

**Handläggare**  
Anders Wikland  
08-508 262 79**Till**  
Trafiknämnden  
2016-12-08

## **Gång- och cykelbro över Roslagsvägen mellan Bellevueparken och Albanoområdet. Utredningsbeslut**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna projektdirektivet och ger kontoret i uppdrag att utreda förutsättningarna för gång- och cykelbron till en utredningsutgift om 3 miljoner kronor.

Jonas Eliasson  
FörvaltningschefLars Jolérus  
AvdelningschefAnne Kemmler  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

I april 2015 avslog Mark- och miljödomstolen överklagandet av detaljplanen för Albanoområdet och utbyggnaden av universitetet. Detaljplanen har vunnit laga kraft och en byggnation har kunnat påbörjas.

I detaljplanen redovisas en bro över Roslagsvägen. Bron är tänkt att stärka den öst-västliga kopplingen mellan de olika lärosätena Stockholms universitetet (SU), Kungliga tekniska högskolan (KTH) och Karolinska institutet (KI).

För att säkerställa rätt placering av bron behöver det göras en utredning gällande långsiktig och hållbar brolösning utifrån

placering och trafikantperspektiv och att projektet följer de lagkrav som finns i miljöbalken. När det gäller mervärde för medborgarna kopplat till Bellevueparkenen bör en utredning göras för att utreda hur det överensstämmer med Vision 2040 "Ett Stockholm för alla".

Ett utredningsbeslut behöver tas för projektet så det fördjupade utredningsarbetet för bron kan starta. Fördjupade utredningar bör göras i syfte att motivera kopplingen med en brolösning från ett användarperspektiv inför framtida beslut.

### **Bakgrund**

Detaljplanen för Albanoområdet och utbyggnaden av bl.a. bostäder och det nya universitetsområdet har vunnit laga kraft. Byggnation av ca 1000 nya studentlägenheter och nya undervisningslokaler kan därmed påbörjas.

I exploateringsprojektet Albano med huvudintressenten Akademiska Hus, har en förbättrad öst- västlig koppling mellan vetenskapsstaden där bl.a. SU, KTH och KI ingår, varit ett starkt önskemål.

I detaljplanen redovisas en bro över Roslagsvägen mellan Bellevueparken och Albanoområdet. Bron är tänkt att stärka den öst-västliga kopplingen mellan de olika lärosätena SU, KTH och KI. Kontoret har haft kännedom om den planerade bron genom deltagande i detaljplanearbetet gällande Albanoområdet.

Roslagsvägen utgör idag en stor barriäreffekt på lärosätena, eftersom den skär genom de olika campusområdena. Den berörda sträckan mellan Kräftriket och Roslagstull är speciellt utsatt, då det finns stora höjdskillnader mellan Albanoområdet och de västliga delarna av vetenskapsstaden. Detta medför att det är långt mellan de signalreglerade övergångställena vilket kan innebära att en trafikant vid Albano kan få gå uppemot 500 meter för att ta sig över den 20 meter breda Roslagsvägen. Det är inte en bra lösning utifrån tillgänglighet och trafiksäkerhet.

Vid exploateringen av Albanoområdet kommer behovet av denna koppling att avsevärt öka. Det finns ett starkt önskemål från lärosätena att förbättra kopplingen, så att SU, KTH och KI inte hämmas i sin utveckling.

### Ärendets beredning

Ärendet har beretts internt på trafikkontoret med en dialog med Östermalms stadsdelsförvaltning och exploateringskontoret. Den troliga utgiften för projektet är inte så hög att det enligt stadens investeringsregler krävs utredningsbeslut. Ärendet har därför inte samrått med stadsledningskontoret.

### Analys och konsekvenser

Först då detaljplanen vunnit laga kraft har utredningsarbetet kunnat startas. För att säkerställa rätt placering av bron och dess konsekvenser behöver följande områden utredas mer;

- Säkerställa en långsiktig och hållbar brolösning utifrån placering och trafikantperspektiv.
- Säkerställa att projektet följer de lagkrav som finns i miljöbalken.
- Säkerställa ett mervärde för Bellevueparken och medborgare kopplat mot Vision 2040 ”Ett Stockholm för alla”.

Inom några av dessa områden finns i dagsläget ett par mindre rapporter och utredningar gjorda. För att kunna presentera projektet för de externa parter som berörs av projektet behöver grundligare utredningar av dessa områden tas fram. Ett utredningsbeslut behöver tas för projektet så det fördjupade utredningsarbetet för bron kan starta. Fördjupade utredningar bör göras i syfte att motivera kopplingen med en brolösning från ett användarperspektiv inför framtida beslut.

Det finns förhållandevis stora risker i projektet i detta tidiga skede. Det finns ett flertal externa intressenter med koppling framförallt till Nationalstadsparken i detta projekt och lagkrav från miljöbalken. Risk för att kompromisser måste göras då det gäller trafikkontorets riktlinjer för nybyggnad av projekt i cykelplanen. Därför är det av stor vikt att förslaget till beslut är välgrundat och motiverat genom ett utförligt utredningsarbete. Mot bakgrund av detta föreslår trafikkontoret att nämnden ger kontoret i uppdrag att utreda förutsättningarna för en gång- och cykelbro över Roslagsvägen mellan Bellevueparken och Albanoområdet,

**Trafikkontorets förslag**

Trafiknämnden beslutar att godkänna projektdirektivet och ger kontoret i uppdrag att utreda förutsättningarna för gång- och cykelbron till en utredningsutgift om 3 miljoner kronor.

**Slut****Bilagor**

1. Projektdirektiv gång- och cykelbro över Roslagsvägen mellan Bellevueparken och Albano.