

Remiss av översyn av hastighetsgränser i Södermalm, Älvsjö, Norrmalm och Östermalm.

Rätt hastighet på stadens vägar och gator är en förutsättning för att minska antalet döda och skadade i trafiken. Det här även stor betydelse för trygghet, tillgänglighet, luftkvalitet, buller och vibration – och bidrar till en attraktiv stad. Denna översyn av hastighetsgränser är en viktig del i arbetet för att utveckla Stockholm i linje med *Vision 2040* och stadens *framkomlighetsstrategi*. En översyn av hastighetsgränserna i Spånga-Tensta, Hägersten och Kungsholmen gjordes under 2013, och förslag till justerade hastighetsgränser togs fram. Den 16:e juni 2016 beslutade trafiknämnden att förslaget på nya hastighetsgränser i Hässelby-Vällingby, Liljeholmen och Skärholmen skulle skickas ut på remiss.

Detta förslag på nya hastighetsgränser rör huvudgator i Södermalm, Älvsjö, Norrmalm och Östermalm. Huvudgatornas uppgift är att förbinda olika knutpunkter och se till att framkomligheten är god. Lokalgator i Stockholms bostadsområden har generellt en hastighetsgräns på 30 km/tim och detta ska inte ändras.

För att hastighetsgränserna ska respekteras är det viktigt att sätta rätt hastighetsgräns med hänsyn till gatans funktion och att utforma gatan så att den naturligt stödjer trafiken att hålla rätt hastighet. Ambitionen med arbetet har varit att få fram en väl avvägd hastighet på varje enskild gata utifrån en strukturerad arbetsmetod. Kontorets förslag till nya hastighetsgränser presenteras i bifogade rapport. Förslaget innebär att många gator och vägar får sänkt hastighet, merparten från 50 till 40 km/tim. Några gator får höjd hastighet, antingen från 30 till 40, eller från 50 till 60 km/tim.

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 260 41
Växel 08-508 272 00
christina.akbar@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Trafikkontoret kommer att redovisa eventuella justeringar av förslaget med hänsyn till vad som förs fram i remissvaren och undersöka vilka typer av åtgärder som kan behövas för att stödja hastighetsefterlevnaden. Det behöver då sannolikt göras en prioritering av var och hur omfattande fysiska åtgärder som ska

göras. Kommunikationsinsatser är viktiga för att få acceptans och förståelse för de nya hastighetsgränserna.

Den 25:e augusti beslutade trafiknämnden att förslaget skulle skickas ut på remiss. Vi vill särskilt få synpunkter kring de principer som använts för att ta fram förslaget till nya hastighetsgränser och om det blir ytterligare konsekvenser – både positiva och negativa – som inte har diskuterats i förslaget.

Remissvar ska märkas med diarienummer T2016-01750 och skickas, senast fredag den 9:e december till:

Trafikkontoret
Registraturet
Box 8311
104 20 Stockholm

Eller
trafikkontoret@stockholm.se – ange T2016-01750 som ämne.

Med vänlig hälsning



Mattias Lundberg
Avdelningschef trafikplanering

Bilaga 1: Förslag till nya hastighetsgränser