

§ 12 Remiss om KSL:s rekommendation att anta en modell om samverkan mellan länets kommuner och lärosäten med vårdutbildningar på högskolenivå

Remiss från kommunstyrelsen, dnr 111-1067/2016

Dnr 350-561/2016

Äldrenämndens beslut

Äldrenämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som sitt svar på remissen av KSL:s rekommendation att anta modell om samverkan mellan länets kommuner och lärosäten med vårdutbildningar på högskolenivå.

Ärendet

Förvaltningen har redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2016-06-27.

Kommunstyrelsen har remitterat till bl.a. äldrenämnden KSLs rekommendation att godkänna en modell om samverkan mellan länets kommuner och lärosäten med vårdutbildningar på högskolenivå för yttrande senast den 30 september 2016.

Kommunförbundet i Stockholms län (KSL) har tagit fram ett förslag på en modell för samverkan mellan länets kommuner och lärosäten med vårdutbildningar på högskolenivå. Förslaget innefattar fyra delar:

1. En avsiktförklaring som tar fram en gemensam vision och fastställer former för samverkan
2. Mall för lokala samverkansavtal
3. Forum för erfarenhetsutbyte där KSL kallar till möte 1 ggr/år
4. Gemensam uppföljning av insatserna med hjälp av en enkät som KSL administrerar.

Äldreförvaltningen ställer sig bakom förslaget och föreslår att avsiktförklaringen undertecknas på central nivå i staden och att de lokala avtalen görs på stadsdelnivå med respektive lärosäte.

Yrkanden

Ordföranden Torun Boucher (V) med instämmande av övriga ledamöter och tjänstgörande ersättare samt med stöd av ersättaryttranden från Erik Vallström (Fi) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden Torun Boucher (V) finner att nämnden beslöt utan omröstning enligt förvaltningens förslag till beslut.

§ 13 Remiss om Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad

Remiss från kommunstyrelsen, dnr 129-1092/2016

Dnr 150-575/2016

Äldrenämndens beslut

Äldrenämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som sitt svar på remissen av ”Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad”.

Ärendet

Förvaltningen har redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2016-08-25.

Kommunstyrelsen har remitterat till bl.a. äldrenämnden förslag till ”Strategi och riktlinjer för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad” för yttrande senast den 3 oktober 2016.

Kommunfullmäktige beslutade 2015-11-02 (KS dnr 129-1408/2015) att ge miljö- och hälsoskyddsnämnden i uppdrag att i samråd med stadsledningskontoret och Stockholms Stadshus AB utarbeta ett förslag till en långsiktig strategi för hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad.

Målet med strategin är att Stockholm stad skall ha en fordonsflotta som strävar mot tre av grundpelarna i Vision 2040:

ett klimatsmart Stockholm, ett ekonomiskt hållbart Stockholm samt ett demokratiskt hållbart Stockholm.

Det innebär att ekonomi och miljö ska vara styrande aspekter samtidigt som staden ska vara en attraktiv arbetsgivare. Detta kan till exempel ses genom att staden har fordon med hög trafiksäkerhet. Till strategin kopplas riktlinjer för ”Hantering av fordon för kommunkoncernen Stockholms stad” samt ”Riktlinjer för Bilförmån (förmånsbil) inom kommunkoncernen Stockholms stad”. Riktlinjerna utgår ifrån ”Fordonsstrategi för kommunkoncernen Stockholms stad” som är beslutad av kommunfullmäktige.

Yrkanden

Ordföranden Torun Boucher (V) med instämmande av övriga ledamöter och tjänstgörande ersättare samt med stöd av

Utdragbestyrkande