

Handläggare
Mattias Lundberg
08-508 260 76**Till**
Trafiknämnden
2016-12-08

Samrådsremiss för betydande miljöpåverkan för Östlig förbindelse i Stockholm och Nacka kommuner, Stockholms län. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner anmälan av remissvar och lägger ärendet till handlingarna

Jonas Eliasson
FörvaltningschefMattias Lundberg
Avdelningschef

Sammanfattning

Staden har fått en remiss från Trafikverket med svar senast den 2 december 2016. På grund av den korta remisstiden har kontoret svarat med ett gemensamt kontorsyttrande med övriga remitterade förvaltningar. Yttrandet ligger som bilaga 1.

Samrådsunderlaget för projektet Östlig förbindelse beskriver förutsättningar och hur projektet kan komma att påverka omgivningen. Samrådsunderlaget kommer tillsammans med samrådsredogörelsen att ligga till grund för Länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan i enlighet med miljöbalken.

Kontoren bedömer att projektet anses ha betydande miljöpåverkan och bör hanteras utifrån de förutsättningarna i kommande planering.

Staden har i juni 2016 framfört att staden inte är beredd att medfinansiera projektet Östlig förbindelse inom ramen för Sverige-

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 260 76
Växel 08-508 272 00
mattias.lundberg@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

förhandlingen. Detta motiverat med att staten inte har kunnat visa hur detta projekt ska kunna vara förenligt med nationella och kommunala klimatmål, att staden valt att prioritera satsningar inom kollektivtrafik i förhandlingen samt att projektet är en statlig angelägenhet som bör bekostas av staten.

Om Trafikverket på ett övertygande sätt kan påvisa att projektet är förenligt med de nationella klimatmålen och därmed fortsätter med planeringen av en Östlig förbindelse förutsätter kontoren att Trafikverket även genomför och redovisar en samlad bedömning utifrån lokala aspekter såsom miljöpåverkan, stadsbyggnadsmässiga effekter och påverkan på Nationalstadsparken.

Kontoren poängterar därför att det är av största vikt att hänsyn tas till den av staden planerade bostadsbebyggelsen i berörda stadsutvecklingsområden. Detta för att säkerställa såväl volym och en hög takt i stadens bostadsproduktion som god stadsmiljö. Utifrån detta anser kontoren att Trafikverket i den fortsatta planeringen av projektet Östlig förbindelse behöver ta hänsyn till bland annat lokalisering och utformning av kommande trafikplatser samt riskfrågan kopplat till transporter av farligt gods. Detta behöver ske i nära samarbete med staden.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner denna anmälan och lägger ärendet till handlingarna.

Slut

Bilagor

1. Gemensamt tjänsteutlåtande ”Samrådsremiss för betydande miljöpåverkan för Östlig förbindelse i Stockholm och Nacka kommuner, Stockholms län”