

Tid Tisdagen den 25 oktober 2016 kl. 17.50 – 18.25
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Torsdagen den 3 november 2016

Katarina Luhr

Jonas Naddebo

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S) §§ 1-21

Roger Orwén (MP)

Lars Jilmstad (M)

Torbjörn Erbe (M)

Helena Ljungberg (M)

Tjänstgörande ersättare:

Ellinor Rindevall (S) §§ 1-7, 9-23

för Mattias Vepsä (S)

Hanna Begler (MP) § 8

för Mattias Vepsä (S)

Jonas Svanfeldt (S)

för Mervi Mäkinen Andersson (S)

Fredrik Pettersson (S)

för Måns Lönnroth (S)

Linnéa Joandi (MP)

för Rikard Warlenius (V)

John Myhrman (M)

för Christoffer Järkeborn (M)

Sabine Pettersson (L)

för Joar Forssell (L)

Hanna Begler (MP) §§ 22-23

för Maria Östberg Svanelind (S)

Ersättare:

Hanna Begler (MP) §§ 1-7, 9-21

Alicja Lindell (M)

Märta Martin Åkesson (C)

Ulrika Hoff (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Pendar Behnoud, Monika Gerdhem, Gustaf Landahl, Lena Mittal, Juha Salonsaari, Maria Svanholm, Emily Tjäder, Malin Täftefur och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-18, 20-23 samt borgarrådssekreteraren Peter Kogg.

§ 11**Remiss av översyn av hastighetsgränser i Södermalm, Älvsjö, Norrmalm och Östermalm****Remiss från trafiknämnden**

Dnr 2016-13851

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 10 oktober 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L) enligt följande:

Vi är i grund och botten positiva till förslaget men anser att det är viktigt att förändringarna föregås av bred information till samtliga berörda. Vidare är vi lite tveksamma till att blanda 10, 30, 50 och 70- skyltar med 20,40, 60 och 80- skyltar eftersom vi är oroade över att det blir otydligt och förvirrat bland trafikanterna. Redan i samband med att Riksdagen röstade igenom de nya hastighetsbestämmelserna 2007 så diskuterades riskerna med att blanda hastigheter i 10- steg i hastighetsintervallet. Vi vill därför understryka vikten av att implementera beslutet med viss försiktighet samt med förstärkt skyltning för att undvika oklarheter.

Ersätтарыttrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L).

Vid protokollet
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:
