



Ny länsplan för transportinfrastrukturen 2018-2029 - prioriterade åtgärder samt avgränsningssamråd för miljökonsekvensbeskrivning

Värmdö kommun har beretts tillfälle att lämna förslag till prioriterade åtgärder inför upprättande av ny länsplan för transportinfrastrukturen 2018-2029.

Ett antal infrastrukturåtgärder är av stor vikt för boende i Värmdö och för kommunens fortsatta utveckling. Vilka åtgärderna är och dess prioritetsordning framgår av bilagan. Det är av avgörande betydelse för bostadsbyggandet i Värmdö att staten genomför angelägna infrastrukturåtgärder i tid. För närvarande avvaktar Värmdö kommun exempelvis med planer för bostadsbebyggelse öster om Ålstäket för att inte belasta trafikinfrastrukturen ytterligare.

De två högst prioriterade åtgärderna i regionen för kommunen är en östlig förbindelse och en ny bussterminal vid Slussen. En östlig förbindelse är en angelägenhet för hela regionen och inte bara för den östra delen. Kommunen anser därför att staten ska stå för finansieringen av en östlig förbindelse samt att detta inte ska ske via brukaravgifter utan via trängselskatt. Värmdö kommuns invånare riskerar att drabbas av dubbla avgifter med avgifter på såväl Skurubron och som östlig förbindelse, medan boende i den västra delen av regionen inte drabbas av detta.

För att kommunerna i ostsektorn ska kunna utvecklas till en hållbar del av regionen krävs att kollektivtrafiken stärks och görs konkurrenskraftig. Basen i framtidens kollektivtrafiklösning i ostsektorn utgörs av kommande tunnelbana till Nacka i kombination med busstrafik. Värmdö kommun och dess invånare behöver direktbussar till Slussen. En bussterminal i Katarinaberget är därför av avgörande betydelse för utvecklingen i ostsektorn. Staten har i en avsiktsförklaring (Avsiktsförklaring om statlig medfinansiering i fråga om kollektivtrafikprojektet Bussterminal Slussen) tidigare uttryckt att den statliga medfinansieringen kan uppgå till 50 procent. Med tanke på att Slussen är Sveriges näst största kollektivtrafikplats borde staten vidta åtgärder i länsplanen 2018-2029 för att uppfylla åtagandet. 365 mkr bör avsättas i kommande länsplan för att projektet Bussterminal vid Slussen så att staten medverkar till att projektet finansieras i enlighet med tecknad avsiktsförklaring. Om inte staten kan tillskjuta ytterligare medel drabbas Stockholms läns landsting och berörda kommuner av dessa kostnader.

Värmdö kommun har valt att dela upp de prioriterade åtgärderna i regionala projekt,



lokala statliga projekt av stor betydelse samt gång- och cykelstråk av regional betydelse. Dessa finns beskrivna i bilaga 1 där även ett antal åtgärder som är med nuvarande länsplan listas, då de har blivit framflyttade tidsmässigt. Bilaga 2 innehåller icke-statliga åtgärder berättigade till statlig medfinansiering.

Monica Pettersson
Kommunstyrelsens ordförande

Stellan Folkesson
Kommundirektör

Bilaga 1: Prioriterade åtgärder

Brist i förut-sättningarna i transport-systemet	Plats/sträcka	Önskad åtgärd	Effektbeskrivning	Namn ÅVS	Väg	Prio
Regionala projekt av stor betydelse för regionen och för Värmdö kommuns utveckling						
Låg framkomlighet på nuvarande trafikleder. All trafik tvingas passera centrala Stockholm	Östlig förbindelse	Ny trafiktunnel	Avgörande för en fortsatt tillväxt i regionen och regiondelens allmänna kommunikationer	Tillgänglighet för Stockholm, Nacka, Värmdö och Lidingö, TRV 2013/15692		1
Bristande angöring av kollektivtrafik	Bussterminal Slussen	Ökad statlig finansiering	Nödvändig för fortsatt bostadsbyggande och hållbar utveckling i ostsektorn. Kollektivtrafiken stärks och görs konkurrenskraftig			2
Lokala projekt av stor betydelse för kommunens utveckling och regionens bebyggelseutveckling - statliga						
Trafiksäkerhet och framkomlighet	Gustavsbergs trafikplats	Fullständig trafikplats med bussterminal och infartsparkering	Ökade möjligheter för bebyggelseutveckling bättre framkomlighet och ökad trafiksäkerhet	ÅVS Ingarökry-sset 15KS/119	222	1



Brist i förut-sättningarna i transport-systemet	Plats/sträcka	Önskad åtgärd	Effektbeskrivning	Namn ÅVS	Väg	Prio
Trafiksäkerhet och framkomlighet	Trafikåtgärder väg 274, Hemmesta	Ny väg	Bättre trafiksäkerhet och framkomlighet samt ökade möjligheter till bebyggelseutveckling	ÅVS Hemmesta 15KS/178		2
Bristande trafiksäkerhet och låg framkomlighet	Ålstäket - Stavnäs	Trimningsåtgärder	Bättre trafiksäkerhet och framkomlighet samt ökade möjligheter till bebyggelseutveckling	Trafikutredning väg 222 Ålstäket – Stavnäs vinterhamn 2011, 15KS/0009	222	3
Bristande trafiksäkerhet och låg framkomlighet	Ålstäket - Stenslätten	Trimningsåtgärder	Bättre trafiksäkerhet och framkomlighet samt ökade möjligheter till bebyggelseutveckling	ÅVS för väg 222 och 274 genom Nacka och Värmdö kommuner 2013, TRV 884305	274	4
Trafiksäkerhet och framkomlighet	Trafikplats Hålludden	Fullständig trafikplats	Stor betydelse lokal trafik och kollektivtrafik i Värmdö	ÅVS Ingarökrysset 15KS/119		5
Objekt i gällande länsplan som ännu inte genomförts						
Undermålig trafikstandard och föråldrad bro	Skurubron	Ny bro	Avgörande för regiondelens utveckling		222	
Bristande trafiksäkerhet och låg framkomlighet	Hemmesta vägskäl	Ombyggnad till cirkulationsplats	Bättre trafiksäkerhet och framkomlighet samt ökade möjligheter till bebyggelseutveckling		274	



Brist i förut-sättningarna i transport-systemet	Plats/sträcka	Önskad åtgärd	Effektbeskrivning	Namn ÅVS	Väg	Prio
Köbildning i rusnings- trafik	Mölnvik – Ålstäket	2+2 körfält med nya cirkulationer, på- och avfart Mölnvik	Stor betydelse för bebyggelseutveckling en öster om Ålstäket		222	
Gång- och cykelstråk i Värmdö kommun av regional betydelse						
Trafiksäkerhet samt svårighet att cykla mellan replipunkter och till centrala delarna av regionen	Strömna - Stavsnäs	GC-väg	Ökad säkerhet och att regionalt cykelstråk sammankopplas med cykelstråk till replipunkter	Gång- och cykelplan för Värmdö kommun 13KS/0603		
Trafiksäkerhet samt svårighet att cykla mellan replipunkter och till centrala delarna av regionen	Ålstäket - Stenslätten	GC-väg	Ökad säkerhet och att regionalt cykelstråk sammankopplas med cykelstråk till replipunkter	Gång- och cykelplan för Värmdö kommun 13KS/0603		
Trafiksäkerhet samt svårighet att cykla mellan replipunkter och till centrala delarna av regionen	Djuröbron – Sollenkroka	GC-väg	Ökad säkerhet och att regionalt cykelstråk sammankopplas med cykelstråk till replipunkter	Gång- och cykelplan för Värmdö kommun 13KS/0603		



Brist i förut-sättningarna i transport-systemet	Plats/sträcka	Önskad åtgärd	Effektbeskrivning	Namn ÅVS	Väg	Prio
Trafiksäkerhet samt svårighet att cykla mellan replipunkter och till centrala delarna av regionen	Ängsvik - Boda	GC-väg	Ökad säkerhet och att regionalt cykelstråk sammankopplas med cykelstråk till replipunkter	Gång- och cykelplan för Värmdö kommun 13KS/0603		
Trafiksäkerhet samt svårighet att cykla mellan replipunkter och till centrala delarna av regionen	Återvall - Björkvik	GC-väg	Ökad säkerhet och att regionalt cykelstråk sammankopplas med cykelstråk till replipunkter	Gång- och cykelplan för Värmdö kommun 13KS/0603		

Bilaga 2: Icke-statliga åtgärder berättigade till statlig medfinansiering

Framkomlighet för kollektivtrafik inom Gustavsberg

Syftet med projektet är att minska restiden med stombuss Nacka och Värmdö. Åtgärderna är en del av ett antal trimningsåtgärder (ÅVS: Förbättrad framkomlighet i stomnätet, stråk 5) med syfte att minska restiden för resenärer i både Nacka och Värmdö. Stomnässtråket mellan Nacka trafikplats och Hemmesta vägskäl har stort resande med buss och vissa framkomlighetsproblem men också en potential till betydande restidsförkortningar. Längs flera sträckor når bussen inte upp i den målstandard om minsta medelhastighet som tagits fram

Åtgärderna som Värmdö kommun söker statlig medfinansiering för omfattar Gustavsbergsvägen från Gustavsbergs trafikplats till Skärgårdsvägen som trafikeras av stombuss 474. Åtgärderna består av:

- Nya busskörfält längs Gustavsbergsvägen mellan Leveransvägen och Charlottendalsvägen
- Nya busskörfält längs Gustavsbergsvägen mellan Idrottsvägen och Blå blomvägen
- Signalanläggningar med bussprioritering i cirkulationsplatser längs Gustavsbergs alle'

Kostnaderna uppgår till totalt 25 miljoner kronor, varav:

15 mnkr: Nya busskörfält längs Gustavsbergsvägen mellan Leveransvägen och Charlottendalsvägen

6,5 mnkr: Nya busskörfält längs Gustavsbergsvägen mellan Idrottsvägen och Blå blomvägen

4,5 mnkr: Signalanläggningar med bussprioritering i cirkulationsplatser längs Gustavsbergs alle'

Tidplanen för åtgärderna:

2017: Projektering och upphandling

2018: Utbyggnad

2019: Trafikstart

En förberedande studie genomfördes i samband med arbetet med ÅVS av anlita konsultföretag. Avsiktsförklaringen är beslutad av samtliga medverkande organ. Budgetmedel finns avsatta i förslag till budget för 2017/2018. Erforderliga tillstånd ska inhämtas under våren 2017. Upphandling påbörjas när projektering är slutförd.

För kollektivresenärer mellan Värmdö-Nacka-Stockholm har busstrafiken stor betydelse. Slussen nås till exempel inom en halvtimme från Gustavsberg. Genom enklare trimningsåtgärder och viss vägombyggnad kan framkomligheten totalt förbättras med 20-30 procent. Åtgärder som föreslås är ett led i detta arbete och uppskattas kunna innebära att framkomligheten ökar med cirka 15 procent.

