

§ 10 Översyn av hastighetsgränser i Södermalm. Älvsjö, Norrmalm och Östermalm - remiss från trafikkontoret

Dnr 1.5.3.-681/2016

Stadsdelsnämndens beslut

Remissen bevaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.

Petra Gardos Ek m.fl. (M) och Olov Lindquist (L) lämnade ett särskilt uttalande. Susanne Wicklund (C) och Annette Hultåker (KD) instämde i uttalandet med ett ersätтарыttrande.

Ärendet

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 5 oktober 2016.

En remiss om förslag till nya hastighetsgränser har inkommit till stadsdelsnämnden. Enligt remissen är rätt hastighet på stadens vägar och gator en förutsättning för att minska antalet döda och skadade i trafiken. Det har även en stor betydelse för trygghet, tillgänglighet, luftkvalitet, buller och vibration – och bidrar till en attraktiv stad. Förslaget skulle också innebära förbättrad trafikmiljö för cyklister och gångtrafikanter. Denna översyn av hastighetsgränser är en viktig del i arbetet för att utveckla Stockholm i linje med Vision 2040 och staden framkomlighetsstrategi.

Förvaltningen är positiv till förslaget om nya hastighetsbegränsningar. Inom Norrmalms stadsdelsområde innebär förslaget främst en sänkning från 50 till 40 km/h på huvudgator.

Förslaget innebär även att huvudgator mot vilka grundskolors huvudentréer vetter får hastighetsbegränsningen 30 km/h. I syfte att öka säkerheten för samtliga grundskolor och förskolor inom stadsdelsområdet anser dock förvaltningen att en inventering bör göras av alla gator inom stadsdelsområdet, både huvud- och lokalgator. Detta för att säkerställa att alla grundskolors och förskolors huvudentréer vetter mot gator som har hastighetsbegränsning 30 km/h

Ordföranden Marianne Berg Ekbohm (V) föreslog att stadsdelsnämnden skulle besluta i enlighet med stadsdelsförvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Petra Gardos Ek m.fl. (M) och Olov Lindquist (L) lämnade följande särskilda uttalande:

Vi stödjer de förslag som framförs i remissen, men undrar samtidigt vad som händer med busslinje 4 om förslagen blir verklighet. Vi anser att det är viktigt att stomlinjebuss 4 kommer fram, och att målet i framkomlighetsstrategin om en hastighet om 20km/h i genomsnitt längs linjen genomförs. Hastighetsförändringen bör därför följas upp med avseende på vad den får för effekt på stombusslinje 4.
