

2016-09-27

Diarienummer FUT 2016-0210

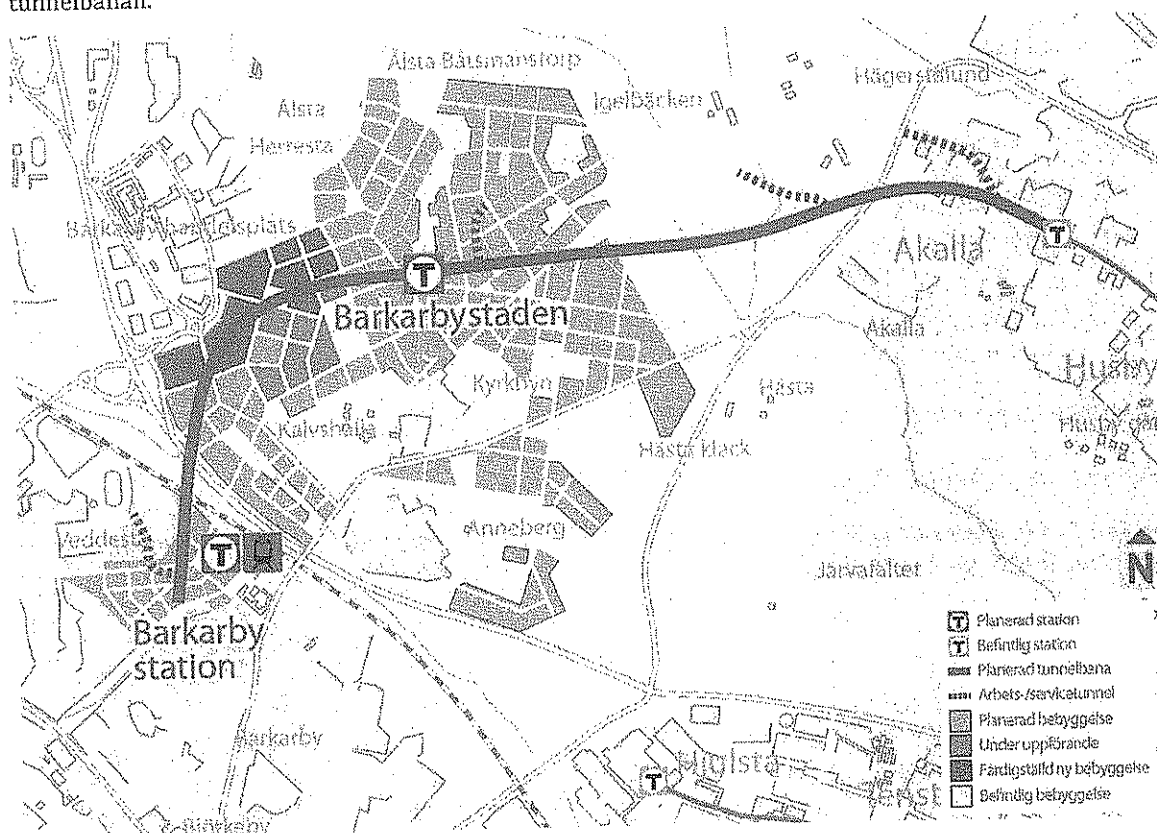
## Samråd om tunnelbana mellan Akalla och Barkarby station -kompletterande samråd för järnvägsplan och tillståndsansökan enligt miljöbalken

Stockholms läns landsting har utifrån en politisk överenskommelse fått i uppdrag att planera och bygga en förlängning av tunnelbana från Akalla till Barkarby station.

Under våren 2015 hölls ett samråd gällande var tunnelbanan planerades att byggas, hur bygget skulle gå till och vilken påverkan arbetena har på omgivningen. Samrådet var en del av arbetet med att ta fram järnvägsplan och tillståndsansökan enligt miljöbalken.

Efter detta, under våren 2016, inledde förvaltningen för utbyggd tunnelbana ett åtgärds- och optimeringsarbete, då man såg att kostnadsramarna inom den politiska överenskommelsen inte skulle hållas med den då föreslagna anläggningen. Arbetets målsättning var att kostnadseffektivisera utbyggnaden, vilket har föranlett vissa förändringar i den föreslagna anläggningen.

Nu bjuder vi in till ett kompletterande samråd för att ge information om och få in synpunkter på de förändringar som skett sedan förra samrådet. Nedan visas den sträckning som föreslås för den nya tunnelbanan.



### Förvaltning för utbyggd tunnelbana

Stockholms läns landsting  
 Box 22550  
 104 22 Stockholm

Telefon: 08-737 25 00  
 E-post: [nyatunnelbanan@sl.se](mailto:nyatunnelbanan@sl.se)

Säte: Stockholm  
 Org.nr: 232100-0016  
[www.sll.se](http://www.sll.se)

Besök oss: Norra stationsgatan 69 Kommunikationer: T-bana Sankt Erikplan, Buss 3, 70, och 77

Parallellt med järnvägsplanen arbetar Järfälla kommun och Stockholm stad med att ta fram detaljplaner för tunnelbanans utbyggnad. Dessa detaljplaner tas fram med samordnat planförfarande enligt PBL 5:7 a. Kommunernas detaljplaner kommer att utarbetas parallellt men inte ha separata samråd. Synpunkterna som gäller järnvägsplanen kommer således även påverka detaljplanerna.

**Samrådstiden pågår mellan 3 – 28 oktober 2016.**

Den kompletta samrådshandlingen finns på vår webbplats [www.sll.se/tbanabarkarby](http://www.sll.se/tbanabarkarby). Där finner ni även mer information om bakgrund till projektet samt resultat av tidigare samråd.

Samrådshandlingen finns även tillgängligt i dessa lokaler:

Järfälla kommuns servicecenter, Riddarplatsen 5

Herrestaskolans bibliotek, Karlslundsvägen 25

Barkarby bibliotek, Jaktplan 2

Jakobsbergs bibliotek, Väpnarstråket

Husby Bibliotek, Edwards Griegsgången 9

Tekniska nämndhuset i Stockholm, Fleminggatan 4

Förvaltning för utbyggd tunnelbana, Norra Stationsgatan 69

Kista bibliotek, Kista Galleria

Du kan lämna dina synpunkter under hela samrådstiden genom att:

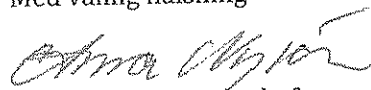
- Besöka våra öppna hus
- Fylla i ett formulär via vår webbplats [nyatunnelbanan.sll.se/barkarby](http://nyatunnelbanan.sll.se/barkarby)
- Skicka e-post till [tbanabarkarby@sll.se](mailto:tbanabarkarby@sll.se) eller
- Skicka ett brev till Stockholms läns landsting, Förvaltning för utbyggd tunnelbana, Box 225 50, 104 22 Stockholm. Märk kuvertet "Barkarby"

Frågor besvaras på telefon 08- 737 25 00

Skicka era synpunkter till oss senast 28 oktober!

**På Herrestaskolans bibliotek kommer vi även ha en bemannad utställning torsdag den 20 oktober kl 15-19. Då svarar vi på frågor och tar emot synpunkter!**

Med vänlig hälsning

  
Anna Nylén, projektchef

Förvaltning för utbyggd tunnelbana

Stockholms läns landsting  
Box 22550  
104 22 Stockholm

Telefon: 08-737 25 00

E-post: [nyatunnelbanan@sll.se](mailto:nyatunnelbanan@sll.se)

Säte: Stockholm  
Org.nr: 232100-0016  
[www.sll.se](http://www.sll.se)

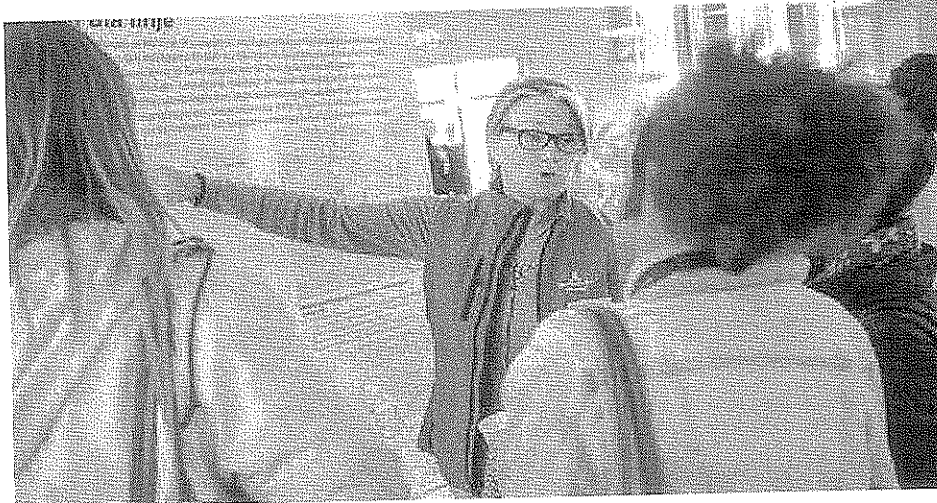
Besök oss: Norra stationsgatan 69 Kommunikationer: T-bana Sankt Erikplan, Buss 3, 70, och 77



Nytt om

# Tunnelbana till Barkarby

Oktober 2016



## Nyhetsbrev hem till dig

Med det här nyhetsbrevet vill vi informera dig som bor eller arbetar i de områden som kommer att beröras av utbyggnaden av tunnelbanan till Barkarby i Järfälla.

Trevlig läsning!

## Tyck till om nya tunnelbanan till Barkarby station

Den 3 oktober startar kompletterande samråd för nya tunnelbanan från Akalla till Barkarby station. Fram till den 28 oktober tar vi emot synpunkter på de förändringar som vårens översyn av planerna för nya tunnelbanan resulterat i.



Under våren 2016 har projektet arbetat med att hitta smarta och effektiva lösningar för nya tunnelbanan till Barkarby. Lösningar som ryms inom kostnadsramarna.

– Nu har vi ett bra förslag framme, berättar Anna Nylén, projektchef för nya tunnelbanan till Barkarby. Förslaget innebär vissa förändringar jämfört med tidigare planer. Det kompletterande samrådet presenterar dessa och fram till den 28 oktober tar vi emot synpunkter.

– Generellt är förändringarna inte så stora. Fortfarande ska cirka fyra kilometer spår och två nya stationer byggas, förklarar Anna Nylén.

### Här hittar du våra handlingar

Från den 3 oktober hittar du våra samrådshandlingar på vår webbplats [nya-tunnelbanan.sll.se/barkarby](http://nya-tunnelbanan.sll.se/barkarby). Alla handlingar finns även i tryckt format på följande platser under samrådstiden:

- Järfälla kommuns servicecenter, Riddarplatsen 5
- Herrestaskolans bibliotek, Karlslundsvägen 25
- Kista bibliotek, Kista Galleria
- Barkarby bibliotek, Jaktplan 2
- Jakobsbergs bibliotek, Väpnarstråket
- Husby bibliotek, Edvard Griegsgången 9
- Tekniska nämndhuset i Stockholm, Fleminggatan 4
- Förvaltning för utbyggd tunnelbana, Norra Stationsgatan 69

### Träffa oss

Torsdag den 20 oktober, klockan 15–19 finns vi på plats i Herrestaskolans bibliotek. Då svarar vi på frågor och tar emot synpunkter. Välkommen!

### Du kan lämna dina synpunkter genom att:

- Skicka e-post till [tbanabarkarby@sll.se](mailto:tbanabarkarby@sll.se)
- Fylla i ett formulär på vår webbplats [nyatunnelbanan.sll.se/barkarby](http://nyatunnelbanan.sll.se/barkarby)
- Skriva ett brev till Stockholms läns landsting, Förvaltning för utbyggd tunnelbana, Box 225 50, 104 22 Stockholm. Märk kuvertet *Barkarby*.



### Följ utbyggnaden av t-banan!

Vårt digitala nyhetsbrev ger dig varje månad de senaste nyheterna om projektet. Anmäl dig på [nyatunnelbanan.sll.se/informationsmaterial](http://nyatunnelbanan.sll.se/informationsmaterial).



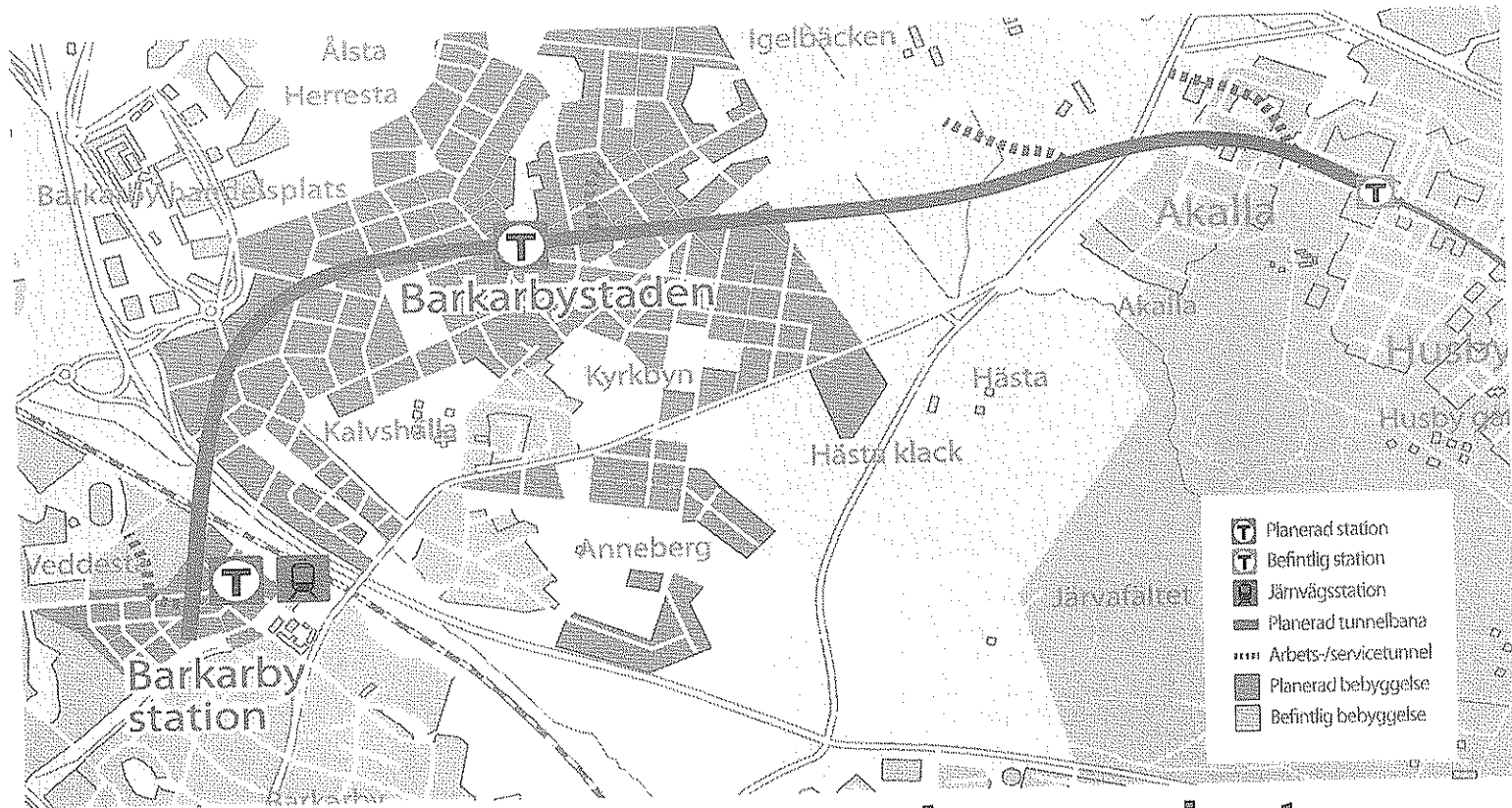
### De största förändringarna

Henrik Laurell svarar på frågor om planerna för nya tunnelbanan till Barkarby. Läs mer på sidan 2.



### Undrar du över något?

Har du frågor, mejla gärna till [tbanabarkarby@sll.se](mailto:tbanabarkarby@sll.se).



## Resenärerna i fokus när planerna justeras

Under våren 2016 har vi arbetat med att justera våra planer för nya tunnelbanan till Barkarby så att de ska rymmas inom beslutade kostnadsramar. Att hitta en mer kostnadseffektiv lösning som ger motsvarande nytta för närboende, företagare och resenärer har hela tiden varit i fokus i det arbetet, berättar Henrik Laurell, projektledare för Barkarby station.



### Vilka är de största förändringarna jämfört med tidigare planer?

– De största förändringarna är vid Barkarby station. Själva tunnelbanestationen flyttas något söderut till Veddestasidan av E18 och får ett yttigare läge. En uppgång placeras med anslutning till den nya Veddestabron för byten till tåg och buss. En andra uppgång mot Veddesta centrum förbereds för framtiden.

– Även arbetsytor och arbetstunnlar har justerats något i det nya förslaget.

### Varför föreslås ett nytt läge för stationen i Barkarby?

– I och med det nya läget undviker vi besvärliga markförhållanden med djupa lerlager. Det minskar både byggkostnaderna

och de byggtkniska riskerna. I och med det något yttigare läget blir också själva stationen billigare att bygga och dessutom tillgängligare för resenärerna.

– Utan dessa justeringar hade vi inte klarat att hålla oss inom kostnadsramarna.

### Var kommer arbetstunnlarna att placeras?

– Arbetstunnlar kommer att byggas i anslutning till stationerna samt mitt på sträckan mellan Akalla och Barkarby-staden (se kartan ovan).

### Varför behövs flera arbetstunnlar?

– Det gör att vi kan arbeta från flera håll samtidigt, vilket sparar tid. De båda arbetstunnlarna vid stationerna kommer att bli permanenta tillfarter för service och underhåll samt för räddningstjänsten.

### Var ska arbetsområdena ligga?

– Arbetsområden placeras framförallt vid de framtida entréerna. Dessutom behöver vi ett lite större arbetsområde för lagring och upplag.

### Hur kommer byggtrafiken hanteras?

– För transport av bergmassorna från tunnelbygget är tanken att de ska hanteras lokalt. Det vill säga användas i de byggprojekt som genomförs i närområdet. På så vis minskar vi transporter och därmed miljöpåverkan.

– För övrig byggtrafik har vi tagit fram förslag på arbetsvägar som presenteras i samrådshandlingen. Där markerar vi också vilka allmänna vägar som kommer att användas. Så långt det är möjligt kommer vi att undvika transporter i bostadsområden och i känsliga miljöer.

### PRELIMINÄR TIDPLAN FÖR PROJEKTET

2013  
Stockholms-  
översens-  
kommelsen

2014  
Samråd om  
sträckning och  
stationer

2015  
Markunder-  
sökningar på-  
börjas

2015  
Beslut i lands-  
tingsstyrelsen om  
lokalisering-  
utredning

2015  
Samråd

2015  
Tillstånds-  
ansökan  
miljödom

PLANPROCESS  
BYGGPROCESS

# Nära samarbete krävs för bra stationslägen

Stockholms läns landsting och Järfälla kommun har ett nära samarbete i arbetet med den nya tunnelbanan. Inte minst när det gäller stationer och entréer. Båda parter är överens om att det är viktigt att entréerna placeras i de mest lämpliga kvarteren i den framtida stadsmiljön.

## Synliga, trygga och tillgängliga

Målet är att entréerna ska vara väl synliga, upplevas som trygga och vara lättillgängliga för så många människor som möjligt. Entréerna ska också passa in i gatumiljön och se trevliga ut.

– Jag tycker vi har kommit fram till bra lösningar i de planer som vi nu presenterar säger, Emelie Grind, samhällsbyggnadsdirektör vid Järfälla kommun.

## Barkarby station en knutpunkt

Barkarby station är tänkt att bli ett av regionens bästa kollektivtrafiklägen. Stockholms läns landsting, Järfälla kommun, Trafikverket och alla de fastighetsägare som berörs arbetar tillsammans för en smidig knutpunkt för tunnelbana, pendeltåg, buss och i framtiden även regionaltåg.

– Planen är att en av tunnelbanans uppgångar ska komma upp vid pendeltågets västra plattformssände intill den



Visionsbild över den framtida Barkarbystaden med tunnelbanan mitt i staden.

Visionsbild: Järfälla kommun och Tores & Partners

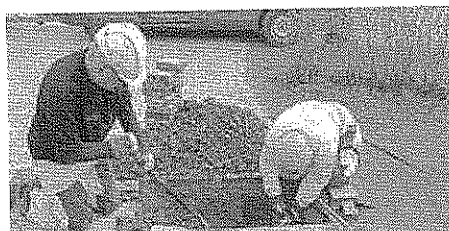
planerade Veddestabron. Entrén blir gemensam för tunnelbana och pendeltåg i nära anslutning till Barkarby bussterminal som kommer att flyttas till området. På sikt finns möjlighet att bygga en regionaltågplattform vid stationen, förklarar Emelie Grind.

Vid Barkarby station förbereds för en andra uppgång i riktning mot Veddesta centrum där Järfälla kommun nu planerar för bostäder, handel och kontor.

## Barkarbystaden får två entréer

Vid stationen i Barkarbystaden har Stockholms läns landsting och Järfälla kommun enats kring två entréer som integreras i den framväxande staden. En i väster och en i öster så att så många boende som möjligt får nära till tunnelbanan. Den västra entrén placeras också nära den nya Herrestaskolan.

## Förberedelserna har redan startat



Här pågår installation av mätrör i en bergvärmebrunn intill Barkarby station.

## Provboringar

Hösten 2014 startade de första förberedelserna ute i fält. Då påbörjades provboringar för att bland annat ta reda på mer om bergets och jordens kvalitet och hur djupt ner berget ligger. Provboringar har genomförts längs hela den planerade sträckan och kompletterande provboringar pågår fortfarande.

## Kontroll av sättningar

För att ha kontroll på eventuella sättningar i byggnader, vägar och områden med ledningar pågår just nu installation av så kallade sättningsdubb och markpegel. Det gör att vi kan mäta eventuella sättningar med stor precision.

## Grundvattenmätningar och miljöprovtagning

Grundvattenrör har installerats inom området för att mäta grundvattennivån före, under och efter byggtiden. Även i ett antal bergvärmebrunnar har mätrör installerats.

För att kontrollera vattenkvaliteten och eventuella föroreningar i marken, har miljöprovtagningar utförts.

## Fakta om nya tunnelbanan till Barkarby

Planerad byggstart: 2018

Planerad byggtid: cirka 6 år

Nya stationer: Barkarbystaden och Barkarby station i Järfälla kommun

Nya sträckans längd: cirka 4 km

Restid Barkarby station – Kista: cirka 9 minuter

Restid Barkarby station – Solna centrum: cirka 17 minuter

Läs mer på [nyatunnelbanan.sll.se](http://nyatunnelbanan.sll.se)

Här är vi nu

2016  
Kompletterande samråd

2016  
Kompletterande tillståndsansökan miljödom

2017  
Granskning av järnvägsplan

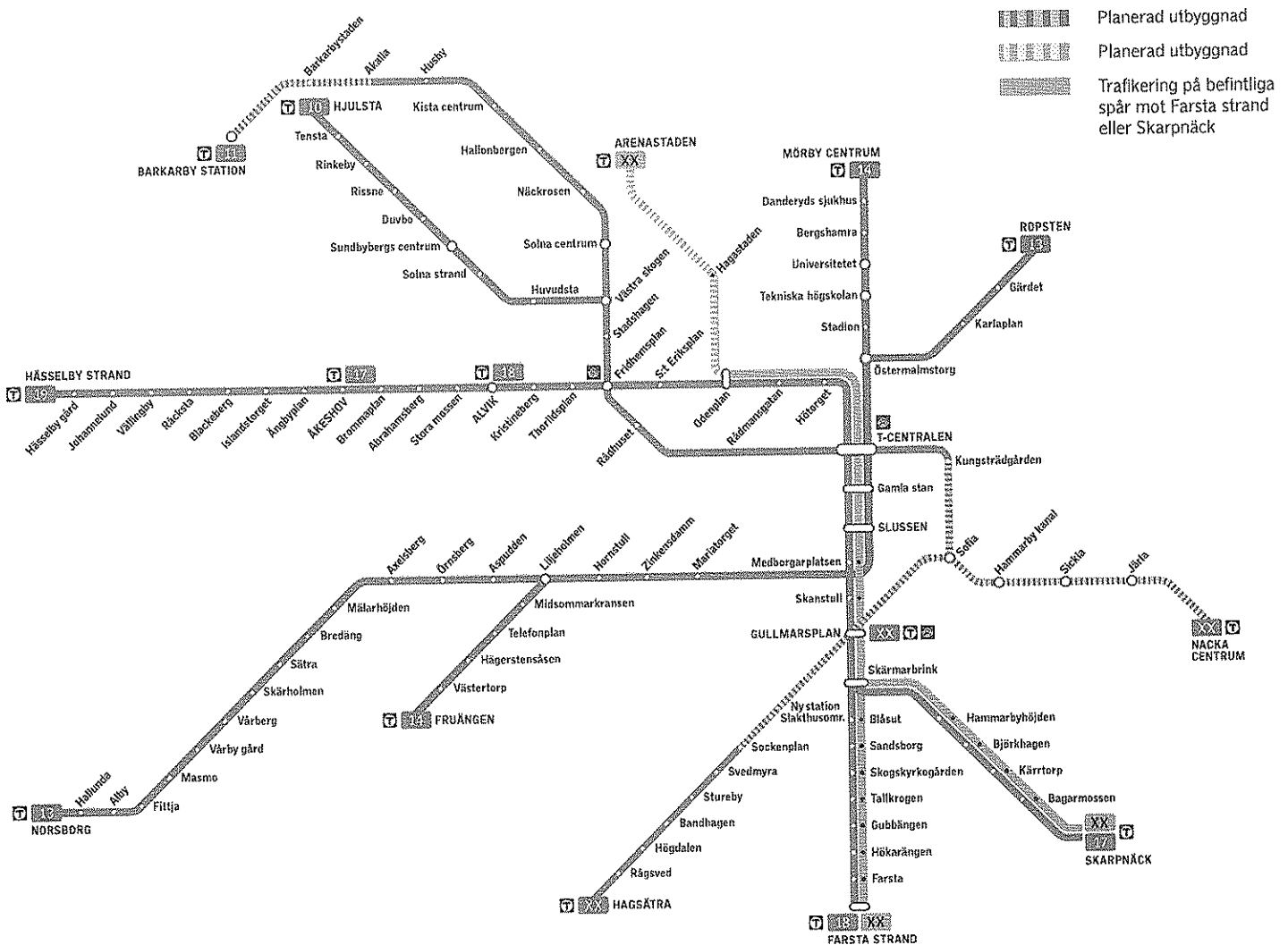
2017  
Förberedande arbeten påbörjas

2017/2018  
Miljödom

2018  
Fastställd järnvägsplan och antagna detaljplaner

2018  
Planerad byggstart. Byggtid cirka 6 år.

## Samhällsinformation om nya tunnelbanan till hushåll, företag och fastighetsägare



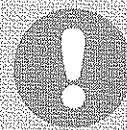
## Två mil nya spår och tio nya stationer

Stockholmsregionen växer. När fler människor väljer att bo och vistas i Stockholm ökar behovet av bostäder och en väl fungerande kollektivtrafik. Två mil nya spår och tio nya stationer ska byggas och i tunnelbanans närområde ska nya bostäder växa fram.

I januari 2014 tecknades ett avtal mellan staten, Stockholms läns landsting, Järfälla kommun, Nacka kommun, Solna stad och Stockholms stad. Överenskommelsen kallas för 2013 års Stockholmsförhandling och innebär att:

- Tunnelbanan byggs ut till Nacka, Arenastaden och Barkarby. Blå linje byggs ut till Gullmarsplan och söderort och kopplas samman med Gröna linjens Hagsätragren.
- De fyra kommunerna åtar sig att bygga totalt 78 000 nya bostäder i tunnelbanans närområde.

Det är Stockholms läns landsting som ansvarar för att bygga ut tunnelbanan. Arbetet sker i nära samarbete med kommunerna. Satsningen på tunnelbanan är ett mycket stort projekt och kommer att pågå under många år.



Se filmen om nya tunnelbanan på [nyatunnelbanan.sll.se](http://nyatunnelbanan.sll.se)