

Delgivningar KS 2016-11-16

- Skrivelse till landshövdingen om bussterminallösning vid Slussen – KSs presidium
 - Skrivelse till regeringskansliet om lagändring avseende investeringar i infrastrukturprojekt i andra kommuner – KSs presidium
 - Skrivelse om aktualitetsprövning av översiktsplanen, Eva Bergström
 - Skrivelse om eventuell privatisering av Gustavsgården, PRO
 - Upprop vid demonstration om Gustavsgården
-

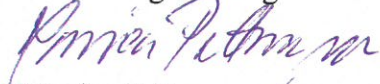


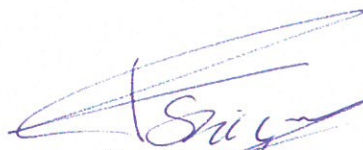
Finansiering av bussterminallösning vid Slussen


Stockholms ostsektor är en expansiv region. För att kommunerna i ostsektorn ska kunna utvecklas till en hållbar regionkärna krävs att kollektivtrafiken stärks och görs konkurrenskraftig. Basen i framtidens kollektivtrafiklösning i ostsektorn utgörs av kommande tunnelbana till Nacka i kombination med busstrafik. Värmdö kommun och dess invånare behöver direktbussar till Slussen och en bussterminal i Katarinaberget är därför central för oss. Den överenskommelse som tecknades år 2014 av representanter för Stockholms läns landsting, Stockholms stad, Nacka kommun och Värmdö kommun om utbyggnad och finansiering av framtida bussterminallösning för ostsektorn medför ett delat ansvar för att den ska kunna komma till stånd.

Värmdö kommun står fast vid sina åtaganden i överenskommelsen och vill försäkra sig att även staten kvarstår vid sina. Staten har i en avsiktsförklaring uttryckt att den statliga medfinansieringen kan uppgå till 50 procent. Det skulle innebära att staten måste avsätta ytterligare medel än det som tidigare förslagits i länsplanen. För det fall staten inte kan tillskjuta dessa medel reglerar överenskommelsen en riskfördelning mellan parterna. En eventuell medfinansiering av bussterminalen påverkar kommunens budget. I dagsläget är det dock svårt att bedöma om vi behöver träda in med finansiering. För Värmdö kommun är det viktigt att ett ställningstagande till finansieringen från statens sida kommer till stånd och att vi hålls informerade om vilka åtgärder som vidtagits för att uppfylla avsiktsförklaringen.

Med vänlig hälsning


Monica Pettersson
Kommunalråd (M)


Fredrik Snejbjerg
Kommunalråd (L)


Mikael Lindström
Oppositionsråd (S)

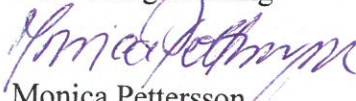


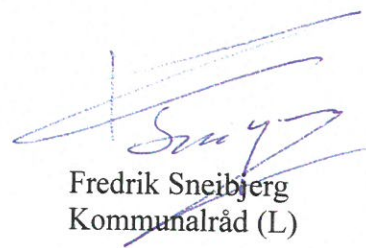
Lagändring avseende investeringar i infrastrukturprojekt i andra kommuner

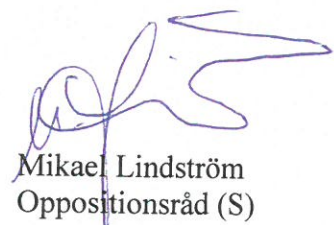
Stockholms ostsektor är en expansiv region. För att kommunerna i ostsektorn ska kunna utvecklas till en hållbar regionkärna krävs att kollektivtrafiken stärks och görs konkurrenskraftig. Basen i framtidens kollektivtrafiklösning i ostsektorn utgörs av kommande tunnelbana till Nacka i kombination med busstrafik. Värmdö kommun och dess invånare behöver direktbussar till Slussen och en bussterminal i Katarinaberget är därför central för oss. Den överenskommelse som tecknades år 2014 av representanter för Stockholms läns landsting, Stockholms stad, Nacka kommun och Värmdö kommun om utbyggnad och finansiering av framtida bussterminallösning för ostsektorn medför ett delat ansvar för att den ska kunna komma till stånd.

Bussterminalen i Katarinaberget ska i enlighet med överenskommelsen finansieras till 50 procent av staten. Det förutsätter att staten kan avsätta ytterligare medel än det som tidigare avsatts i länsplanen. För det fall staten inte tillskjuter dessa medel reglerar överenskommelsen en riskfördelning där Stockholms läns landsting, Stockholms stad och Värmdö kommun tillsammans finansierar projektet. Värmdö kommuns andel uppgår till 20 procent, vilket motsvarar 83 mnkr. Stockholms stad kommer att genomföra investeringen i projekt, inte staten. För Värmdö kommun innebär det att vi måste behandla ett eventuellt bidrag som en driftkostnad det år kostnaden blir känd. Lagstiftningen tillåter inte att vi tar upp ett kommunalt bidrag till en investering i en annan kommun som en investeringskostnad. Värmdö kommun vädjar att det ska komma till stånd en lagändring som gör det möjligt för kommunen att investera i infrastruktur i andra kommuner på samma villkor som för statliga projekt. I en snabbt växande region kommer vi i framtiden sannolikt behöva hitta fler gemensamma finansieringslösningar för andra infrastruktursatsningar. En lagändring skulle då underlätta.

Med vänlig hälsning


Monica Pettersson
Kommunalråd (M)


Fredrik Sneibjerg
Kommunalråd (L)


Mikael Lindström
Oppositionsråd (S)

Per Fogelström

Från: Eva Bergström <eva@eyebeep.se>
Skickat: den 12 oktober 2016 09:26
Till: Per Fogelström; Värmdö Kommun; Monica Pettersson; Mikael Lindström; Marie Bladholm
Ämne: Återremittering begärs för Aktualitetsprövning av översiktsplanen 2012-2030 (Dnr 2016KS/0078)

Till ledamöter i kommunstyrelsen, Värmdö kommun

Il faût être très poli
avec la terre et
avec le soleil.
Jaques Prévert

Begäran om återremittering av "Aktualitetsprövning av översiktsplanen 2012-2030 (Dnr 2016KS/0078) (punkt 7 på dagordningen) som planeras att tas upp till beslut vid kommunstyrelsens sammanträde den 12 oktober 2016

De föreslagna förändringarna som beskrivs i Översiktsplanen 2012-2030 innehåller förslag till en "ökad tillväxttakt för att parera ett regionalt behov av betydligt fler bostäder". De förändringar som beskrivs är inte att betrakta som ringa då de beskriver helt nya exploateringsområden. Med de konsekvenser en ökad tillväxttakt får på trafik, miljö, efterfrågan på kommunal service och tillgång till nära rekreationsområden är inte ändringarna i ÖP endast "mindre justeringar och tillägg" utan ärendet behöver återremitteras. Om dessa förändringar ska genomföras i Översiktsplanen 2012-2030 så ska den istället revideras.

Hälsningar,

Eva Bergström
Hasselbacken, Baggensnäs
134 61 Ingarö
tel. 070 - 716 27 17
e-post eva@eyebeep.se

Il faût être très poli
avec la terre et
avec le soleil.
Jaques Prévert

Gustavsberg-Ingarö

Vård- och omsorgsnämndens
ordförande Jan Dolk

Eventuell privatisering av Gustavsgården

Efter diskussion i grupper och vår styrelse har vår förening vid medlemsmöte torsdagen den 13 oktober enats om följande uttalande.

Vi är något förvånade över det underbetyg kommunen ger sig själv om Gustavsgården måste säljas eller upphandla för att förbättra ekonomin. Det innebär att förutom kostnader för verksamheten även en vinst för företaget skall rymmas inom ekonomin för äldreboendet.

Vi känner väl till att det finns privata alternativ som har god kvalité i verksamheten. Men för oss som har kontakt med både personal och boende finns det inget som talar emot att även verksamhet i egen regi kan visa god kvalité. Detta om tillräckliga resurser ställs till förfogande. En sanning som gäller både verksamhet i egen regi som upphandlad verksamhet.

Vi vill även framhålla de kostnader och merarbete som upphandlingar belastar organisationen med. Det har ännu inte klart framgått någon klart uttalad motivering för annan drift av Gustavsgården.

Det finns redan två olika privata entreprenörer som driver äldreboenden i kommunen och att valfrihet även bör omfatta ett kommunalt alternativ.

PRO Gustavsberg-Ingarö



Leif Gustafsson

tf ordförande

Vi, Deltagarna i detta demonstrationståg, Boende, Anhöriga och Alla de som skrivit på namninsamlingslistorna, är upprörda över planerna på att privatisera Gustavsgården och Djuröhemmet, de två äldreboenden som ännu drivs av kommunen.

Jag ska nu till ordföranden i Värmdö vård- och omsorgsnämnd Jan Dolk överlämna listor där---- med sina namnunderskrifter ställer vårt gemensamma och allvarliga krav:

Att Gustavsgården och Djuröhemmet även i fortsättningen ska drivas och ägas av Värmdö kommun och alltså inte säljas eller lämnas ut på konkurrensutsatt upphandling.

Vi förväntar oss att de styrande ska lyssna och ta hänsyn till detta tunga medborgarkrav.