

Handläggare  
Anna Spetz  
UtredningsenhetenDiarienummer  
2016KS/0177

Kommunstyrelsen

## Svar på motion (MP) om kollektivtrafik

### Förslag till beslut

Motionen avslås

### Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

### Sammanfattning

Filip Joelsson m.fl. (MP) har i en motion lämnat fem yrkanden om kollektivtrafik. Motionärerna vill att kommunen uppvaktar SL och Keolis för att få till stånd förhandling om turtäthet och nya busslinjer m.m.

Kollektivtrafiken omfattas inte av den primärkommunala kompetensen. Dock samverkar kommunen med landstinget och deltar i de projekt som berör kollektivtrafikförsörjningen i Värmdö. I den mån kommunen har möjlighet att påverka turtäthet, sträckningar, nya linjer eller hållplatser nyttjas denna samverkan till att föra fram kommunens syn på kollektivtrafiken.

Samråd och dialog sker löpande med landstinget inom ramen för kommundialogen och trafikförändringsprocessen. Motionen föreslås därför avslås.

### Bakgrund

Filip Joelsson, Hanna Thorell, Siv Strömbäck, Malin Åberg-Aas, Max Ljungberg (MP) har i en motion, inlämnad den 23 mars 2016, föreslagit att:

1. Värmdö kommun uppvaktar SL och Keolis för att få till stånd förhandling om turtäthet och nya busslinjer
2. linjebuss som kan ersätta skolbuss på vissa sträckningar tas upp vid förhandlingen
3. en ny linje som exempelvis kan gå från Stockholm till Värmdö via motorvägen till Mölnvik, och sedan in genom Gustavsberg och tillbaks till Stockholm via Ekedal, samt i motsatt riktning, tas upp vid förhandlingen
4. möjliga nya linjer med ändhållplats vid Gullmarsplan, Cityterminalen, Solna och Kista tas upp vid förhandlingen
5. försök med anropstrafik tas upp vid förhandlingen

Diarienummer  
2016KS/0177

## Ärendebeskrivning

Som motionärerna skriver i motionen är kollektivtrafiken en angelägenhet för landstinget och ingår inte i den primärkommunala kompetensen.

Kommunen samverkar dock med landstinget och deltar i de projekt som angår Värmdö. I den mån kommunen har möjlighet att påverka turtäthet, sträckningar, nya linjer eller hållplatser, nyttjas denna samverkan till att föra fram kommunens syn på kollektivtrafikförsörjningen.

I Stockholms län är det landstinget som är regional kollektivtrafikmyndighet. Landstinget har uppdragit åt trafiknämnden att utföra myndighetens uppgifter. Landstingsfullmäktige fattar dock beslut om det regionala trafikförsörjningsprogrammet, som ligger till grund för beslut om allmän trafikplikt, det vill säga den trafik som samhället ska upphandla eller avtala om.

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet upprättas efter samråd med berörda intressenter inom länet och motsvarande myndigheter i angränsande län. Nuvarande program fastställdes 2012 och sträcker sig till 2030, men det pågår ett arbete med en uppdatering som för närvarande är ute på remiss till kommunerna. Värmdö kommuns yttrande är planerat att behandlas av kommunstyrelsen i september.

Trafikförvaltningen<sup>1</sup> för löpande dialog med kommunerna i länet enligt en kommundialogprocess som omfattar följande:

- **Kommunvisa planeringsmöten, två gånger per år:** Syftet med mötena är att diskutera långsiktiga strategiska frågor som berör kollektivtrafiken, t ex bebyggelseplaner och större förändringar i gatunät/vägnät. Förutom trafikförvaltningen och kommunen bjuds trafikutövare (buss) och Trafikverket in.
- **Uppföljningsmöten, två gånger per år:** Uppföljning sker av frågor som rör kollektivtrafiken i kommunen på kort sikt, t ex trafikförändringar, hållplats- och framkomlighetsfrågor som avses ske i närtid, inom två år. Liksom vid planeringsmötena bjuds också trafikutövare (buss) med trafikavtal, som berör kommunen, in att delta tillsammans med kommunen och trafikförvaltningen.
- **Sektorsamråd, en gång per år eller vid behov:** Alla kommuner i en sektor deltar och mötena riktar sig både till politiker och/eller tjänstemän. Sektorsamråd är ett forum för att diskutera övergripande strategiska frågor.
- **Besök i kommunerna av trafiknämnden, en gång per år:** Trafiknämndens målsättning är att en gång om året besöka länets kommuner för diskussion. På mötena deltar både styrande politiker och opposition från kommun respektive trafiknämnden. Tjänstemän från båda parter deltar som föredragande.

---

<sup>1</sup> Trafiknämndens förvaltning

Diarienummer  
2016KS/0177

- **Plansamråd:** Kommunen har dialog med trafikförvaltningen inom ramen för kommunens planarbete och andra specifika projekt och utredningar.

Kommundialogen innefattar också den så kallade trafikförändringsprocessen. Inom ramen för trafikförändringsprocessen planerar och genomför trafikförvaltningen förändringar i kollektivtrafiken. Processen startar under hösten med att förslag på trafikförändringar till nästkommande december samlas in. Förslagen kan komma internt från trafikförvaltningen, trafikutövare, kommuner, resenärer eller andra intressenter.

Förslagen till trafikförändringar baseras bland annat på kommunernas bebyggelseplaner, resenärsönskemål, resandestatistik likväl som genomförandet av strategiska planer, såsom kollektivtrafikförsörjning av nybyggda områden, stornätsplanens genomförande, trafikering av Citybanan mm.

Förslagen till förändringar sammanställs och remitteras till samtliga kommuner i februari. Kommunerna inkommer med yttranden över förslaget under maj. Trafikförvaltningen gör en slutlig sammanvägning av alla inkomna förslag och synpunkter, samtidigt som en preliminär inriktning för budget fastslås.

## Bedömning

Samråd och dialog sker löpande inom ramen för kommundialogen och trafikförändringsprocessen mellan landstinget och kommunen. Motionens yrkanden om att särskilt uppvakta landstinget och Keolis avseende kollektivtrafiken i Värmdö föreslås därför avslås.

### Ekonomiska konsekvenser

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser

### Konsekvenser för miljön

Beslutet innebär inga konsekvenser för miljön

### Konsekvenser för medborgarna

Beslutet innebär inga direkta konsekvenser för medborgarna.

### Konsekvenser för barn

Beslutet innebär inga direkta konsekvenser för barn.

## Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Biläggs/Bilaggs ej
1	Motion (Mp) om kollektivtrafik	Bilaggs
2	Protokoll KF 160323 § 64	Bilaggs

Diarienummer  
2016KS/0177

Stellan Folkesson  
Kommundirektör

Frida Nilsson  
Sektorchef administration