



Handläggare
Moa Öhman
Sektorn för administration, ledning och service

Diarienummer
2016KS/0581

Kommunstyrelsen

Yttrande över ny länsplan 2018-2029 Åtgärdsförfrågan och MKB-avgränsning

Förslag till beslut

Yttrandet godkänns och sänds till länsstyrelsen

Beslutsnivå

Kommunstyrelsen

Sammanfattning

I december förväntas länsstyrelsen få regeringens direktiv om att upprätta ny länsplan för perioden 2018-2029. Kommunen har inför arbetet med länsplanen möjlighet att föreslå de för kommunen högst prioriterade åtgärderna i länet.

De två högst prioriterade åtgärderna för kommunen som föreslås i yttrandet är en östlig förbindelse och en ny bussterminal vid Slussen. En östlig förbindelse och en ny bussterminal vid Slussen är även en angelägenhet för hela regionen. Kommunen anser att staten ska stå för finansieringen av en östlig förbindelse samt att det inte ska ske via brukaravgifter utan via trängselskatt. I yttrandet framhålls vidare att staten bör stå för 50 procent av finansieringen av bussterminalen i Katarinaberget. Ett antal andra åtgärder av olika dignitet föreslås i yttrandet liksom vikten av att staten genomför angelägna infrastrukturåtgärder i tid.

Bakgrund

Under hösten 2016 kommer regeringen överlämna en infrastrukturproposition till riksdagen. Den kommer att följas av direktiv att upprätta ny nationell plan samt regionala planer för transportinfrastrukturen, den så kallade länsplanen för vilken länsstyrelsen ansvarar. Den nuvarande länsplanen gäller åren 2014-2025 och kommer i och med direktivet att förlängas och gälla åren 2018-2029. Inför detta arbete har kommunen beretts tillfälle att yttra sig angående vilka åtgärder i länet som är högst prioriterade för kommunen.

Ärendebeskrivning

Länsplanen 2018-2029 kommer att visa hur vägar och kollektivtrafik ska byggas ut i Stockholmsregionen. Som ett första led i arbetet har kommuner och andra instanser i regionen möjlighet att ge förslag till prioriterade åtgärder i länet under tidsperioden 2018-2029. Länsstyrelsen räknar därefter med att förslag till länsplanen kan skickas på remiss under maj till oktober 2017 och att ett förslag till ny länsplan ska överlämnas till regeringen i december 2017. Den kommer troligen att fastställas våren 2018.

Diarienummer
2016KS/0581

Enligt länsstyrelsen bör förslagen prioritera effektiva åtgärder som har stor nytta i förhållande till åtgärdens kostnad och som stöttar hållbart resande, bostadsbyggande samt omställningen mot ett mer klimat- och miljöanpassat transportsystem. Åtgärderna som föreslås kan vara såväl små som stora. Åtgärderna kan anges oavsett om de är hemmahörande i länsplan, nationell plan eller faller inom ramen för landstingets investeringsansvar. Det finns även möjlighet att söka medfinansiering till större åtgärder i det kommunala vägnätet förutsatt att det bedöms vara av regional eller delregional betydelse.

I utvärderingen av inkomna remissvar kommer länsstyrelsen beakta åtgärderna i relation till hur de förhåller sig styrande dokument för utvecklingen i regionen som till exempel arbetet med RUF 2050. Synpunkter på remissen ska vara länsstyrelsen tillhanda senast den 16 december och förslag till åtgärder ska listas i en mall.

Bedömning

Det är positivt att kommunen ges möjlighet att ange vilka de mest prioriterade åtgärderna i länet är och att det sker i ett tidigt skede. Ett antal både stora och små infrastrukturåtgärder inom kommunen, men också på andra platser i länet, är av stor vikt för Värmdös fortsatta utveckling. De i yttrandet angivna åtgärderna innefattar åtgärder för att kollektivtrafikens attraktivitet ska öka, för att det ska vara säkrare att ta sig fram genom att cykla eller att gå men också åtgärder som är en förutsättning för en fortsatt bebyggelseutveckling. Eftersom vissa av åtgärderna är en förutsättning för nya bostäder i kommunen, som exempelvis ombyggnationen av Grisslingerakan, är det också av stor vikt att infrastruktur anläggs inom utsatt tid.

De två högst prioriterade åtgärderna för kommunen i regionen, enligt förslag till yttrande, är en östlig förbindelse och en ny bussterminal vid Slussen. I yttrandet framhävs att kommunen anser att både en Östlig förbindelse och en ny bussterminal vid Slussen är en statlig angelägenhet och att staten därför ska finansiera åtgärderna. Vidare är det viktigt att Skurubron byggs samt åtgärder på vägg 222 kommer till stånd, som exempelvis att Gustavsbergs trafikplats blir fullständig samt att Grisslingerakan blir fyrfilig. I yttrandet framhålls även att det inte är acceptabelt att kommunens invånare riskerar att drabbas av dubbla brukaravgifter för passage på Skurubron och Östlig förbindelse.

Ekonomiska konsekvenser

Yttrandet har inga direkta ekonomiska konsekvenser. Om länsstyrelsen väljer att lyfta in kommunens förslag till åtgärder i länsplanen och finansierar dessa kan det innebära lägre kostnader för kommunen. Det kan handla om exempelvis statlig medfinansiering för åtgärder i kommunen så som trimning för stombussarna men också åtgärder på andra håll i regionen. Om staten lever upp till den tidigare avsiktsförklaringen i den kommande länsplanen och står för 50 procent av finansieringen av den nya bussterminalen vid Slussen så innebär det att Värmdö kommun inte behöver tillskjuta medel.

Diarienummer
2016KS/0581

Konsekvenser för miljön

Länsstyrelsen kommer att prioritera åtgärder som har effekter på omställningen till ett mer hållbart resande med minskad biltrafik som följd. Åtgärder för att öka kollektivtrafikens attraktivitet samt underlätta för gång- och cykeltrafikanter har positiva effekter för miljön.

Konsekvenser för medborgarna

De förslag till prioriterade som kommunen ger i yttrandet är de som har störst effekter för medborgarna. Åtgärderna syftar bland annat till att öka framkomligheten på vägar inom kommunen men också i andra kommuner i länet. En ökad framkomlighet för både kollektivtrafik och biltrafik samt förbättrad säkerhet gynnar medborgarna och deras livssituation.

Konsekvenser för barn

Ökad säkerhet på gång- och cykelvägar är positivt för barnen i kommunen. En ökad framkomlighet har indirekta positiva konsekvenser för barn genom kortare restider med mera.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Biläggs/Biläggs ej
1	Förslag till yttrande	Biläggs
2	Missiv, länsstyrelsen Stockholm	Biläggs

Sändlista för beslutsexpediering

Länsstyrelsen i Stockholm (stockholm@lansstyrelsen.se)

Stellan Folkesson
Kommundirektör

Frida Nilsson
Sektorschef administration