



## § 12

### **Översyn av hastighetsgränser i Södermalm, Älvsjö, Norrmalm och Östermalm**

#### **- remiss från trafikkontoret, T2016-01750**

Dnr 1.5.3.313-2016

#### **Beslut**

1. Stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Till remissinstansen bifogas även pensionärsrådets och funktionshinderrådets synpunkter i ärendet.

#### **Ärendet**

Trafikkontoret arbetar sedan 2012 med en översyn av hastighetsgränserna på stadens huvudgator. En hastighetsöversyn har stor betydelse för trafiksäkerhet, trygghet, miljö, tillgänglighet och stadskaraktär. Hastighetsplaner tas fram för olika delar av staden och i denna etapp ingår Älvsjö stadsdelsområde. Förslaget innehåller både höjningar och sänkningar.

Förvaltningen anser att det är positivt att hastighetssänkningar föreslås på Älvsjövägen och genom Älvsjö centrum. På övriga huvudgator föreslås att dagens blandning av 50 och 30 km/h ändras till genomgående 40 km/h. Förvaltningen håller med om att det blir tydligare för bilisterna med en enhetlig hastighet, men har svårt att ta ställning till de höjningar det innebär vid skolor till exempel, utan en analys av vilka konsekvenserna kan bli för trafiksäkerheten för framför allt barn.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2016-10-28.

#### **Beslutsgång**

Ordföranden yrkade bifall till förvaltningens förslag till beslut. Nämnden ajournerade sig och beslöt därefter att ställa sig bakom ett gemensamt utformat särskilt uttalande.

#### **Särskilt uttalande från hela nämnden**

Förändringar i hastighetsgränser kan inte ske utan noga överväganden och med stor kännedom om de lokala trafikmönstren och de boendes önskemål. Att det alltid ska vara högst 30 km/tim på vägar och gator som passerar skolor anser vi vara självklart.



Vi avvisar förslaget att höja hastigheten till 40 km/tim på Folkparksvägen på den sträcka där det i dag är 30. Det går i princip inte att ta sig till och från Solberga eller att röra sig i området utan att utnyttja Folkparksvägen som är mycket hårt trafikerad. Folkparksvägen är inte tänkt som en genomfartsled men utnyttjas som sådan, dels för smittrafik men också som genomfartsled så snart något händer i trafiken runt om. Då ökar genast trycket på Folkparksvägen.

Utmed Folkparksvägen ligger två skolor, flera förskolor, en stor välbesökt parklek och en större lekpark. För den som inte bor i direkt anslutning till dessa krävs i princip att promenera eller cykla och/eller att korsa Folkparksvägen. Eller komma med bil. Det både byggs mycket nu och planeras för ytterligare bebyggelse på flera håll i Älvsjö och Solberga och i näraliggande områden i en takt som snabbt kommer att öka antalet barn, gående och cyklister på Folkparksvägen, men också kraftigt öka antalet bilister.

Under många år kämpade de boende i Solberga att få en sänkning från 50 till 30 på den starkt trafikerade och därmed potentiellt farliga vägen för framförallt barn och oskyddade trafikanter. Det var en stor lättnad när 30 infördes.

Folkparksvägen har på senare år byggts om med särskilda cykelbanor och en av busshållplatserna är byggd så att omkörningar där är omöjliga vilket är tänkt hålla ner möjligheterna att hålla hög hastighet rakt igenom Solberga. Men Folkparksvägen är lång och busstrafiken är inte så tät att det i verkligheten ger en säkrare och tryggare trafiksituation över hela dagen. Tvärtom är trafiksituationen redan i dag farlig trots att det är 30-väg, det är mer regel än undantag att livsfarliga omkörningar och överträdelser av hastigheten sker, inte minst i anslutning till övriga busshållplatser som ofta ligger nära korsningar. Detta ökar olycksrisken, allra mest för barnen som till och från skolorna måste korsa vägen.

Sammantaget menar vi att dessa skäl, var för sig och tillsammans, talar för att inte företa någon höjning av hastigheten utan behålla nuvarande 30 km/tim på Folkparksvägen. I stället för att genomföra en höjning av hastigheten till 40 borde ytterligare åtgärder vidtagas för att göra trafikmiljön säkrare för oskyddade trafikanter.

För övrigt vill vi framhålla att om en enhetlig hastighet ska eftersträvas bör den vara 30. Och oavsett vilken hastighet det handlar om i tätbebyggt område - vilket torde gälla praktiskt taget hela staden med sina ytterområden - borde lämpliga hinder och andra



åtgärder vidtagas för att hastighetsgränserna verkligen kan hållas nere på angiven nivå.

I remissen står det att ”Syftet med det nya systemet är att ge en bättre anpassning av hastigheterna i förhållande till gatornas utformning och de trafikpolitiska målen. Detta ska ge ökad trafiksäkerhet.....”. Mot bakgrund av detta tycker vi att nedan korrigeringar är lämpliga:

Nuvarande 30 km per timme vid förskolor och skolor ska behållas för att bibehålla trafiksäkerheten. Det är oerhört viktigt att hastigheten är markerat låg vid förskolor, skolor och lekplatser där barn och föräldrar med barn rör sig frekvent. Barn, vars uppmärksamhet på trafik är lägre än vuxnas, behöver därför skyddas genom en lägre hastighet för fordon som passerar dessa områden.

Därutöver behöver 30 km per timme bibehållas, och i viss mån införas, på Långbrodalsvägen, från korsningen Vantörsvägen till korsningen Johan Skyttes väg.

Situationen på Långbrodalsvägen är problematisk. Här finns en speciellt farlig korsning där barn har skadats allvarligt (Långbrodalsvägen/Vivelvägen). Mellan korsningen Pukslagargatan, förbi Vivelvägs-korsningen till Älvsjökyrkan passerar många barn på Långbrodalsvägen på väg till och från skolan. Barnverksamhet bedrivs också i Älvsjökyrkan Långbrodalsvägen 46. 144:ans busslinje går också där. Långbrodalsvägen löper i två kullar/backar vid nämnda område. Det är mycket kort avstånd när man passerat kullarna till gatukorsningarna. Därför har flera olyckor skett under åren. Det är med anledning av detta vi anser att 30 km/h ska vara kvar på Långbrodalsvägen på berörd sträckning..

Vi delar förvaltningens synpunkter vad gäller förslaget till sänkta hastigheter genom Älvsjö centrum samt d:o på Älvsjövägen samt höjningen av hastighet på Kontrollvägen och Magelungsvägen över Huddingevägen.

Älvsjö har tre större gator vilka genomkorsar området: Långbrodalsvägen, Svartlösavägen och Vantörsvägen. Dessa gator är, i jämförelse med övriga, bredare och är genomfartsgator i området. Hastigheten på dessa bör fortsättningsvis vara 50km/h. Förslaget att på en kortare sträcka av Vantörsvägen tillåta 60km/h bör utgå.

Övriga gator i området bör i huvudsak ha 40km/h som maxhastighet.

Genom detta förslag till hastighetsbegränsningar i Älvsjö markeras tydligt vilka gator som fungerar som genomfartsgator och vilka sträckor där särskild hänsyn måste iakttas.



**Tillägg till protokollet**

*Synpunkter från pensionärsrådet 2016-11-10*

Rådet har tagit del av ärendet och tillstyrker förslaget till nya hastighetsgränser. Rådet skulle dock vilja att hastighetsgränserna inkluderar även de nya gatorna i centrumbebyggelsen och inte enbart de stora lederna i stadsdelen.

*Synpunkter från funktionshinderrådet 2016-11-10*

Rådet har tagit del av ärendet och instämmer i förvaltningens yttrande med ett tillägg enligt följande: det är angeläget att på Långbrodalsvägen bibehålla hastighetsgräns på 30-km/tim på den sträcka som har det idag, då stället är olycksdrabbat med dålig sikt.