

PM 2016:184 RI (Dnr 111-1497/2016)

Kompletterande samråd om ny tunnelbana mellan Akalla och Barkarby station

Remiss från förvaltningen för utbyggd tunnelbana, Stockholms läns
landsting

Remisstid den 10 november 2016

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ”Kompletterande samråd om ny tunnelbana mellan Akalla och Barkarby station” hänvisas till vad som anförs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Karin Wanngård anför följande.

Ärendet

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT) har bett Stockholms stad yttra sig om de förändringar som åtgärds- och optimeringsarbete medfört. Samrådet omfattar järnvägsplan enligt lagen om byggande av järnväg (SFS 1995:1649) samt tillståndsansökan enligt 11 kap i miljöbalken (1998:808). Även de konsekvenser som den nya anläggningen bedöms få på miljön och omgivningen under tunnelbanans bygg- och driftskede presenteras.

Samrådsperioden är mellan den 3 oktober och den 28 oktober. Staden har begärt förlängd remisstid till den 10 november 2016 som FUT har godkänt.

Samrådet i sin helhet finns tillgängligt på [Stockholms läns landstings hemsida](#).

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, kulturnämnden, idrottsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, utbildningsnämnden och Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd. Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, kulturförvaltningen/stadsmuseet, idrottsförvaltningen, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret har inkommit med ett gemensamt kontorsyttrande. Kontorsyttrandet har även samordnats med Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning. Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd avstår från att svara.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, kulturförvaltningen/stadsmuseet, idrottsförvaltningen, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret är positiva till att en utbyggnad av tunnelbanan sker i enlighet med 2013 års Stockholmsförhandling. Staden deltar

aktivt i detta arbete och anser att utbyggnaden av tunnelbanan är mycket viktig för såväl staden som regionen.

Kontoren har ett antal synpunkter avseende de kompletteringar och förändringar som skett sedan tidigare samråd. I övrigt kvarstår även tidigare framförda samrådssynpunkter i stadens remissvar daterat den 4 maj 2015 (Dnr 111-584/2015).

Utbildningsnämnden anser att det är av särskild vikt att projektet minimerar störningar som påverka Akalla grundskola och särskild hänsyn tas till skolans särskoleenhet under byggtiden.

Mina synpunkter

Det är mycket positivt att den välbehövliga utbyggnaden av stadens tunnelbanenät enligt 2013 års Stockholmsförhandling nu kommer till stånd. Utifrån perspektivet att Stockholms befolkning ökar snabbt är detta en både nödvändig och högt prioriterad fråga. Lika nödvändig som utbyggnaden av kollektivtrafiken är tillskapandet av fler bostäder, vilket Stockholms stad och andra berörda kommuner förbundet sig till i enlighet med Stockholmsförhandlingen. Det innebär sammantaget 78 000 nya bostäder i anslutning till de nya tunnelbanelinjerna, varav 40 000 inom Stockholms stad.

Sträckningen mellan Akalla och Barkarby innebär en förlängning av blå linje från Akalla till Barkarby station med en station i Barkarbystaden. Det är viktigt att den aktuella utbyggnaden inte omöjliggör en helhetslösning utan möjliggör fortsatta utbyggnader där Akalla- och Hjulstalinjen kan kopplas samman.

I övrigt hänvisar jag till förvaltningarnas synpunkter samt stadens remissvar på det tidigare samrådet för detta projekt.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ”Kompletterande samråd om ny tunnelbana mellan Akalla och Barkarby station” hänvisas till vad som anförs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm den 3 november 2016

KARIN WANNGÅRD

Bilagor

1. Samråd om utbyggd tunnelbana mellan Akalla och Barkarby
2. Stadens tidigare remissvar, dnr 111-584/2015

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Remissammanställning

Ärendet

I december 2014 slöts ett huvudavtal inklusive tre delprojektavtal om utbyggnad av tunnelbana och ökad bostadsutbyggnad i Stockholms län inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling mellan staten, Stockholms läns landsting (SLL), Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun.

Utrednings- och projekteringsarbetet för tunnelbaneutbyggnaden drivs av SLL med medverkan från kommunerna. Finansieringen av projektet sker via projektmedel som är de medel som parterna i uppgörelsen förbundit sig att tillskjuta för genomförandet av projektet.

Under våren 2015 hölls ett samråd gällande var tunnelbanan planerades att byggas, hur bygget skulle gå till och vilken påverkan arbetena har på omgivningen. Samrådet var en del av arbetet med att ta fram järnvägsplan och tillståndsansökan enligt miljöbalken.

Våren 2016 inledde förvaltningen för utbyggd tunnelbana ett åtgärds- och optimeringsarbete. Arbetets målsättning var att kostnadseffektivisera utbyggnaden, vilket har föranlett vissa förändringar i den föreslagna anläggningen.

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT) genomför därför ett kompletterande samråd för att ge information om och få in synpunkter på de förändringar som skett sedan förra samrådet. FUT har bitt Stockholms stad yttra sig om de förändringar som åtgärds- och optimeringsarbete medfört. Samrådet omfattar järnvägsplan enligt lagen om byggande av järnväg (SFS 1995:1649) samt tillståndsansökan enligt 11 kap i miljöbalken (1998:808). Även de konsekvenser som den nya anläggningen bedöms få på miljön och omgivningen under tunnelbanans bygg- och driftskede presenteras.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, kulturnämnden, idrottsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, utbildningsnämnden och Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd. Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, kulturförvaltningen/stadsmuseet, idrottsförvaltningen, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret har inkommit med ett gemensamt kontorsyttrande. Kontorsyttrandet har även samordnats med Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning. Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd avstår från att svara.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, kulturförvaltningen/stadsmuseet, idrottsförvaltningen, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, kulturförvaltningen/stadsmuseet, idrottsförvaltningen, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och trafikkontorets gemensamma kontorsyttrande daterat den 26 oktober 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, stadsbyggnadskontoret,

kulturförvaltningen/stadsmuseet, idrotts-förvaltningen, miljöförvaltningen och trafikkontoret är positiva till att en utbyggnad av tunnelbanan sker i enlighet med 2013 års Stockholmsförhandling. Staden deltar aktivt i detta arbete och anser att utbyggnaden är mycket viktig för såväl staden som regionen.

FUT har genomfört kontinuerliga samråd med kontoren genom att hålla delprojektstyrelser och arbetsmöten om tunnelbane-utbyggnaden mellan Akalla och Barkarby där representanter från kontoren deltar. Kontoren har därmed kunnat lämna synpunkter under projektets gång.

Vad avser de kompletteringar och förändringar som skett sedan tidigare plansamråd har staden följande synpunkter.

Utformningen för den provisoriska tillfartsvägen till arbetstunneln/ servistunnel (A1) bör studeras vidare i nära samarbete med Stockholms stad. Detta för att finna en bra och trafiksäker lösning.

I anslutning till arbetstunnel A1 planeras ett etableringsområde AE1 som tar en del av Stenhagens bollplan i anspråk. Kontoren anser att Stenhagens fotbollsplan inklusive angöringsväg, parkering, belysningsmaster, stängsel, hoppgröp, löparbana och service- och omklädningsbyggnad ska ersättas provisoriskt. Detta provisorium behöver vara iordningställt innan arbetena på nuvarande bollplan startar. Fotbollsplanens anläggningar med kringfunktioner bör återplaceras så långt som möjligt enligt nuvarande detaljplan för att undvika planändringar och minimera påverkan i området.

Det föreslagna brandgasschaktet vid Sveaborgsgatan medför att gatan behöver byggas om vid Akalla station. Staden anser att de funktioner som idag finns på denna plats även ska kunna fungera i framtiden. Exempelvis att bussar kan vända runt och att leverans-fordon kan använda denna plats.

Beskrivning av kulturhistoriskt särskilt värdefull bebyggelse inom Stockholms stad saknas. Det är viktigt att det tydligt framgår om kulturhistoriskt särskilt värdefull bebyggelse blir påverkad eller ej.

Tillfälliga markanspråk behöver redovisas tydligt i handlingarna. I planbeskrivningen ska konsekvenser för trafiken samt bollplanen framgå tydligt.

I övrigt kvarstår tidigare framförda samrådssynpunkter i stadens remissvar daterat 2015-05-04 med Dnr 111-584/2015, se bilaga 1.

Som svar på remissen ”Kompletterande samråd om ny tunnelbana mellan Akalla och Barkarby station” hänvisas till vad som anförts i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, fastighetskontorets, stadsbyggnadskontorets, kulturförvaltningen/stadsmuseets, idrottsförvaltningens, miljöförvaltningens och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande.

Utbildningsnämnden

Utbildningsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 18 oktober 2016 följande.

1. Utbildningsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Beslutet justeras omedelbart.

Utbildningsförvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 18 oktober 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Efter förra samrådet har projektet, under våren, arbetat vidare och fortsatt med utredningsarbeten i syfte att få ned kostnaderna och anpassa anläggningen till förutsättningarna. Förändringar som gjorts från tidigare planförslag utgör inga egentliga förändringar i premisserna för tidigare remissvar från Utbildningsförvaltningen. Byggstart beräknas till 2018 och byggtiden till 6 år. Dragningen av tunnelbanan från Akalla station till

den planerade stationen i Barkarby går i nära anslutning under Akalla grundskola vilket gör det särskilt angeläget att hänsyn tas för att minimera störningar (framförallt buller och vibrationer) som kan uppstå under byggtiden i detta område. Då det finns en särskoleenhet i skolan är detta av extra vikt. Arbetet bör därför i möjligaste mån planeras till sommarlov.

Förvaltningen föreslår att utbildningsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen och att beslutet justeras omedelbart.