

**PM 2016:183 RII (Dnr 120-1161/2016)**

## **Program för fördjupning av översiktplanen Centrala Danderyd, Danderyds kommun**

Remiss från Danderyds kommun

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ”Program för fördjupning av översiktplanen Centrala Danderyd, Danderyds kommun” hänvisas till vad som anförs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

**Föredragande borgarrådet Roger Mogert** anför följande.

### Ärendet

Med centrala Danderyd avses de områden som ligger längs E18 från Stocksundsbron (gränisar till Solna) och fram till kommungränsen mot Täby. Området är centralt beläget men saknar en tydlig identitet och avgränsning. Dagligen passerar nästan 100 000 fordon över Stocksundsbron enligt uppgifter från år 2010. Påverkan på miljön gäller främst buller, avgaser, hälsofarliga partiklar, farligt gods och det faktum att E18 upptar stora markytor och är en barriär till olika kommundelar. Enligt resvaneundersökning från år 2015 så sker 52 procent av Danderyds invånares resor med bil. I den åtgärdsvalsstudie som pågår har konstaterats att det finns brister i gång- och cykelpassager utmed hela E18 genom Danderyd.

Parallellt med programmet pågår en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) i samarbete med Trafikverket och Stockholms läns landstings trafikförvaltning. Åtgärdsvalsstudien ska utgöra underlag för en prioritering av effektiva lösningar för trafiksituationen idag och på längre sikt.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden. Stadsbyggnadskontoret har inkommit med kontorsyttrande. Exploateringsnämnden och trafiknämnden har avstått från att svara.

*Stadsledningskontoret* anser att det är viktigt att samtliga kommuner i Stockholms län tar ett tydligare ansvar för bostadsförsörjningen och att det är positivt att Danderyds kommun vill tillskapa ett stort antal nya bostäder.

*Stadsbyggnadskontoret* anser att det förslag som skapar mest antal nya bostäder ska förordas.

## Mina synpunkter

Bostadsbristen i Stockholmsregionen är omfattande och det är viktigt att alla kommuner tar sitt ansvar för bostadsförsörjningen. Det är därför positivt att Danderyds kommun i detta ärende vill tillskapa ett stort antal nya bostäder. Jag förordar därför de förslag som ger flest antal bostäder. Inom ramen för Sverigeförhandlingen utreds en förlängning av Roslagsbanan till city, detta arbete berör Stockholm i allra högsta grad och det är viktigt att banan får en bra helhetslösning. I övrigt hänvisar jag till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ”Program för fördjupning av översiktplanen Centrala Danderyd, Danderyds kommun” hänvisas till vad som anförs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm den 27 oktober 2016

ROGER MOGERT

## Bilaga

Remiss program för fördjupning av översiktplanen Centrala Danderyd, Danderyds kommun

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

## Remissammanställning

### Ärendet

Med centrala Danderyd avses de områden som ligger längs E18 från Stocksundsbron (gränisar till Solna) och fram till kommungränsen mot Täby. Området är centralt beläget men saknar en tydlig identitet och avgränsning. Dagligen passerar nästan 100 000 fordon över Stocksundsbron enligt uppgifter från år 2010. Påverkan på miljön gäller främst buller, avgaser, hälsofarliga partiklar, farligt gods och det faktum att E18 upptar stora markytor och är en barriär till olika kommundelar. Enligt resvaneundersökning från år 2015 så sker 52 procent av Danderyds invånares resor med bil. I den åtgärdsvalsstudie som pågår har konstaterats att det finns brister i gång- och cykelpassager utmed hela E18 genom Danderyd.

Parallellt med programmet pågår en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) i samarbete med Trafikverket och Stockholms läns landstings trafikförvaltning. Åtgärdsvalstudien ska utgöra underlag för en prioritering av effektiva lösningar för trafiksituationen idag och på längre sikt.

Fyra olika scenarior redovisas, varav scenario fyra är ett nollalternativ. *Scenario "Lång tunnel"* innebär att E18 förläggs i tunnel i stor sett genom hela kommunen. Stora delar av tunneln kan föläggas i berg och två nya trafikplatser anläggs dels norr om Danderyds kyrka, dels vid Danderyds sjukhus i området vid Mörbyskolan. Det vägområde som friläggs kan tillsammans med intilliggande mark ge plats för ca 10 000 nya bostäder.

*Scenario "Kort tunnel"* innebär en tunnel från Stocksund till strax norr om Danderyds kyrka, vilket kan ge ca 5 000 nya bostäder.

I de bägge tunnelalternativen ges möjlighet att skapa en mer samlad resandenod vid Danderyds sjukhus genom att Roslagsbanan flyttas västerut närmare tunnelbanan och däremellan anlägga en ny bussterminal.

I scenario "Överdäckning vid Danderyds sjukhus" ligger E18 kvar i sitt huvudskaliga läge. Området framför Danderyds sjukhus kan överdäckas genom en betongtunnellösning i vissa delar. Detta alternativ har utretts tidigare som den s.k. "Knutpunkt Danderyd". Alternativet rymmer upp till 2 000 nya bostäder.

Tunnel- respektive överdäckningsalternativen skulle enligt beräkningar ge ett positivt ekonomiskt resultat.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden. Stadsbyggnadskontoret har inkommit med kontorsyttrande. Exploateringsnämnden och trafiknämnden har avstått från att svara.

### Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 15 september 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Stockholm stad har inte någon landgräns mot Danderyd men E18 passerar norrut genom

universitetsområdet på Norra Djurgården. Stadsledningskontoret förutsätter att de olika scenariernas påverkan på trafiken i angränsande områden studeras i åtgärdsvalsstudien. Särskilt viktigt är att inte kapaciteten på E18 minskar samt att störningar, såväl permanenta som provisoriska, på denna Europaväg undviks.

Stadsledningskontoret anser även att det är viktigt att samtliga kommuner i länet tar ett tydligare ansvar i regionens bostads-försörjning. Det är därför positivt att Danderyds kommun i detta ärende vill tillskapa ett stort antal nya bostäder.

För närvarande utreds inom ramen för Sverigeförhandlingen en förlängning av Roslagsbanan till Stockholm City. Detta arbete berör Stockholms stad i flera avseenden och stadsledningskontoret anser att en helhetslösning för hela sträckningen bör eftersträvas.

## **Stadsbyggnadskontoret**

**Stadsbyggnadskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 5 september 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Stockholm stad har inte någon landgräns mot Danderyd, men E 18 passerar norrut genom universitetsområdet på Norra Djurgården. Kontoret förutsätter att de olika scenariernas påverkan på trafiken i angränsande områden studeras i åtgärdsvalsstudien.

F n utreds inom ramen för sverigeförhandlingen en förlängning av Roslagsbanan till city. Detta, liksom en flyttning av Roslagsbanan västerut, kan komma att påverka området kring Östra station.

Stadsbyggnadskontoret ser gärna en helhetslösning för Roslagsbanan.. Kontoret har därför ett intresse i det fortsatta arbetet med Roslagsbanan.

Beträffande de olika scenarioalternativen konstaterar kontoret att de senaste årens befolkningstillväxt inte har motsvarats av ett högt bostadsbyggande. Stadsbyggnadskontoret förordar det förslag som ger mest antal nya bostäder.