

Inför näringslivsstrategi "Affärsplan Värmdö"

Värmdö ska vara en av Sveriges attraktivaste kommuner att driva företag i. Det är den enkla – och svåra – sentensen av vad vi socialdemokrater tycker vore en rimlig ambitionsnivå och viljeinriktning för Värmdö kommun.

Värmdö har många drivna och engagerade medborgare, inte minst invånare som startar företag. Värmdö ligger väl till i Sverige när det gäller nystartade företag. Det finns en förbättringspotential i mätningar av hur nöjda de är med företagsklimatet i kommunen.

Vi menar att Värmdö bör ha ett nära samarbete och en dialog med det lokala näringslivet och också med de företag som kan tänka sig att etablera sig i Värmdö. Vi vill att andelen kvinnor som driver företag i Värmdö ska ges bättre förutsättningar att bli fler.

Vi skulle vilja sätta ett mål för att placera och etablera Värmdö bland Sveriges topp 50 kommuner i SKL:s ranking av företagsklimatet senast år 2018, och topp 25 år 2022.

För att klara det föreslår vi att Värmdö tar fram och genomför en affärsplan för Värmdö, förslagsvis med affärsidén "Värmdö ska vara en av Sveriges attraktivaste kommuner att driva företag i, genom att vara en plats där människor startar, driver och verkar i företag som skapar jobb och välbefinnande."

Perspektiv och avgränsningar

Affärsplanen ska bidra till att säkerställa att grundläggande behov för Värmdös företagare (främst "nuvarande näringsliv" och "handelsföretag") är tillgodosedda. Planen utvecklas till att också underlätta för andra näringar som vi vill se ska växa fram i kommunen. Vi ser också ett behov av att underlätta för etablering av lärosäten, forskningsinstitut, myndigheter osv. Affärsplanen ska vara ett levande dokument som förändras över tid.

Affärsplanen omfattar insatser som näringslivet direkt berörs av. Långsiktiga investeringar som för- och grundskola, äldreomsorg, boende, livskvalitet osv påverkar också näringslivsklimatet, men vi föreslår att planen avgränsas till insatser som näringslivet mer direkt berörs av.

Fokusområden

Nedan listas några av de frågor som näringslivet i Värmdö uppger vara de viktigaste, samt socialdemokraternas förslag till åtgärder.

A. Mark och lokaler

Alltför många företagare som velat etablera sig i kommunen vittnar om svårigheterna att hitta en plats för sin verksamhet och möjligheten att få hjälp att hitta lokaler eller mark.

Näringslivet i Värmdö har möjlighet att utvecklas snabbt om kommunen engagerar sig och säkerställer att det finns mark och lokaler som attraherar företag. Kommunen måste underlätta för företagare att etablera sig i flexibla lokaler där det är enkelt att nätverka och samverka. Tornhusets företagscenter är ett utmärkt exempel som går att utveckla. Kommunen kan ge förutsättningar för sådana på flera platser i Värmdö.

Det behövs också fler arbetsplatsområden. Kommunen måste prioritera ett snabbt arbete med detaljplaner som möjliggör detta.

Kommunen måste vara mer aktiv och söka/bevaka mark och lokaler som är lämpligt att utveckla för ändamålet. Dessutom behöver hanteringen av bygglov ständigt förbättras, förenklas och snabbas på.

Vi föreslår att förvaltningen uppdras att arbeta med att:

- Inrätta en mark- och lokalfond.
- Starta detaljplaner för följande områden:
 - o ”Sveiatomten” (Skärgårdsvägen)
 - o Västra Ekedal (Kil/Insjön)
- Starta en inventering av ytterligare områden att detaljplanelägga för arbetsplatser.
- Höja tempot i genomförandet av arbetsplatsområdena i
 - o Älvsbyn
 - o Ekobacken.

B. Trafik & infrastruktur

Tillgänglighet och framkomlighet är avgörande för företags etableringar. Värmdö lider av bristande investeringar i infrastruktur av olika slag. Värmdöborna är beroende av ett vägnät som är i dagsläget är överbelastat (Skurubron, Södra länken och Slussen) och inom kommunen på olika ställen. De bilburna pendlarna är dessutom beroende av välplanerade och rejäla infartsparkeringar på många håll i kommunen.

En välfungerande och utbyggd kollektivtrafik är helt nödvändig. Om fler ”vanliga” pendlare kan växla från bil till buss minskar miljöbelastningen och trängseln på vägarna. Det ökar framkomligheten. Vi vill göra pendlarnas arbetsdag mer flexibel. Genom tätare turer, fler målpunkter än Slussen och en ny bussgeneration kan det bli verklighet. Wifi och laddningsurtag i kombination med garanterad sittplats ger förutsättning att arbeta och på resan till och från jobbet.

När det gäller busstrafiken mellan Värmdö och centrala Stockholm är det av stor betydelse att det även i fortsättningen finns goda direktförbindelser in till Slussen eller andra centrala delar av Stockholm.

Vi äger som kommun inte alla frågor kring våra transporter och infrastruktur, men vi kan aktivt påverka, till exempel landstinget när det är dags för upphandling av nya bussar och Trafikverket när det gäller vägdragningar och prioriteringar.

Vi föreslår att förvaltningen uppdras att arbeta med att:

- Teckna avtal med Trafikverket om kollektivtrafikkörfält på sträckan Mölnvik–Slussen och reversibla körfält över Skurubron.
- Föra dialog med landstinget/SL så att Värmdöbussarna senast i upphandlingen år 2015 har en standard med wifi och laddningsurtag.
- Nå en överenskommelse med Stockholms hamnar om bättre reglering av broöppningar vid Danvikstull så att störningar i rusningstrafik minimeras.
- Återuppta kommunens arbete med Värmdöagendan (kommunens plan för öka resandet med kollektivtrafik).
- Utveckla båttrafiken.
- Initiera en utredning om förbättrade tvärförbindelser i kommunen.

C. IT- och telenätsutbyggnad

Det finns stor utvecklingspotential i att utveckla Värmdös bredbandsnät, som i dag har länets näst lägsta andel invånare som har tillgång till bredband om minst 50 Mbit/s. Här har 17 procent tillgång. Siffran för länet i genomsnitt är 63 procent. Bredbandsnät är en basinфраstruktur vars betydelse ökar och ökar.

Värmdö kommun måste säkerställa att det i stora delar av kommunen - särskilt dess tätorter - finns ett öppet höghastighetsnät för IT-tjänster med låga avgifter och låga inträdesbarriärer. Värmdö bör överväga att etablera ett så kallat öppet stadsnät. Ett stadsnät är som en väg för digital trafik – det kostar inget att köra på vägen. Det innebär att leverantörer av IT-tjänster levererar och konkurrerar med sina tjänster i nätet, till inga eller låga priser. Ett stadsnät är som en väg för digital trafik – det kostar inget att köra på vägen.

Kommunen kan också med små medel öka utbyggnadstakten genom att hjälpa bostadsrättsföreningar, samfälligheter och andra föreningar att söka EU-stöd och statliga bidrag som finns.

Inom kommunens organisation finns systemfel att rätta till. Olika avdelningar inom kommunen har gett olika besked till de aktörer som vill bygga ut systemen. Planerad infrastruktur som VA, vägar, fjärrvärme etc. ska alltid samordnas med IT-satsningar.

Vi föreslår att förvaltningen uppdras att arbeta med att:

- Att inrätta ”fiberhjälpen”, en kommunal tjänst som ett par timmar i veckan utför gratis rådgivning till föreningar.
- Starta utredning kring etableringen av ”öppet stadsnät”.
- Utse en tjänsteman som är ytterst ansvarig för utbyggnaden av fibernätet.

D. Flexibel arbetsmarknad och utbildad arbetskraft

Värmdö har, trots att vi ligger i en region med hög utbildningsnivå, en lägre andel invånare med eftergymnasial utbildning än riket. Företagen anger att det är svårare i Värmdö att hitta arbetskraft med relevant kompetens än vad företag anger i övriga kommuner i Sverige.

Därför behöver vi investera i utbildning. För att på sikt skapa bättre möjligheter för jobb och tillväxt i Värmdö behöver investeringarna starta i förskolan och göras hela vägen upp till gymnasiet. Men det som direkt berör de arbetsgivare som är verksamma i kommunen är behovet av utbildad arbetskraft vilket ställer höga krav på yrkes- och vuxenutbildning.

Genom CAS (Centrum för Arbete och Studier) kan kommunen skraddarsy och erbjuda utbildningar och lärlingsutbildningar utifrån företagares behov och önskemål och matcha ihop arbetssökande möjlighet till denna utbildning. Alla som söker försörjningsstöd gavs tidigare obligatoriskt ett möte med CAS för att undersöka vilken fortbildning som behövs. Vi vill att CAS återigen ska bli en motor och ett stöd för de lokala företagen.

Ett flertal OECD-rapporter visar att det finns ett starkt samband mellan utbildningsnivå och välfärdsutveckling. Under perioden 2014-2018 är vårt mål att nya högskoleutbildningar (både yrkes- och vanliga) etablerar verksamhet i Värmdö. Kommunen ska överväga pilotprojekt för samverkan mellan högskolan och det lokala näringslivet för att erbjuda kompetensutveckling för företagen. I pilotprojektet ska nätverksworkshops prövas för att identifiera företagens kompetensutvecklingsbehov.

Vi föreslår att förvaltningen uppdras att arbeta med att:

- Ge CAS och Värmdö matchning möjlighet att fungera som resurs för näringslivet igen.
- Påbörja arbetet med att skapa ett ”certifieringssystem” för vuxenutbildning (enligt Nackas modell). Vi vill avsluta den upphandlingsmodell för vuxenutbildning som nu gäller så att satsningar kan göras på den lokala vuxenutbildningen.
- Göra en kartläggning över vilka högskoleverksamheter som vi vill arbeta för att få hit.

E. Bättre service från kommunen

Företag i Värmdö är mest negativa till kommunens förvaltning och politikernas attityder till företagande. Företagare upplever att det beror på bristande kunskap om och bristande intresse för näringslivsfrågor. För att öka förståelsen och insikten i företagets villkor tror vi att det behövs olika insatser för berörda tjänstemän och politiker. Det kan handla om studiebesök hos goda exempel, till exempel kommuner som lyckats (Trosa m fl), rätt fokus i relevanta delar av organisationen och utbildning, både för personal i utvalda förvaltningar (till exempel som Sigtuna gör i ”Utbildning för enklare företagskontakter”) och förtroendevalda.

Redan under våren 2015 kan vi etablera en arena som samlar personer ur näringsliv, akademi, förvaltning, politik, utbildningsväsen m.m. för att diskutera hur Värmdö kan påbörja arbetet med att nå affärsidén, att Värmdö ska vara en av Sveriges främsta tillväxtkommuner.

Vi föreslår att förvaltningen uppdras att arbeta med att:

- Utredda hur kommunen kan pröva innovationsupphandlingar.
- Möjliggöra en arena för innovatörer.
- Ta fram utbildningsprogram för medarbetare och politiker.
- Göra en översyn av organisationen för att bättre passa för en offensivare näringspolitik i kommunen, som till exempel att näringslivsenheten har direktaccess till kommunledningen.

Som sammanfattning yrkar vi därför:

- att kommunfullmäktige ger förvaltningen i uppdrag att besluta om och implementera ”Affärsplan Värmdö”, enligt ovanstående modell, och bifaller yrkandena:
 - att inrätta en mark- och lokalfond för strategiska markförvärv.
 - att starta detaljplaner för följande områden:
 - ”Sveiatomten” (Skärgårdsvägen)
 - Västra Ekedal (Kil/Insjön)
 - att starta en inventering av ytterligare områden att detaljplanelägga för arbetsplatser.
 - att höja tempot i genomförandet av arbetsplatsområdena i
 - Älvsbyn
 - Ekobacken,
 - att teckna avtal med Trafikverket om kollektivtrafikkörfält på sträckan Mölnvik–Slussen och reversibla körfält över Skurubron,
 - att föra dialog med landstinget/SL så att Värmdöbussarna senast i upphandlingen år 2015 har en standard med wifi och laddningsurtag,
 - att nå en överenskommelse med Stockholms hamnar om bättre reglering av broöppningar vid Danvikstull så att störningar i rusningstrafik minimeras,
 - att återuppta kommunens arbete med Värmdöagendan (kommunens plan för öka resandet med kollektivtrafik),
 - att utveckla båttrafiken för kollektivresor och arbetspendling,
 - att initiera en utredning om förbättrade tvärförbindelser i kommunen,
 - att inrätta ”fiberhjälpen”, en kommunal tjänst som ett par timmar i veckan utför gratis rådgivning till föreningar,
 - att starta utredning kring etableringen av ”öppet stadsnät”,
 - att utse en tjänsteman som är ytterst ansvarig för utbyggnaden av fibernätet,
 - att ge CAS och Värmdö matchning möjlighet att fungera som resurs för näringslivet igen,
 - att påbörja arbetet med att skapa ett ”certifieringssystem” för vuxenutbildning (enligt Nackas modell). Vi vill avsluta den upphandlingsmodell för vuxenutbildning som nu gäller så att satsningar kan göras på den lokala vuxenutbildningen,

- att göra en kartläggning över vilka högskoleverksamheter som vi vill arbeta för att få hit,
- att utreda hur kommunen kan pröva innovationsupphandlingar,
- att möjliggöra en arena för innovatörer,
- att ta fram utbildningsprogram för medarbetare och politiker,
- att göra en översyn av organisationen för att bättre passa för en offensivare näringspolitik i kommunen, som till exempel att näringslivsenheten har direktaccess till kommunledningen.

För den socialdemokratiska gruppen,

Annika Andersson Ribbing	Sandro Wennberg	Karin Aaseby
Mikael Lindström	Andrine Winther	Krister Nilsson
Cecilia Ramning	Anton Nilsson	Käte Fransson
Christer Hedberg	Cecilia Strömmar	Kenneth Ehrnstedt
Kalle Lindqvist	Disa Pählman	Tor Arnekleiv
Ann-Kristin Särnbrink	Johnny Tedenfors	Linda Nygren
Simon Margulies	Marielle Forstadius	Henrik Paulsen
Emmy Sjöblom	Saqar Mohssen	