

Handläggare
Erik Hammarström
08-508 260 25

Till
Trafiknämnden
2016-11-10

Ny Cykelbana längs Roslagsvägen. Inriktningsbeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner föreslagen inriktning för ny gång- och cykelbana längs Roslagsvägen till en beräknad utgift om cirka 11 mnkr.
2. Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen att träffa avtal med Akademiska Hus gällande dragningen av Roslagsvägens gång- och cykelbana på kvartersmark enligt vad som följer av detta tjänsteutlåtande.

Jonas Eliasson
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Erika Björnsson
Enhetschef

Sammanfattning

När detaljplanen för Albanoområdet fastslogs hamnade fastighetsgränsen mot Roslagsvägens östra sida mitt i befintlig gång- och cykelbana. Detta innebär att gång- och cykelbanan behöver flyttas för att kunna behålla en godtagbar bredd. Kontoret föreslår därför att gång- och cykelbanan flyttas till Akademiska Hus kvartersmark och förläggs friliggande med pendelstråksstandard några meter in från Roslagsvägen på hela sträckan förbi exploateringsområdet. Utgiften för åtgärden beräknas uppgå till 11 mnkr.

Trafikkontoret
Trafikplanering

Flemingatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 260 25
Växel 08-508 272 00
erik.hammarstrom@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Bakgrund

En detaljplan för nya undervisningslokaler och studentbostäder i Albano (området mitt emellan Roslagsvägen och Roslagsbanan norr om AlbaNova) fastställdes under 2015. Planområdet sträcker sig ca 700 meter längs Roslagsvägen.



Figur 1. Berörd sträcka längs Roslagsvägen.

I detaljplanearbetet genomfördes ingen gatuprojektering vilket har medfört att fastighetsgränsen närmast Roslagsvägen har hamnat mitt i dagens dubbelriktade gång- och cykelbana på den östra sidan längs en stor del av sträckan. Problemet upptäcktes först år 2014 när korsningspunkterna på Roslagsvägen skulle studeras inom Albanoprojektet. I detta skede hade detaljplanen antagits men överklagats. Förändringar i plankartan var därför inte möjliga utan att behöva påbörja en ny detaljplaneprocess med stora förseningar till följd. Detta innebär att endast en ca 2 meter bred gång- och cykelbana kommer att kvarstå på gatumark norr om Greta Arwidssons väg efter att planen är genomförd.



Figur 2. Roslagsvägen norr om Greta Arwidssons Väg. Ny fastighetsgräns i rött i befintlig GC-bana.

Söder om Greta Arwidssons väg (tidigare Björnäs vägen) hamnar befintlig gång- och cykelbana helt och hållet på kvartersmark. Här finns det dock en ca 4,5 m bred slänt kvar utanför fastighetsgränsen närmast körbanan.



Figur 3. Roslagsvägen söder om Greta Arwidssons Väg. Ny fastighetsgräns i rött till vänster om befintlig GC-bana.

Eftersom sträckan är utpekad som ett regionalt cykelstråk och ett pendlingsstråk i cykelplanen, samtidigt som gångmöjligheterna till Albano ska vara goda, bör GC-banan lämpligtvis ha en bredd på 5 m. Detta kan jämföras mot dagens gång- och cykelbana på den östra sidan som har en maxbredd om lite drygt 4 m.

Akademiska Hus äger fastigheterna närmast Roslagsvägen. I överenskommelsen om exploatering för Albano har Akademiska Hus gett rätt till staden att utan ersättning få anlägga och nyttja en gång- och cykelbana på kvartersmark längs Roslagsvägen för all framtid.

Inom Albanoprojektet finns en budget för planering och genomförande av åtgärder längs Roslagsvägen, som exploateringen föranleder, på 12 mnkr som exploateringsnämnden har beslutat om. Här ingår exempelvis korsningsombyggnader vid Greta Arwidssons väg och Frescati Hagväg. Dessa pengar kommer inte att räcka för att även bygga om gång- och cykelbanan på hela sträckan längs Roslagsvägen.

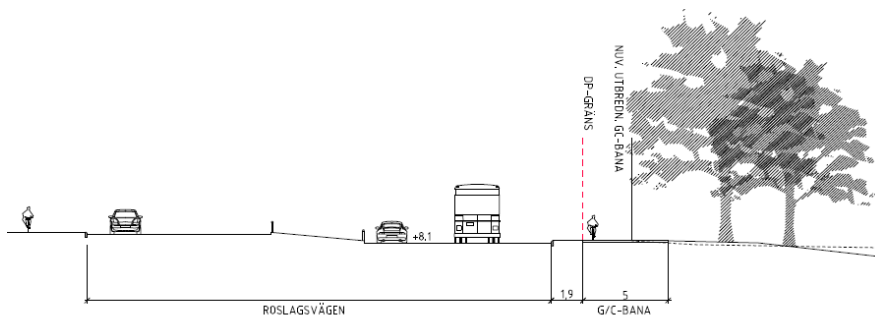
Som en följd av detta utredde trafikkontoret under 2015 möjliga dragningar av gång- och cykelbanan i förhållande till den nya detaljplanegränsen. Kontoret tittade på ett antal olika alternativ där Roslagsvägen sidoförsköts eller bilkörfält i körbanan togs i anspråk. Dessa alternativ konsekvensbedömdes och kostnadsberäknades sedan.

Ärendets beredning

Under arbetet med programhandlingen har avstämningar gjorts med exploateringskontoret och Akademiska Hus. Lösningarna har granskats av samtliga berörda teknikområden på trafikkontoret.

Förslag till åtgärder

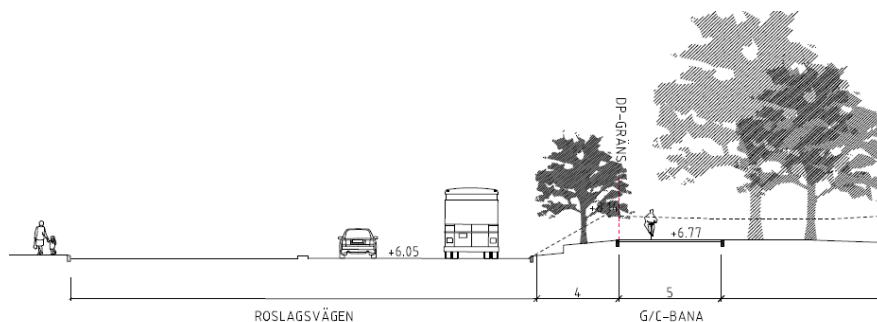
Tillsammans med Akademiska Hus har trafikkontoret tagit fram ett förslag till utformning där hela gång- och cykelbanan på Roslagsvägens östra sida hamnar på kvartersmark.



Figur 4. Ny GC-lösning. Sektion norr om korsningen med Greta Arwidssons Väg

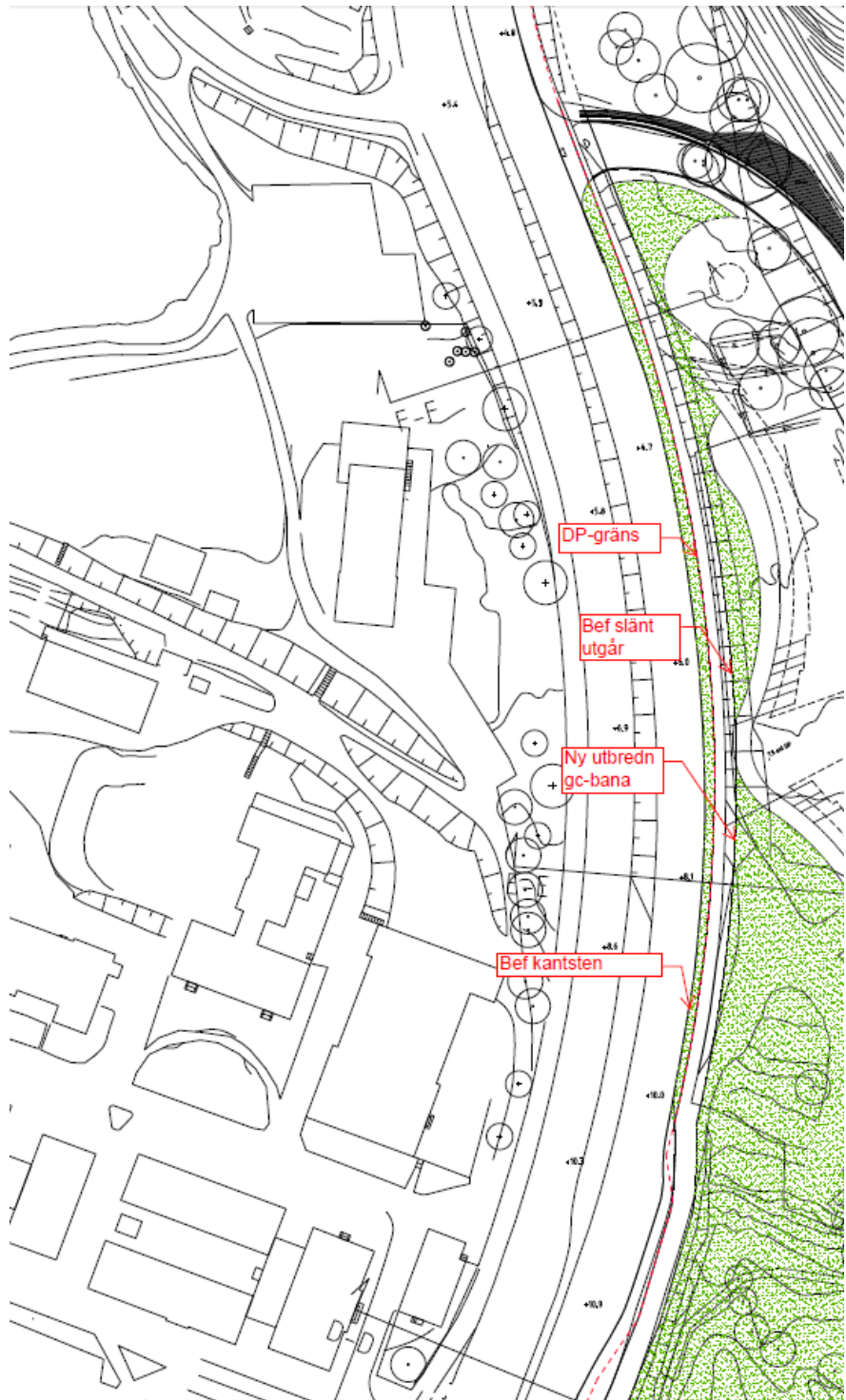
Denna lösning innebär att Roslagsvägen på sträckan kan lämnas orörd samtidigt som den friliggande GC-banan hamnar på några meters avstånd från körbanan med grönytor på bägge sidor.

Korsningarna på sträckan kommer att behöva byggas om inom Albano-projektet och kan därmed anpassas för den nya GC-banan.



Figur 5. Ny GC-lösning. Sektion söder om korsningen med Greta Arwidssons Väg

GC-banan blir dubbelriktad som idag och får pendlingsstråkstandard med fem meters bredd. Här finns även plats för belysning anpassad för gång och cykel. Se figur 4 och 5.



Figur 6. Ny GC-lösning. Planritning norr om Greta Arwidssons Väg.

Korsningarna med Greta Arwidssons Väg och den förlängda Ruddamsvägen signalregleras. Tvärs utfarten från Albano smide (se figur 7) kan GC-banan göras genomgående.



Figur 7. Ny GC-lösning. Planritning söder om Greta Arwidssons Väg.

Konsekvenser

Det föreslagna alternativet bedöms öka framkomligheten för cyklister på den berörda sidan av Roslagsvägen eftersom bredden ökar med ca 1 meter i jämförelse med idag och cykelbanan slipper avgränsning med räcke. Genom att flytta in gång- och cykelbanan från den tungt trafikerade Roslagsvägen och förbättra belysningen kan även tryggheten och bekvämligheten för fotgängare och cyklister på stråket öka.

Kontoret förespråkar att det presenterade alternativet med GC-banan på kvartersmark väljs. Att inte göra något och stå kvar med en cykelbana om 2,5 m på den östra sidan bedöms inte som hållbart.

Övriga studerade alternativ innebär en ombyggnad av Roslagsvägen på hela sträckan vilket vore mycket kostsamt. Vidare är genomförandet i dessa alternativ betydligt mer komplicerat och riskfyllt. Det har därför inte ansetts motiverat att gå vidare med dessa lösningar eftersom samma framkomlighet för cykel kan uppnås med GC-banan på kvartersmark.

Det föreslagna alternativet innebär ingen negativ påverkan på bilvägnätet vilket innebär att lösningen kan implementeras utan att vidare analyser av trafiksituationen behöver göras.

Ett servitutsavtal kommer att behöva träffas mellan staden och Akademiska Hus för gång- och cykelvägens nya läge på kvartersmark.

Ekonomi

Utgiften för genomförandet av den föreslagna lösningen beräknas till ca 10,8 mnkr. I detta belopp ingår 20 % påslag för risker och 15 % för projektering och byggledning. Utgiften är beräknad utifrån att Akademiska Hus gör nödvändiga höjdförändringar m.m. på sin mark inom sitt åtagande. Denna mark kommer ändå att behöva rivas för att möjliggöra de planerade byggnaderna närmast Roslagsvägen. Trafikkontoret behöver därför enbart betala för merkostnader direkt föranledda av den nya cykelbanan. Servitutsavtalet förväntas endast innebära smärre utgifter vid tecknandet.

Projektet kommer preliminärt att aktiveras i två etapper och kapitalkostnaderna beräknas öka med cirka 0,3 mnkr från 2019, och ökar sedan till 0,6 mnkr för helt år från och med 2021. Kapitalkostnaden är beräknad med en preliminär avskrivningstid om 30 år och intern ränta om 1,75 procent.

Tidplan

Ombyggnationen av fastigheterna inom Albano närmast Roslagsvägen är planerad att påbörjas under 2018. I samband med detta när markarbetena är klara är det lämpligt att påbörja entreprenaden för cykelbanan. Genomförandet av cykelbanan skulle därmed kunna påbörjas under 2018 på sträckan söder om Greta Arwidssons väg. Byggnaderna norr om Greta Arwidssons väg genomförs senare inom Albanoprojektet varför cykelbanan på denna sträcka kan påbörjas tidigast 2019.

Kontoret återkommer med ett tjänsteutlåtande för genomförandebeslut under 2017.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att nämnden godkänner förslag till inriktning för gång- och cykelbana längs Roslagsvägen till en utgift om cirka 11 mnkr.

Slut