

Tid Måndagen den 10 oktober 2016
kl. 14.00 – 16.30

Plats Jungska rummet, Tekniska Nämndhuset

Justerat

Sven Hallberg
(§§ 1-2)

Ulrika Voghera
(§§ 3-14)

Gunilla Anegren

Närvarande

Ledamöter:

Ulrika Voghera, (HSO/HRF), ordföranden, §§ 3-14
Sven Hallberg (ÅSS), vice ordföranden

Gunilla Anegren (HSO)
Lena Huss (HSO/RSMH)
Gunnar Slätt, (HSO/FHDBF)

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Petra Berglund, Berit Mårtenson samt
föredragande Anita Ibric § 9, Elisabeth Rosenquist § 10 och
Pye Seaton § 11.

§ 1
Val av justerare

Beslut

Rådet utser Gunilla Anegren att tillsammans med
tjänstgörande ordföranden Sven Hallberg, §§ 1-2, och
ordinarie ordföranden Ulrika Voghera, §§ 3-14, justera
dagens protokoll.

§ 2**Dagordningen fastställs**

Dagordningen godkänns med tillägget 3 b.

§ 3**Föregående protokoll**

- a) Rådet godkänner protokoll 7/2016 från rådets sammanträde den 12 september 2016 och lägger det till handlingarna.
- b) Rådet godkänner minnesanteckningarna från rådets möte med trafiknämndens presidium den 9 maj 2016 och lägger det till handlingarna.

§ 4**Inkomna skrivelser och protokoll**

- a) Protokoll 5/2016 från miljö- och hälsoskyddsnämndens och fastighetsnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor den 13 juni 2016.
- b) Protokoll 6/2016 från miljö- och hälsoskyddsnämndens och fastighetsnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor den 15 augusti 2016.
- c) Protokoll 6/2016 från stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor den 16 augusti 2016.
- d) Protokoll 6/2016 från kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor den 12 september 2016.

Beslut

Rådet har inga synpunkter och lägger protokollen till handlingarna.

§ 5

Inkomna remisser

- a) Remiss av Motion (2016:87) av Jonas Naddebo, Christina Linderholm och Stina Bengtsson (alla C) om boulevardisering av Örbyleden för att möjliggöra tiotusentals nya bostäder.
- b) Remiss av Grönare Stockholm – Förslag till nya riktlinjer för planering, genomförande och förvaltning av stadens parker och naturområden.
- c) Remiss av motion (2016:83) av Jonas Naddebo och Stina Bengtsson (båda C) om säker och trygg infrastruktur.

Beslut

Rådet har inga synpunkter på punkt a eller b. Synpunkter på punkt c hanteras under § 11.

§ 6

Ärenden tagna på delegation

Sven Hallberg informerar om mötet han och Anders Carlsson haft den 3 oktober 2016 med Jones Karlström på trafikkontoret och pratat om projekt ”Jämställd trafikordningsplan säkrande av oskyddade trafikanter”.

Projektet handlar om att testa nya trafikordningar vid vägarbeten som är anpassade för oskyddade trafikanter (gående och cyklande). Detta för att förbättra säkerhet, framkomlighet och komfort.

De traditionella påkörningsskydden som används vid vägarbeten är en barriär mellan arbetsplatsen och trafiken. Dessa är anpassade för bil, lastbil och buss. I brist på tillgängliga lösningar som även är säkra för oskyddade trafikanter används system som är hårda, vassa och ofta i fel höjd. I projektet Jämställd trafikordningsplan testar trafikkontoret nya material som är mjuka, i rätt höjd och

där vassa kanter täcks med kuddar. Skyltarna som används för gående och cyklande i arbetsområdet är även mindre och har en mindre fot för att de ska ta mindre plats och för att minska snubbelrisken.

Sven och Anders lyfte på mötet fram vikten av att säkerställa ordentlig skyltning vid avstängningar och liknande. Skyltningen bör vara utformad så att den lätt kan uppfattas av personer med olika funktionsnedsättningar. Gärna även med akustiska hjälpmedel.

Beslut

Rådet tackar för informationen. Rådet vill i efterhand påpeka vikten av att datum för start och avslut för ingrepp i gaturummet borde finnas väl synligt.

§ 7

Trafiknämnden

Preliminär dagordning till nämndens sammanträde den 20 oktober 2016 bifogas.

Beslut

Rådet går igenom dagordningen och lägger den till handlingarna. Rådet för en diskussion kring att det är svårt att få ett grepp om ärendena som är aktuella baserat enbart på rubriken på föredragningslistan. Det är också svårt att bilda sig en uppfattning utifrån protokollen efteråt, då de saknar sammanfattningar av ärendena.

Lena Huss och Sven Hallberg vill därför framöver få nämndens handlingar i papper. En direktlänk till trafikens handlingar på Insyn ska mejlas till rådets ledamöter.

§ 8

Stockholms Stads Parkerings AB

Dagordning till styrelsens sammanträde den 6 oktober 2016 är bifogad.

§ 9

Stockholms stads program för evenemang

Föredragande: Anita Ibric

Vid trafiknämndens sammanträde den 22 september 2016 behandlades remissen från kommunstyrelsen. Trafikkontorets förslag till beslut och trafiknämndens beslut samt Ulrika Vogheras tidigare skrivelse till Roger Mogert är utsända till rådet inför mötet.

Anita berättar kort om nämndens svar på remissen om Stockholms stads program för evenemang. I tjänsteutlåtandet har kontoret framfört att det måste finnas bättre samverkan mellan de inblandade aktörerna kring ett evenemang. På grund av den ökade belastningen på kollektivtrafiken vid evenemang är det viktigt att innefatta Landstingets trafikförvaltning i arbetet. Det bör också ske en diskussion kring huruvida staden ska ställa krav på resplaner till och från större evenemang samt hur ansvaret ska fördelas mellan staden, landstinget och arrangören.

Kontoret trycker också på att den föreslagna modellen för samlad information inte bara ska rikta sig till biltrafikanter. Ett förtydligande bör även göras så att det tydligt framgår att samtliga trafikanter ska beaktas vid beslutsfattande kring evenemang.

Beslut

Rådet tackar för informationen. Rådet anser både att det vore värdefullt att få komma med synpunkter vid tillståndsgivning för riktigt stora evenemang, och att få vara med i kontorets arbete med att se över de villkorsbilagor som följer med ett tillståndsbeslut.

§ 10

Grönare Stockholm – Förslag till nya riktlinjer för planering, genomförande och förvaltning av stadens parker och naturområden

Föredragande: Stadsträdgårdsmästaren Elisabeth Rosenquist

Elisabeth berättar om remissen från kommunstyrelsen om ”Grönare Stockholm - Förslag till nya riktlinjer för planering, genomförande och förvaltning av stadens parker och naturområden”.

Syftet med riktlinjerna är att med utgångspunkt från stadens övergripande vision och mål lägga fast generella riktlinjer för ett grönare Stockholm och att ge strategisk vägledning för hur målen ska omsättas i det praktiska arbetet med planering, genomförande och förvaltning.

Förslaget till styrdokumentet för Grönare Stockholm tar bland annat upp följande punkter:

1. Riktlinjer för planering, genomförande och förvaltning av stadens parker och naturområden
2. Ramverk för samordning och styrning
3. Fokus på samverkan och dialog
4. Strategisk vägledning för politiska beslut
5. Inriktning för fortsatt arbete med stadens kunskapsunderlag, kunskapsbehov och uppföljning

En viktig del av genomförandet är att en ny strategisk samordningsgrupp bildas. Gruppen ska ledas av stadsträdgårdsmästaren och jobba enligt följande:

1. Bistå stadsledningskontoret i arbetet med prioriteringar av gröna investeringar
2. Förvalta förteckning över gemensamma kunskapsunderlag inom området och säkerställa att dessa hålls aktuella och tillgängliga
3. Samordna genomförande av fördjupade utredningar och framtagande av ytterligare kunskapsunderlag
4. Utarbeta förslag till samlad rapport om ett grönare

Stockholm cirka en gång per år som föreläggs berörda nämnder och bolagsstyrelser samt kommunstyrelsen.

Beslut

Rådet tackar för informationen.

§ 11

Remiss av motion (2016:83) av Jonas Naddebo och Stina Bengtsson (båda C) om säker och trygg cykelinfrastruktur

Föredragande: Pye Seaton

Pye Seaton berättar om hur kontoret jobbar med vägmarkeringar på cykelbanor.

Cyklister tycker ofta att cykelsymbolerna bygger för mycket på höjden, och kör hellre runt symbolen än över. Kontoret har därför testat att istället stansa ner symbolen, då det inte ger någon nivåskillnad. Efter ett år har kontoret kunnat konstatera att symbolen har hållit bra. Nackdelarna är att de är lite dyrare att utföra, och att beläggningen skadas om symbolen behöver tas bort.

Kontoret har även utfört tester med målade cykelsymboler, som inte heller bygger något på höjden. Två år senare kan kontoret konstatera att de håller bra, och kan tas bort utan att skada underlaget. Nackdelen är att det tar längre tid att utföra då färgen måste torka.

Rödmassa använder kontoret i dag på utvalda ställen i trafikmiljön för att upplysa om att här möts oskyddade trafikanter. Syftet med rödmassa är att trafikanter ska observera att här är en trafiksituation som kräver uppmärksamhet. Nackdelen är att ytan nöts och slits på ett år och gör att ytan blir hal vid nederbörd, vilket ger kontoret ett stort underhållsbehov. För att hitta ett bättre material som tål mer slitage och som inte blir halt när det är blött har kontoret testat en ny metod. Testet är utfört i år på två platser i staden (en i ytterstaden och en i innerstadsmiljö). Det är ännu för tidigt för en utvärdering

av den nya metoden.

Beslut

Rådet tackar för informationen. Rådet noterar att det i motionen föreslås en rad åtgärder för att göra trafikmiljön säkrare. Detta är givetvis positivt. Alla trafikanter måste känna sig säkra i trafikmiljön och risken för olyckor minimeras. Tydlig åtskillnad måste göras mellan utrymme för motordriven trafik inklusive kollektivtrafik, cykel respektive gående.

Rådet anser dock att stadens ledning med stor sannolikhet har en övertro på cykelns möjligheter. Det finns många som av olika skäl har svårt att använda sig av cykel för transporter. Det gäller givetvis personer med funktionsnedsättningar av olika slag, synliga eller exempelvis kognitiva. Men det gäller även exempelvis äldre personer, som påverkats av det normala åldrandet.

Cykel är ett transportmedel med många begränsningar. Stockholm är en storstad som präglas av nivåskillnader och vatten som skiljer stadsdelarna från varandra. Avstånden är ofta stora mellan start- och målpunkterna för en resa. Årstidsvariationer, väder och vind påverkar dessutom i högsta grad möjligheterna att ta sig fram på cykel. Transport av exempelvis livsmedel eller andra skrymmande varor, är inte heller möjligt.

Rådet anser att staden ska ta ökad hänsyn till behovet av olika transportmedel. Vid trafikplanering måste man beakta behoven för olika grupper av trafikanter. Utbyggnad av cykelbanor får inte påverka andra trafikslag – inklusive kollektivtrafik och nödvändig biltrafik – så att konsekvenserna blir orimliga. Det får inte heller inkräkta på möjligheterna till parkering för personer med nedsatt rörelseförmåga.

Vidare vill rådet framhålla att trafikregler givetvis måste tillämpas lika för alla typer av fordon. Regler för exempelvis svängar eller att åka mot färdriktning ska gälla lika för motorfordon och för cyklister.

§ 12

Färdigställa frågor till nämnden inför mötet den 20 oktober 2016

Rådet träffar trafiknämnden efter nämndens ordinarie sammanträde den 20 oktober 2016. Rådet har tillsammans arbetat fram följande frågor till nämnden:

1. I dagens läge kommer ärenden ofta till rådet i samband med eller strax efter att de varit uppe för beslut i nämnden. Om nämnden ska kunna dra nytta av rådets expertis behöver rådet involveras mycket tidigare i processen. Hur ser nämnden på detta?
2. Rådets uppfattning är att det i dagens läge satsas väldigt mycket på cykel. Finns det risk för att det satsas *för* mycket på cykel, så att andra trafikslag kommer i kläm? Rådet skulle gärna se fler politiska initiativ som tar sikte på att förbättra situationen för personer med olika slag av funktionsnedsättning.
3. Rådet har uppfattat att en uppföljning och konsekvensanalys kommer att göras beträffande effekterna av den nya parkeringsplanen. Vad har planen exempelvis fått för konsekvenser för personer med nedsatt rörelseförmåga eller annan funktionsnedsättning? Rådet önskar återkoppling så snart som möjligt.
4. Hur tänker nämnden arbeta vidare med att ordna avfasningar på alla platser där det behövs? Hur säkerställer nämnden att avfasningar återställs efter arbeten i gatumiljön?
5. Rådet anser att samma regler för parkeringsutrymme bör gälla för både befintliga och nybyggda områden. Funktionsnedsatta drabbas hårt av bristen på parkeringsutrymmen i nybyggda områden. Hur ser nämnden på detta?

§ 13

Bevakningslistan

Rådet går igenom och uppdaterar bevakningslistan.

§ 14

Övriga frågor

Fråga om gemensamma möten med olika funktionshinderråd

En fråga har ställts av Jan Lamby, ordföranden för stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens gemensamma råd för funktionshinderfrågor, om råden skulle kunna samarbeta kring vissa specifika ärenden.

Beslut

Rådet anser att gemensamma möten i den form som föreslagits inte är genomförbart. Samverkan sker då bättre i andra forum, som till exempel HSO:s ordförandeträffar.

Vid protokollet

Petra Berglund