



Handläggare
Moa Öhman
Sektorn för administration, ledning och service

Diarienummer
2016KS/0691

Kommunstyrelsen

Yttrande över järnvägsplan för tunnelbana till Nacka

Förslag till beslut

Yttrandet godkänns

Beslutsnivå

Kommunstyrelsen

Sammanfattning

Arbetet med att planlägga för utbyggnaden av tunnelbanan till Nacka pågår. En järnvägsplan som omfattar tunnelbanans utformning har upprättats och sänts ut på samråd. För Värmdös del är det viktigt att Nacka centrum blir en bra bytespunkt för resande från östra Nacka och Värmdö. Den uppgång som tidigare funnits med i underlaget närmast busshållplatserna vid väg 222 mot Stockholm har tagits bort i samrådsförslaget. I yttrandet framhåller Värmdö att entrén måste läggas till inför granskningen för att underlätta bytet för pendlare.

Bakgrund

År 2014 tecknade Stockholms läns landsting (SLL), Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun ett avtal om en utbyggnad av tunnelbanan mellan Kungsträdgården och Nacka samt Gullmarsplan/söderort, mellan Akalla och Barkarby station och mellan Odenplan och Arenastaden. I avtalet ingår också en ny depå samt ett ökat bostadsbyggande i de berörda kommunerna.

SLL har ansvar för att genomföra tunnelbanans utbyggnad vilket innebär att de även ansvarar för att ta fram en järnvägsplan som de berörda parterna gemensamt har beslutat att upprätta. Samråd utförs löpande under hela planeringsprocessen. Detta samråd omfattar tunnelbanans utformning och dess konsekvenser för sträckningen Nacka till söderort. Samrådet utförs enligt 6 kap. § 4 miljöbalken avseende prövning av tillstånd enligt miljöbalken samt enligt lag om byggande av järnväg 2 kap 2 §, för utbyggnaden av tunnelbanan till Nacka och söderort.

Ärendebeskrivning

SLL har ansvar för planering, projektering och byggnation av ny tunnelbana och nya stationer. Byggstarten beräknas kunna ske 2018 och byggtiden beräknas vara sex till åtta år. Ett förslag till järnvägsplan har upprättats och sänts ut på remiss. Järnvägsplanen säkrar åtkomst till mark och ger en helhetsbild av utbyggnaden vilket underlättar för berörda att sätta sig in i frågan. Parallellt med utarbetandet av järnvägsplanen arbetar Nacka kommun och Stockholms stad med att ta fram de detaljplaner som krävs för att tunnelbanan ska byggas.

Diarienummer
2016KS/0691

Bedömning

Värmdö kommun är positiv till att en övergång ordnas mellan tunnelbanan och värmdöbussarna vid Nacka centrum. För att Nacka centrum ska bli en bra bytespunkt för resande från östra Nacka och Värmdö måste dock den entré som finns i utredningar och avtal med uppgång mot busshållplatserna på Värmdöledens norra sida tas med i järnvägsplanen. Beskrivningarna i avkopplingen mellan bussterminalen och tunnelbanan bör tydliggöras i och förklaras i järnvägsplanen och planbeskrivningen för att säkerställa hög funktionalitet och för att det ska gå att ta ställning till förslaget.

Ekonomiska konsekvenser

Yttrandet har inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för miljön

Yttrandet har inga konsekvenser för miljön. Att en järnvägsplan tas fram innebär att det lättare går att överblicka konsekvenserna den framtida tunnelbanan har för miljön.

Konsekvenser för medborgarna

Yttrandet har inga konsekvenser för medborgarna men tunnelbanan och var uppgångarna placeras i förhållande till bussarna från Värmdö har konsekvenser för medborgarna. En entré nära bussarna medför smidigare och snabbare byten.

Konsekvenser för barn

Yttrandet har inga konsekvenser för barn men bra utformade bytespunkter är av stor vikt för barn som reser kollektivt.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Bilaggs/Bilaggs ej
1.	Yttrande	Bilaggs
2.	Samrådshandlingar	Bilaggs ej

Sändlista för beslutsexpediering

Stockholms läns landsting, tbananackasoderort@sll.se

Stellan Folkesson
Kommundirektör

Frida Nilsson
Sektorschef administration



Handläggare
Lars Fladvad
Sektorsstaben

Diarienummer
2016KS/0691

Yttrande över järnvägsplan för tunnelbana till Nacka

Värmdö kommun är positiv till att en övergång ordnas mellan tunnelbanan och värmdöbussarna vid Nacka centrum. För att Nacka centrum ska bli en bra bytespunkt för resande från östra Nacka och Värmdö måste den entré som finns i utredningar och avtal med uppgång mot motorvägshållplatserna på Värmdöledens norra sida tas med i järnvägsplanen.

Hållplatsen för resande som ska till Värmdö bör placeras nära tunnelbanans entré för att underlätta byte för pendlare. Kopplingen mellan bussterminalen och tunnelbanan bör tydliggöras i järnvägsplanen och förklaras i planbeskrivningen för att säkerställa hög funktionalitet.

Monica Pettersson
Kommunstyrelsens ordförande

Stellan Folkesson
Kommundirektör