

**Handläggare**  
Mats Igemo  
08-508 287 65**Till**  
Trafiknämnden  
2016-11-10

## **Upphandling av klimatsmarta parkeringsautomater. Genomförandebeslut**

### **Förslag till genomförandebeslut**

1. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att upphandla en entreprenad för inköp, leverans, montage och driftsättning av nya klimatsmarta, digitala och solcellsdrivna parkeringsautomater på gatumark i innerstaden.
2. Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt att teckna avtal.
3. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Jonas Eliasson  
FörvaltningschefFredrik Alfredsson  
AvdelningschefKarin Hebel  
Enhetschef**Trafikkontoret**  
TillståndFleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 287 65  
Växel 08-508 272 00  
Fax 08-508 263 30  
mats.igemo@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

## Sammanfattning

Kontoret har sökt och beviljats 48 miljoner kronor från stadens klimatinvesteringsmedel för att kunna byta ut befintliga äldre parkeringsautomater i innerstaden.

Kontoret kommer också att minska antalet automater från dagens 1064 automater till ca 800 automater på gatumark i innerstaden.

De nya parkeringsautomaterna kommer att drivas med solceller och batteribackup och därmed inte behöva någon extern strömkälla. Parkeringsautomaterna kommer inte ge några biljetter eller kvitton utan kommer att vara helt digitala. Det innebär att kunderna anger fordonets registreringsnummer och parkeringstid i automatens display. Verifikation över fullgjort köp skickas med SMS eller e-post, allt efter kundens önskemål.

Trafikövervakningen sker genom att fordonets registreringsnummer kontrolleras direkt i parkeringsvaktens handdator.

## Bakgrund

Trafikkontoret har idag 1064 parkeringsautomater på gatumark i innerstaden. 7 av dessa automater drivs av enbart solceller medan övriga drivs via elnätet. Automaterna förbrukar idag 1250 MWh för sin drift per år.

Samtliga av dagens parkeringsautomater i innerstaden skriver ut parkeringsbiljett som kund lägger i bilen efter köp. Pappersbiljetten kom till på 80-talet och är det dominerande sättet att visa att man betalt för parkering. Totalt skriver automaterna ut 7,4 miljoner biljetter per år vilket genererar mycket bilåkning av entreprenör för service som påfyllning av biljetter, byte av tryckverk etc.

Pappersbiljetter är inte bara dyrt i drift utan även opraktiskt. Det finns en risk att biljetten glider ner på golvet och att parkeringsvakten av den anledningen inte ser den. Bilägaren måste också gå tillbaka till bilen och placera biljetten innanför vindrutan. Det är också med dagens teknik relativt lätt att förfalska biljetter, och äktheten kan därför vara svår att fastställa för parkeringsvakten. Det främsta skälet till utbyte av automaterna är dock miljöhänsyn.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

### **Trafikkontorets synpunkter**

Kontoret har sökt och beviljats 48 miljoner kronor från stadens klimatinvesteringsmedel för att kunna byta ut alla befintliga parkeringsautomater i innerstaden. Efter avstämning med stadsledningskontoret har kontoret fått besked om att medlen överförs i samband med kommunstyrelsens ärende Avstämning av mål och budget.

Automaterna är alla av äldre modell. Kontoret kommer i samband med utbytet också att minska antalet automater från dagens 1064 automater till ca 800 automater på gatumark i innerstaden.

De nya parkeringsautomaterna kommer att drivas med solceller och batteribackup och därmed inte behöva någon extern strömkälla. Parkeringsautomaten kommer inte ge några biljetter eller kvitton utan kommer att vara helt digitala. Det innebär att kunderna anger fordonets registreringsnummer och parkeringstid i automatens display. Verifikation av fullgjort köp skickas med SMS eller e-post, allt efter kundens önskemål.

Den tekniska utvecklingen möjliggör att biljetten helt kan avskaffas och ersättas med digital teknik. Utvecklingen innebär också att förare av motorcykel även kommer att kunna betala sin parkeringsavgift i automaten, samt att avgift för boendeparkering för alla fordon kan lösas upp till en månad. All parkering sker med inmatning av registreringsnummer direkt via automatens display. Parkeringstiden lagras i ett centralt system som parkeringsvakten kan kontrollera via sin handdator enligt samma princip som boendeparkering och stadens egen betaltjänst, ”Betala P”.

När biljetterna avskaffas kommer även automaterna kunna drivas helt av solceller året runt vilket gör Stockholms parkeringsautomater helt koldioxidneutrala.

Parkeringsautomater av denna typ har tidigare under året upphandlats och sätts just nu ut i ytterstaden i samband med införandet av stadens nya plan för gatuparkering.

Tekniken med inmatning av registreringsnummer finns även i andra kommuner, och har visat sig fungera väl. Stockholm blir dock först med att införa helt digitala parkeringsautomater i Sverige.

Inköp, leverans, montage och driftsättning av nya klimatsmarta, digitala och solcellsdrivna parkeringsautomater kommer att upphandlas som en utförandeentreprenad.

Automaterna ska placeras ut i gaturummet och driftsättas samt kontrolleras av kontoret innan godkännande av leverans sker.

**Trafikkontorets förslag**

Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att upphandla en entreprenad för inköp, leverans, montage och driftsättning av nya digitala och solcellsdrivna parkeringsautomater på gatumark.

Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt att teckna avtal.

Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

**Slut**