

2016-10-27

Handläggare
Anders Hedlund
08-508 262 90**Till**
Trafiknämnden
2016-12-08

Trygghetsinventering av stadens fysiska miljö. Motion (2016:70) från Lotta Edholm och Jan Jönsson (båda L). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefLars Jolérus
AvdelningschefPer-Erik Wikström
Enhetschef

Sammanfattning

Lotta Edholm och Jan Jönsson, båda (L), föreslår i en motion (2016:70) till kommunfullmäktige att staden genomför en trygghetsinventering av stadens fysiska miljö. Syftet med trygghetsinventering är att staden ska arbeta med den fysiska miljön vilket ska förenkla polisens arbete. Trafiknämnden har fått ärendet på remiss för yttrande.

Kontorets arbete med att delta i stadsdelarnas trygghetsvandringar utgör en bra förutsättning för att ta tillvara polisens synpunkter inför nödvändiga insatser i områden.

Remissen

Trafiknämnden har fått motion (2016:70) om trygghetsinventering av den fysiska miljön på remiss från kommunstyrelsen. Remisstiden sträcker sig till och med den 30 november 2016.

I motionen anförs i huvudsak följande:

Anmälningar hos arbetsmiljöverket berättar om poliser som blivit utsatta för attacker eller skadegörelse och i artikel i DN, 11 maj, skrivs att förutom fler poliser krävs att den fysiska miljön måste göras om. Liberalerna föreslår därför att en trygghetsinventering av den fysiska miljön ska göras i samarbete med polisen.

Vidare anförs att de effekter som Stockholm nu brottas med utgår från strukturen i områden byggda under 60- och 70-talet med ringleder, isolerade grönområden och separering av människors boende från det kommersiella livet. I rapporten "Utsatta områden – sociala risker, kollektiv förmåga och oönskade händelser" beskriver polisen att miljonprogramsstrukturen är ett problem. Områden utan ordentliga gator är svåra att ta sig fram i med bil och bidrar till osäkerhet. I övrigt framförs att stadsdelarna måste vara planerade efter blåljus-tjänsternas förutsättningar.

Liberalerna mot bakgrund av detta se en trygghetsinventering som bör ske tillsammans med polisen som har kunskaperna om vilka element som är osäkra ur trygghetssynpunkt, exempelvis särskilt osäkra tunnlar, dålig belysning eller breddning av gator och upprustning av gatumiljön. Även stadens egna fastigheter generella skick, inklusive fasad-belysning, bör ses över. Åtgärderna är förändringar som ska göras på både kort och lång sikt och de berör flera av stadens nämnder. Även detaljplaneförändring eller markanspråk av oexploaterad mark kan komma ifråga.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontorets anläggningsavdelning.

Trafikkontorets synpunkter

Det långsiktiga arbetet har som mål att bidra till en säker, trygg, fungerande och tilltalande livsmiljö för alla i staden.

Kontorets arbete är därför mångfacetterat och omfattar redan idag anpassning till olika behov, som t.ex. tillgänglighetsanpassning av stadsmiljön och ny belysning vid nya cykelstråk.

Stadens olika aktörers synpunkter tas tillvara genom samverkan på olika sätt där lokala trygghetsvandringar, som anordnas av

stadsdelsförvaltningarna, har en tydlig roll för att bl.a. identifiera skadegörelse, behov av skötsel av stadens- och fastighetsmark, nödvändig beskärning av växtlighet, utökat behov av belysning m.m. Trygghetsvandringarnas deltagare är bl.a. medarbetare och boende i stadsdelen, företrädare för fastighetsägare, polisen med flera. Arbetssättet bidrar till en delaktighet och förankring i den demokratiska processen inför förändring i närmiljön.

Den generella standarden på utemiljön är inom staden hög och bl.a. har stora insatser gjorts för att få en modern belysningsanläggning med hög ljuskvalité för att uppnå en god ljusmiljö utan att belasta miljön med alltför höga energiuttag. Fortsatt utbyte av äldre belysningsarmaturer (med kvicksilverlampor) pågår ytterligare några år där merparten av kvarvarande insatser görs i centrala delar av Stockholm.

För att behålla en god standard krävs ett löpande underhåll vilket bidrar till att de tänkta funktionerna av materiel, exempelvis bänkar, sopkorgar, belysning, etc., i staden kan upprätthållas.

För belysningsanläggningen kommer en utökad periodisk tillsyn ske i prioriterade stadsdelar vilket ska bidra till upplevelse av trygghet och trivsel. En vanligt förekommande synpunkt är frånvaron av underhåll av buskar och träd vid och invid parkvägar vilket skapar en känsla av otrygghet då det medför en begränsad överblickbarhet av närområdet. Det innebär ofta att trädens grenverk kan begränsa ljuset från belysningen, vilket minskar synbarheten. Skötsel av växtlighet utmed parkvägar faller under respektive stadsdelsförvaltnings ansvar. Sådana inkomna synpunkter till trafikkontoret förmedlas till berörd stadsdel.

Ofta uttrycks en önskan om förbättrad belysning då en plats eller ett område upplevs som stökigt och otryggt. En god belysning vid en väg eller plats ska bidra till att ge möjlighet till att bedöma situationen så att man ska kunna ta ett övervägt beslut om man vill fortsätta ta sig fram den tänkta vägen eller välja en annan väg. Är det fel person/er på platsen kan belysning inte lysa bort problemet. En del av trygghetsupplevelsen skapas av att ha nöjda boende, som gärna vistas i lokala parker och på gator och torg, vilka skapar majoritet. Om många goda nöjda krafter finns ute minskar det förutsättningar för missnöjesyttringar från en minoritet som går ut över bl.a. blåljusjänsternas arbete.

Vid trygghetsvandringarna identifieras även brister i den fysiska miljön tex. prång och platser där personer kan dölja sig för såväl

polis som medborgare. Kontoret har här tillsammans med stadsdelsnämnd, företagarföreningar och andra intressenter i samråd genomfört ombyggnader på ett flertal platser för att öppna upp siktlinjer samt begränsa tillträdet, för ökad allmän trygghet och bättre bevakning.

Några ombyggnader som kan nämnas är:

- Rivning av betongmur i Östberga C samt ersättning med staket
- Ersättning av broar i Rinkeby försedda med genomsiktliga räcken
- Bortbyggt prång under S:t Eriksbron och Vällingby busstorg
- Hastighetsdämpande åtgärder längs Hornsbergsstrand
- Upprustning av gång- och cykeltunnlar i bland annat Fruängen.

Kontoret har även biträtt polisen med tillgång till utrymmen för att begränsa handeln med narkotika. Nämnas bör även det arbetet som genomförs för att förhindra självmord t.ex. genom ett deltagande inom nätverket för suicidprevention samt uppsättning av skyddsräcken på utsatta platser.

Kontoret anser sammanfattningsvis att den befintliga strukturen med trygghetsvandringar och det dagliga arbetet med stadens olika anläggningar väl tar tillvara lokala behov av upprustning och komplettering av utemiljön. Ett polisiärt behov av exempelvis lokalt förbättrad belysning kan tas upp vid dessa tillfällen.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden beslutar att som svar på motionen överlämna detta tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen samt förklarar beslutat omedelbart justerat.

Slut

Bilagor

1. Motion (2016:70) om trygghetsinventering av stadens fysiska miljö.