

**Tid** Torsdagen den 20 oktober 2016 kl. 16.00 – 16.15  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Torsdagen den 20 oktober 2016

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Sara Stenudd (V)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmehag (M)

Karin Erlund (C)

**Tjänstgörande ersättare:**

Martin Engman (S)

Petra Schagerholm (MP)

Anette Hellström (M)

Jill Eriksson (L)

för Maja Zachrisson (S)

för Lorentz Tovatt (MP)

för Peter Jönsson (M)

för Patrik Silverudd (L)

**Ersättare:**

Roland Eliasson (S)

Viveca Wallqvist (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Mikael Valier (KD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Ell, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-15 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

**§ 16****Utträde ur föreningen spårvagnsstäderna. Motion (2016:57) från Bo Arkelsten (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2016-01689

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar och åberopar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 september 2016.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V) och Jill Eriksson (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ertlund (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen och därutöver anföra följande:

Det är viktigt att Stockholms stad har en fungerande, tillgänglig, flexibel och effektiv kollektivtrafik. Stockholms stad bör dock inte, särskilt givet att vi inte är kollektivtrafikhuvudman, låsa sig vid en specifik kollektivtrafikslag utan snarare förespråka en variation av lösningar som uppnår målet om en fungerande, tillgänglig, flexibel och effektiv kollektivtrafik. Fokus bör istället ligga på att hitta kapacitetsstarka lösningar för kollektivtrafiken, i vissa delar sker detta genom spårväg, i andra delar sker det genom buss eller andra spårtrafiklösningar.

Stockholms stad gick med i föreningen Spårvagnsstäderna i en tid då staden stod inför en omfattande utbyggnad av spårväg. Tillsammans med Stockholms läns landsting önskade staden att hitta ett forum för erfarenhetsutbyte och samarbete kring dessa specifika frågor. Idag är dock situationen en annan och Stockholms läns landsting, som är kollektivtrafikhuvudman i såväl staden som regionen, har beslutat att lämna föreningen. Det är märkligt att Stockholms stad inte följt efter då stadens vinning i detta är begränsad, särskilt mot bakgrund av att staden inte ens ansvarar för

kollektivtrafikutbyggnaden.

Det är inte rimligt att Stockholms stad betalar medlemsavgift när Stockholms läns landsting som trots allt finansierar kollektivtrafikutbyggnaden i regionen inte gör det.

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V) och Jill Eriksson (L).

**Reservation**

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ertlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---