

Kalkyl i löpande prisnivå, mnkr		Investeringsskalkyl												
Mnkr	År	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026 & senare	Total
<b>Utgifter*</b>		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Investeringsutgift, markförvärv		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Investeringsutgift, kvartersmark		-0,5	-9,5	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6	-11,1
Investeringsutgift, allmän platsmark		-2,0	-38,2	-37,3	-37,3	-37,3	-37,3	-37,3	-37,3	-37,3	-37,3	-37,3	-37,3	-96,7
<b>Dei summa investeringsutgifter</b>		<b>-4,4</b>	<b>-3,5</b>	<b>-47,6</b>	<b>-37,9</b>	<b>-38,2</b>	<b>-38,2</b>	<b>-38,2</b>	<b>-38,2</b>	<b>-38,2</b>	<b>-38,2</b>	<b>-38,2</b>	<b>-38,2</b>	<b>-107,8</b>
Driftskostnader TRN+SDN		0,0	-0,1	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-2,6
Underhållskostnader trafikbämlanden		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Dei summa övriga utgifter/kostnader</b>		<b>0,0</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,3</b>	<b>-2,6</b>
<b>Summa negativa kassaflöden*</b>		<b>-4,4</b>	<b>-3,5</b>	<b>-47,7</b>	<b>-38,2</b>	<b>-38,5</b>	<b>-38,5</b>	<b>-38,5</b>	<b>-38,5</b>	<b>-38,5</b>	<b>-38,5</b>	<b>-38,5</b>	<b>-38,5</b>	<b>-110,4</b>
<b>Inkomster**</b>		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Investeringsinkomst, kvartersmark		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Investeringsinkomster allm. platsmark		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Dei summa investeringsinkomster</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
Försäljningsinkomster		0,0	81,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81,3
<b>Dei summa försäljningsinkomster</b>		<b>0,0</b>	<b>81,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>81,3</b>
Löpande inkomster/utgifter av gällder		0,0	0,0	0,0	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	8,8
Övriga inkomster/utgifter		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Dei summa övriga inkomster/utgifter</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>8,8</b>
<b>Summa positiva kassaflöden**</b>		<b>0,0</b>	<b>81,3</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>90,1</b>
<b>Nettokassaflöde</b>		<b>-4,4</b>	<b>-3,5</b>	<b>-47,6</b>	<b>-37,1</b>	<b>-38,5</b>	<b>-38,5</b>	<b>-38,5</b>	<b>-38,5</b>	<b>-38,5</b>	<b>-38,5</b>	<b>-38,5</b>	<b>-38,5</b>	<b>-20,3</b>
Restvärden**														
Tomtutställningsgälder														38,8
Driftskostnader TRN+SDN														-12,3
Underhållskostnader trafikbämlanden														-8,2
Investeringsutgift kvartersmark														0,0
Investeringsutgift allmän platsmark														0,0
Investeringsinkomster kvartersmark														0,0
Investeringsinkomster allmän platsmark														0,0
Försäljningsinkomster														0,0
Övriga intäkter														0,0
<b>Summa restvärden</b>														<b>18,4</b>
<b>Nettokassaflöde - inkl. restvärden</b>		<b>-3,5</b>	<b>33,6</b>	<b>-37,1</b>	<b>-18,0</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>-1,9</b>
<b>Nettonuvärde, diskontering 5 % i mnkr</b>		<b>-5</b>												
<b>Nettonuvärde per ekv lgh i tkr</b>		<b>-31</b>												

Kalkyl i löpande prisnivå, mnkr		Resultatanalys											
Mnkr	År	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026 & senare	Kommentar
<b>Resultatpåverkan Expln -/**</b>		0,0	0,0	0,0	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	max 1,1
Löpande intäkter		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3	-1,9	-1,9	-1,9	-1,8	-1,8	max 1,1
Internutgifter		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,5	-2,5	-2,5	-2,5	-2,5	max -1,7
Avskrivningar		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	max -2,5
Revisionsförluster		0,0	76,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Summa resultatpåverkan nämnd</b>		<b>0,0</b>	<b>76,9</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>0,8</b>	<b>-3,4</b>	<b>-3,4</b>	<b>-3,4</b>	<b>-3,3</b>	<b>-3,3</b>	<b>-3,2</b>	<b>totalt 76,9</b>
<b>Resultatpåverkan TRN+SDN -/**</b>		0,0	-0,1	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	max 1,1 och -0,4
Driftskostnader TRN+SDN		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	max 1,1 och -0,4
Underhållskostnader trafikbämlanden		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	max 1,1 och -0,4
<b>Summa resultatpåverkan TRN+SDN</b>		<b>0,0</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,3</b>	

\*Negativ kassaflöde, dvs. inflöden av pengar, anges med negativ tecken (minustecken) före beloppet  
 \*\*Positiva kassaflöden, dvs. inflöden av pengar, anges med positiv tecken  
 \*\*\*Restvärden, dvs. ekonomiska konsekvenser som inträffar efter kalkyelperiodens slut (utvecklingen från år 11 och framåt, bifir kassaflöde år 10)

Kalkylen upprättad av:  
 Kalkylen granskad av (ekonomichef eller motsvarande):