

**Handläggare**  
Anita Ibric  
08-508 285 58**Till**  
Trafiknämnden  
2016-12-08

## **Bättre förutsättningar för Food Trucks att verka i Stockholm stad. Motion (2016:94) från Markus Nordström (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen godkänna och överlämna kontorets tjänsteutlåtande.

Jonas Eliasson  
FörvaltningschefFredrik Alfredsson  
AvdelningschefKarin Hebel  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen har remitterat motion (2016:94) om bättre förutsättningar för Food Trucks att verka i Stockholm stad från Markus Nordström (M).

Nyttoparkeringstillstånd C möjliggör en tidsbegränsad uppställning av fordon för försäljning av mat på gatemark. Anledningen till att det finns ett regelverk med begränsningar både i tid och i antal utfärdade tillstånd är för att ha möjlighet att reglera och uppnå ett gemensamt nyttjande av offentlig plats. Mobila försäljningsställen är endast en grupp av dem som ska dela på det gemensamma utrymmet på gatorna.

Kontoret har tidigare konstaterat att avgiften, i jämförelse med hyrda lokaler på attraktiva platser, som tillämpades under försöksperioden var låg. Den nuvarande avgiftsnivån är betydligt mer anpassad till marknaden. Trafikkontoret anser också att kostnaden för nyttoparkeringstillstånd C är rimlig i förhållande till övriga nyttoparkeringstillstånd.

Hela konceptet med mobila försäljningsställen bygger på att verksamheterna ska vara rörliga. Om dessa verksamheter skulle komma att drivas med nätel blir de bundna till fasta platser. Kommunen får heller inte förmedla el vilket innebär att ett sådant förslag skulle vara svårt att genomföra.

### **Remissen**

Kommunstyrelsen har remitterat motion (2016:94) om bättre förutsättningar för Food Trucks att verka i Stockholm stad från Markus Nordström (M). Remissvaret ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 31 januari.

I motionen framförs att antalet tillstånd för Food Trucks nästan har halverats jämfört med innan regelförändringarna. Många hänvisar till avgiftshöjningarna som anledning till detta. Därför föreslås att kommunfullmäktige uppdrar åt trafiknämnden att göra en översyn av avgiftsnivåerna för nyttoparkeringstillstånd C och vid behov justera dem.

Vidare framförs att det finns önskemål om att utvidga antalet platser för Food Trucks eftersom detta skulle främja näringsidkarnas möjlighet till att kunna bedriva matförsäljning där människor faktiskt befinner sig. Flera Food Trucks-ägare känner sig inte välkomna i Stockholm stad i dagsläget. De menar att regelverket är stelbent och på lång sikt riskerar leda till att allt färre näringsidkare känner att det inte är värt att fortsätta med sin verksamhet. Mot bakgrund av detta föreslås i motionen att kommunfullmäktige uppdrar åt trafiknämnden att ta fram ett nytt regelverk för nyttoparkeringstillstånd C som möjliggör för Food Trucks att bedriva verksamhet dygnet runt samt att ta bort begränsningarna för hur många tillstånd som får finnas i staden.

Slutligen anförs att ett problem med Food Trucks är att de bullrar mycket till följd av att dieselgeneratorer används. Ett sätt att minska bullret skulle vara att låta Food Trucks-verksamheterna drivas med nätel. Av den orsaken föreslås att kommunfullmäktige uppdrar åt trafiknämnden att utreda möjligheterna att låta Food Trucks använda nätel för sin verksamhet.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

## Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret vill som svar på motionens förslag framföra följande.

Nyttoparkeringstillstånd C möjliggör en tidsbegränsad uppställning av fordon för försäljning av mat på gatumark. På de flesta platser i City är det inte tillåtet att bedriva tillfällig försäljning över huvud taget och längs vissa huvudgator skulle det delvis vara olämpligt med hänsyn till riktlinjerna i styrdokumentet framkomlighetsstrategin. Vidare är möjligheten till tillfällig försäljning begränsad genom bestämmelser i Stockholms kommuns allmänna lokala trafikföreskrifter (KFS 2012:06). På de i 16 § uppräknade platserna krävs polistillstånd enligt ordningslagen. Eftersom den offentliga platsen i stadsmiljön är begränsad ser trafikkontoret små möjligheter att med polistillstånd upplåta mark för tillfällig försäljning dagligen på attraktiva platser.

I samband med att tillstånden permanentades utökades ramtiden. Att ytterligare utöka densamma till efter midnatt är inte att rekommendera. Redan nu upplever många boende att de blir störda dagtid. Således bör tidsbegränsningen vara kvar. Anledningen till att det finns ett regelverk med begränsningar både i tid och i antal utfärdade tillstånd är för att ha möjlighet att reglera och uppnå ett gemensamt nyttjande av offentlig plats. Mobila försäljningsställen är endast en grupp av dem som ska dela på det gemensamma utrymmet på gatorna. Att ta bort begränsningen för maxantal tillåtna tillstånd vore därför olämpligt.

Vid försöksverksamhet med Food Trucks i Stockholm användes en befintlig taxa för nyttoparkeringstillstånd som utgångspunkt. När tillstånden permanentades fattades beslut att taxan för nyttoparkeringstillstånd C skulle sättas till 30 000 kronor per år exklusive moms, vilket ungefär motsvarar två tredjedelar av årspriset för en fast plats med markupplåtelse av motsvarande storlek som utnyttjas delar av dygnet. I samband med införandet av ny planen för gatuparkering höjdes avgiften för nyttoparkeringstillstånd A till 22 000 kr per år exklusive moms och nyttoparkeringstillstånd B till 17 000 kr per år exklusive moms. Trafikkontoret anser därför att kostnaden för nyttoparkeringstillstånd C är rimlig i förhållande till övriga tillstånd.

Kontoret har tidigare konstaterat att avgiften, i jämförelse med hyrda lokaler på attraktiva platser, som tillämpades under försöksperioden var låg. Den nuvarande avgiftsnivån är betydligt mer anpassad till marknaden. Kontoret eftersträvar konkurrensneutralitet mellan verksamhetsutövare av olika slag.

Hela konceptet med mobila försäljningsställen bygger på att verksamheterna ska vara rörliga. Om dessa verksamheter skulle komma att drivas med nätel blir de bundna till fasta platser. Kommunen får heller inte förmedla el vilket innebär att ett sådant förslag skulle vara svårt att genomföra.

### **Trafikkontorets förslag**

Kontoret föreslår att trafiknämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse.

**Slut**

### **Bilagor**

1. Bättre förutsättningar för Food Trucks att verka i Stockholm stad. Motion (2016:94) från Markus Nordström (M)