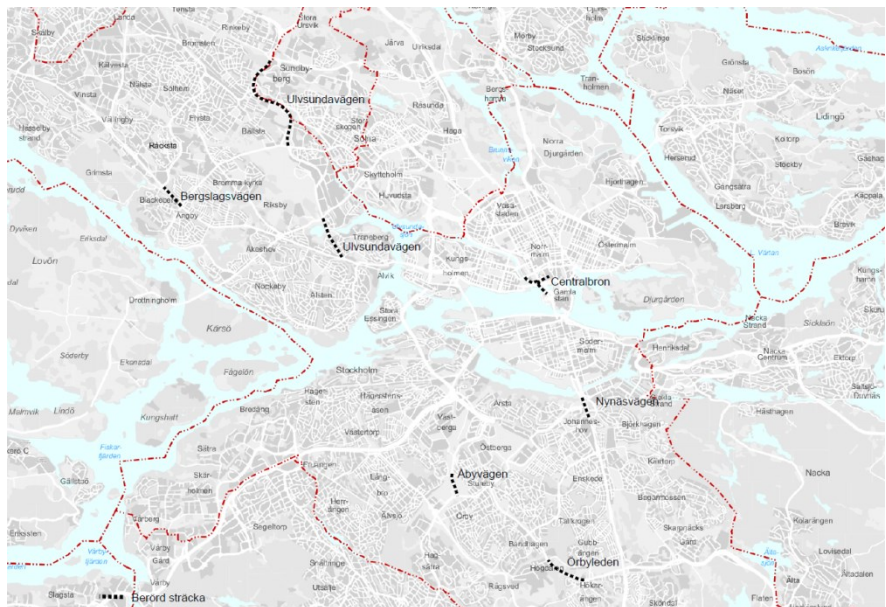
Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Analys och konsekvenser

Vid besiktning av trafikleder inför vintern har det konstaterats att beläggningsen på vissa sträckor är i mycket dåligt skick, trots löpande lagningar. Om ny beläggning inte utförs på föreslagna sträckor, kommer trafikanternas säkerhet att äventyras, p.g.a. hastiga inbromsningar och vājningar för beläggningsskador. Tabellen och kartan nedan visar de aktuella vägsträckningarna och beräknad kostnad för föreslagna åtgärder.

| Objekt | Kostnad |
|--|----------------|
| Nynäsvägen från Johanneshovsbron till Arenavägen båda riktningarna 8 000 m ² | 1,2 Mnkr |
| Åbyvägen mellan Huddingevägen-Götalandvägen båda riktningarna 10 000 m ² | 1,5 Mnkr |
| Örbyleden mellan Kryddgränd-Målkurvan mot Huddinge 13 500 m ² | 2 Mnkr |
| Ulvsundavägen från Rissnemotet till Solvallabron | 4,6 Mnkr |
| Ulvsundavägen mellan Ulvsundaplan-Kvarnbacksvägen båda riktningarna | 2,4 Mnkr |
| Bergslagsvägen mellan Islandstorget och Räcksta båda riktningarna | 2,8 Mnkr |
| Centralbron, sista delen fram till och från Klaratunneln samt Blekholmstunneln 14 200 m ² | 3,5 Mnkr |



För att minska olägenheterna för trafikanterna under arbetstiden kommer beläggningsarbeten samordnas med andra trafikstörande arbeten under 2017-2018. Reinvesteringsprogram för trafikleder kommer att samordnas i den samordnade projektplaneringen för att säkerställa prioriteringen mot uppställda mål och uppdrag

Beläggningsarbeten planeras att utföras till största del nattetid under sommarmånaderna för att minimera trafikstörningar och problem med framkomligheten.

Ekonomi

Trafikkontoret beräknar utgiften för de planerade beläggningsåtgärderna till cirka 18 mnkr som preliminärt fördelas med 9,4 mnkr 2017 och 8,6 mnkr 2018. Utgiften beräknas kunna inrymmas inom nämndens investeringsbudget genom omfördelningar bland annat från reinvesteringsprogrammet för gator. Projektet beräknas medföra minskade driftkostnader genom färre akuta reparationer på berörda sträckor.

Kapitalkostnaderna beräknas preliminärt öka med sammanlagt cirka 1,0 mnkr för 2018, och för helt år från och med 2019 med cirka 2,1 mnkr. Kapitalkostnaderna, som avser avskrivningar med en avskrivningstid om 10 år och intern ränta om 1,75 procent, minskar därefter successivt med gjorda avskrivningar. Av den beräknade kapitalkostnaden från och med 2019 avser cirka 1,8 mnkr avskrivningar och 0,3 mnkr intern ränta.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden beslutar om genomförande av beläggningsarbeten på trafikleder under år 2017-2018 till en utgift om 18 mnkr.

Slut